FORMULARIO DE INFORME DE RENDICION DE CUENTAS PARA EMPRESAS PÚBLICAS-GADS

DATOS GENERALES	
Nombre de la Empresa Pública:	EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES DE SANTO DOMINGO (EPMTSD)
GAD al que pertenece:	GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE SANTO DOMINGO
Fecha de creación de la empresa:	08 de enero del 2013
Periodo del cual rinde cuentas:	2021

NIVEL DE GOBIERNO	PONGA SI O NO
Provincial:	NO
Cantonal:	SI
Parroquial:	NO

DOMICILIO DE LA EMPRESA	
Provincia:	SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS
Cantón:	SANTO DOMINGO
Parroquia:	RIO VERDE
Cabecera Cantonal:	SANTO DOMINGO
Dirección:	AV. ABRAHAM CALAZACÓN Y AV. RIO TOACHI
Correo electrónico institucional:	info@epmtsd.gob.ec
Página web:	www.epmtsd.gob.ec
Teléfonos:	022742618 - 022762413
N. RUC:	1360001400001

REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA	
Nombre del representante legal de la empresa:	LUDEÑA FARFAN KATHERINE VANESSA
Cargo del representante legal de la empresa:	SUBDIRECTORA DE TESORERIA Y GARANTÍAS
Fecha de designación:	11 DE ENERO DE 2021
Correo electrónico:	katherine.ludena@epmtsd.gob.ec
Teléfonos:	022742618 - 022762413 ext 3502

RESPONSABLE DEL PROCESO DE RENDICION DE CUENTAS	
Nombre del responsable:	BAYRON TORRES Y SERVIO CAPELO
Cargo:	PLANIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN
Fecha de designación:	25 DE ENERO DE 2017
Correo electrónico:	btorres@epmtsd.gob.ec y scapelo@epmtsd.gob.ec
Teléfonos:	022742618 - 022762413

RESPONSABLE DEL REGISTRO DEL INFORME DE RENDICION DE CUENTAS EN EL SISTEMA	
Nombre del responsable:	BAYRON TORRES Y SERVIO CAPELO
Cargo:	PLANIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN
Fecha de designación:	25 DE ENERO DE 2017
Correo electrónico:	btorres@epmtsd.gob.ec y scapelo@epmtsd.gob.ec
Teléfonos:	022742618 - 022762413

EJECUCION PROGRAMÁTICA

DESCRIBA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO	ELIJA TIPO DE COMPETENCIAS EXCLUSIVAS / COMPETENCIAS CONCURRENTES	DESCRIBA LAS COMPETENCIAS CONCURRENTES	IDENTIFIQUE LAS METAS DEL POA QUE CORRESPONDEN A CADA FUNCION:		INDICADOR DE LA META POA	RESULTADOS POR META		PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO DE GESTION	DESCRIPCIÓN DE RESULTADO POA POR META	DESCRIPCIÓN DE COMO APORTA AL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO
			No. DE META	DESCRIPCION		TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS			
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		1	Adquisición e implementación de señalización vertical en las principales ejes viales del área urbana y parroquias rurales del cantón	N. de señales verticales implementadas	1.450 señales verticales implementadas	1.220 de señales verticales implementadas	84%	El proyecto de Implementación de señalización vertical en los principales ejes viales de la ciudad, para el cumplimiento de la meta se ha implementado 1.220 de señales verticales implementadas.	Se implemento 1.220 señales verticales
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		2	Adquisición e implementación de señalización horizontal en las principales ejes viales del área urbana y parroquias rurales del cantón	N. de metros cuadrados de vías señalizadas	52.063 metros cuadrados de vías señalizadas	32.815 de metros cuadrados de vías señalizadas	63%	El proyecto de Adquisición e implementación de señalización horizontal en las principales ejes viales del área urbana y parroquias rurales del cantón, para el cumplimiento de la meta se ha señalizado 52.063 metros.	Se señalizó 32.815 metros de vía
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		3	Pago Aliado Estratégico Sistema Tecnológico para Control de Tránsito	% de pago de los servicios	100% pago de los servicios	100% de pago de los servicios	100%	El proyecto de Pago Aliado Estratégico Sistema Tecnológico para Control de Tránsito, para el cumplimiento de la meta se ha realizado el pago correspondiente.	Se pago el Aliado Estratégico Sistema Tecnológico para Control de Tránsito.
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		4	Adquisición, Implementación, repotenciación, mantenimiento y reparación al sistema Semafórico de la red convencional de la EPMTSD del Cantón Santo Domingo	% de intersecciones operativas	100% red semafórica operativa	100% de intersecciones operativas	100%	El proyecto de Implementación, repotenciación, mantenimiento y reparación al sistema Semafórico en sector urbano y rural del Cantón Santo Domingo, para el cumplimiento de la meta se ha habilitado el 100% de la red semafórica en el Cantón.	El 100% de la red semafórica esta operativa
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		5	Servicio de Revisión Técnica Vehicular	% de pago de los servicios	100% pago de los servicios	60% de pago de los servicios	60%	El proyecto de Servicio de Revisión Técnica Vehicular se implemento al 100% de los pagos.	Se realizaron el 100% de los pagos.
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		6	Adquisición de documentos de matricula	% de documentos de matrícula adquiridos	100% documentos de matrícula adquiridos	100% de documentos de matrícula adquiridos	100%	El proyecto de Adquisición de documentos de matriculación vehicular se realizó la adquisición.	Se realizó la adquisición de documentos de matrícula
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		7	Adquisición de kits de seguridad de control de títulos habilitantes	% de adquisición realizada	100% de adquisición realizada	60% de adquisición realizada	60%	El proyecto Adquisición de kits de seguridad de control de títulos habilitantes que como proyecto de arrastre para el periodo 2022	No se realizó la adquisición
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		8	Reestructuración Física de la Terminal Terrestre - Fase 1	% de obra realizada	100% obra realizada	100% de obra realizada	100%	El proyecto de Reestructuración Física de la Terminal Terrestre - Fase 1 se implemento al 100% de la obra.	Se realizó el 100% de la obra
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		9	Campañas para la difusión de la gestión de la EPMT-SD	% de publicaciones realizadas	100% publicaciones realizadas	100% de publicaciones realizadas	100%	El proyecto de Campañas para la difusión de la gestión de la EPMT-SD se realizaron el 100% de las publicaciones planificadas	Se realizó el 100% de difusión de campañas para la gestión de la empresa
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		10	Servicio de instalación de logos y marcas institucionales en diferentes sitios de la ciudad	% servicio de instalación realizado	100% servicio de instalación realizado	100% servicio de instalación realizado	100%	El proyecto Servicio de instalación de logos y marcas institucionales en diferentes sitios de la ciudad se realizó el 100% de la obra.	Se realizó el 100% del proceso.
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		11	Contratación de una empresa para la custodia y administración de los archivos de la EPMT-SD	% de contrato realizado	100% contrato realizado	60% de contrato realizado	60%	El proyecto Contratación de una empresa para la custodia y administración de los archivos de la EPMT-SD se realizó la contratación	El proyecto se implementó
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		12	Adquisición de equipos informáticos, Networking, de comunicaciones y electrónicos para la EPMT-SD (incluye mantenimiento)	% proceso de contratación realizada	100% proceso de contratación realizada	60% proceso de contratación realizada	60%	El proyecto Adquisición de equipos informáticos, Networking, de comunicaciones y electrónicos para la EPMT-SD (incluye mantenimiento) se realizó la contratación	El proyecto se implementó
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		13	Suministro, instalación y pruebas del tendido de fibra óptica desde la EPMT-SD hasta el data center del GAD Municipal de Santo Domingo.	% proceso de contratación realizada	100% proceso de contratación realizada	100% proceso de contratación realizada	100%	El proyecto Suministro, instalación y pruebas del tendido de fibra óptica se implementó.	El proyecto se implementó
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		14	Adquisición, parametrización e implementación de ERP integral para la EPMT-SD	% del sistema implementado	100% del sistema implementado	40% del sistema implementado	40%	El proyecto no se implementó	El proyecto no se implementó
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		15	Repotenciación de sistemas de video vigilancia para la EPMT-SD	% sistema de video vigilancia repotenciado	100% sistema de video vigilancia repotenciado	100% sistema de video vigilancia repotenciado	100%	El proceso de Repotenciación de sistemas de video vigilancia para la EPMT-SD se ejecutó el 100%	Se realizó el 100% del proceso de adquisición
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		16	Adquisición de repuestos, materiales, accesorios, partes y piezas informáticas	% adquisición realizada	100% adquisición realizada	100% adquisición realizada	100%	El proceso de Adquisición de repuestos, materiales, accesorios, partes y piezas informáticas se realizó el 100% de adquisición	Se realizó el 100% de la adquisición
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		17	Adquisición y/o renovación de licencias de sistemas informáticos	% sistemas renovados, adquiridos	100% sistemas adquiridos y renovados	100% sistemas renovados, adquiridos	100%	El proceso de Adquisición y/o renovación de licencias, mantenimiento de sistemas informáticos se realizó el 100% de renovación	Se realizó el 100% de la renovación
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		18	Servicio de impresión y Copiado para la EPMT-SD (incluye suministro de impresión, mantenimiento preventivo, correctivo.	% servicio prestado	100% servicio prestado	80% servicio prestado	80%	El proceso del Servicio de impresión y Copiado para la EPMT-SD incluye suministro de impresión, mantenimiento preventivo, correctivo, garantía técnica se realizó el 80% del servicio	Se realizó el 80% del servicio de impresión
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		19	Mantenimiento de maquinaria y equipos informáticos	% mantenimiento realizado	100% mantenimiento realizado	100% mantenimiento realizado	100%	El proceso de Mantenimiento de maquinaria y equipos informáticos se realizó el 100% de los mantenimientos	Se realizó el 100% de los mantenimientos
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		20	Servicio de internet y enlace de datos para la EPMT-SD	% implementación realizada	100% implementación realizada	60% implementación realizada	60%	El proceso de Servicio de internet y enlace de datos realizó el 60% del servicio	Se realizó el 60% del servicio
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		21	Mantenimiento de instalaciones de los ascensores de la EPMT-SD	% mantenimiento realizado	100% mantenimiento realizado	0% mantenimiento realizado	0%	El proyecto no se implementó	El proyecto no se implementó
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		22	Adquisición de materiales de oficina para la EPMT-SD	% de adquisición realizada	100% adquisición realizada	100% de adquisición realizada	100%	El proceso de Adquisición de materiales de oficina para la EPMT-SD se realizó el 100% de la adquisición.	Se realizó el 100% de la adquisición

Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		23	Adquisición de mobiliario	% de adquisición realizada	100% adquisición realizada	100% de adquisición realizada	100%	El proceso de Adquisición de mobiliario se realizó el 100% de la adquisición	Se realizó el 100% de la adquisición
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		24	Adquisición de documentos preimpresos	% de adquisición realizada	100% adquisición realizada	100% de adquisición realizada	100%	El proceso de Adquisición de documentos preimpresos se realizó el 100% de la adquisición	Se realizó el 100% de la adquisición
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		25	Edificaciones y equipamiento dotados de servicios básicos	# de edificaciones con servicios básicos	3 edificaciones con servicios básicos	3 edificaciones con servicios básicos	100%	El proceso de Edificaciones y equipamiento dotados de servicios básicos se cumplió al 100%	Se dotó de servicios básicos a las 2 edificaciones
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		26	Mantenimiento de bienes	% de mantenimientos realizado	100% de mantenimientos realizado	100% de mantenimientos realizado	100%	El proceso de mantenimiento de bienes se realizó el 100%	Se realizó el 100% de mantenimiento de bienes
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		27	Arrendamiento de parqueaderos y casetà	% de parqueaderos arrendados	100% parqueaderos arrendados	75% de parqueaderos arrendados	100%	El proceso de Arrendamiento de parqueaderos y casetà se realizó el 100%	Se realizó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		28	Servicio de limpieza para instalaciones de la EPMT-SD	% del servicio recibido	100% del servicio recibido	80% del servicio recibido	80%	El proceso de Servicio de limpieza para instalaciones de la EPMT-SD se realizó el 80% de servicio	Se realizó el 80% del servicio de limpieza
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		29	Adquisición de materiales eléctricos, carpintería y ferretería, incluye materiales para mantenimiento de paradas de buses	% de materiales adquiridos	100% de materiales adquiridos	0% de materiales adquiridos	0%	El proyecto no se implementó	El proyecto no se implementó
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		30	Adquisición de llantas para vehículos	% de materiales adquiridos	100% de materiales adquiridos	100% de materiales adquiridos	100%	El proceso de Adquisición de llantas para vehículos se adquirió el 100%	Se adquirió llantas para vehículos de la EPMT-SD
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		31	Adquisición de combustibles	% de combustibles adquiridos	100% de combustibles adquiridos	80% de combustibles adquiridos	80%	El proceso de adquisición de combustibles se ejecutó el 80%	Se adquirió el 80% de combustibles
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		32	Arrendamiento de frecuencia de radios	% del servicio recibido	100% del servicio recibido	80% del servicio recibido	80%	El proceso de Arrendamiento de frecuencia de radios se ejecutó el 80%	Se ejecutó el 80% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		33	Pólizas de seguro para la EPMT-SD	% bienes públicos asegurados y servidores asegurados	100% de bienes públicos asegurados 100% de servidores asegurados	100% bienes públicos asegurados y servidores asegurados	100%	El proceso de Pólizas de seguro para la bienes EPMT-SD se ejecutó el 100% de seguros	Se aseguró el 100% de los bienes públicos y el 100% de los servidores
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		34	Matriculación de vehículos de la EPMT-SD	# de vehículos matriculados	Flota de vehículos matriculados	100% de vehículos matriculados	100%	El proceso de matriculación de vehículos se ejecutó el 100%	Se matriculó el 100% de los vehículos
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		35	Servicio de seguridad y vigilancia privada para las instalaciones de la EPMT-SD	% de las instalaciones con servicio de vigilancia atendido	100% de las instalaciones con servicio de vigilancia atendido	80% de las instalaciones con servicio de vigilancia atendido	80%	El proceso de Servicio de seguridad y vigilancia privada para las instalaciones de la EPMT-SD se ejecutó el 80%	Las instalaciones tuvieron el 80% de servicio de vigilancia
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		36	Pago impuesto predial	% de pago realizado	100% pago realizado	100% de pago realizado	100%	El proceso de Pago impuesto predial se ejecutó el 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		37	Adquisición de insumos médicos	% de adquisición realizada	100% adquisición realizada	100% de adquisición realizada	100%	El proceso de Adquisición de insumos médicos se ejecutó el 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		38	Adquisición de insumos químicos para la planta de agua del Terminal Terrestre (potificarse de aluminio)	% de insumos adquiridos	100% de insumos adquiridos	80% de insumos adquiridos	80%	El proceso de Adquisición de insumos químicos para la planta de agua del Terminal Terrestres ejecutó el 80%	Se ejecutó el 80% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		39	Adquisición de motocicletas	# de motocicletas adquiridas	10 motocicletas adquiridas	0 de motocicletas adquiridas	0%	El proyecto no se implementó	El proyecto no se implementó
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		40	Adquisición de vehículos	# de vehículos adquiridos	10 vehículos adquiridos	0 de vehículos adquiridos	0%	El proyecto no se implementó	El proyecto no se implementó
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		41	Adquisición e instalación de sistema de alarmas comunitarias para la Terminal Terrestre	# de sistema de alarma instalada	1 sistema de alarma instalada	1 de sistema de alarma instalada	100%	El proceso de Adquisición e instalación de sistema de alarmas comunitarias se ejecutó el 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		42	Compra de materiales para reparación de las vías internas de la Terminal Terrestre	% de reparación realizada	100% de reparación realizada	100% de reparación realizada	100%	El proceso de Compra de materiales para reparación de las vías internas se ejecutó el 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		43	Otros gastos generales e imprevistos	% de gastos realizados	100% gastos realizados	80% de gastos realizados	80%	El proceso de Otros gastos generales e imprevistos se ejecutó el 80%	Se ejecutó el 80% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		44	Dotación de uniformes para la EPMT-SD y Dotación de ropa de trabajo para control operativo de tránsito (incluye prendas de seguridad y dotación disuasiva)	# uniformes adquiridos para servidores y obreros y # kits de control operativo de tránsito	154 uniformes adquiridos para servidores y obreros y 298 kits de control operativo de tránsito	104 uniformes adquiridos para servidores y obreros y 298 kits de control operativo de tránsito	100%	El proceso de Dotación de uniformes para la EPMT-SD y Dotación de ropa de trabajo para control operativo de tránsito se ejecutó al 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		45	Dotación de prendas de seguridad ocupacional	# prendas de seguridad adquiridas	52 prendas de seguridad adquiridas	77 prendas de seguridad adquiridas	100%	El proceso de dotación de prendas de seguridad ocupacional se ejecutó el 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		46	Planes de autoprotección	% de planes implementados	100% planes implementados	100% de planes implementados	100%	El proceso de Planes de autoprotección se ejecutó el 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		47	Plan anual de capacitación	% de servidores capacitados	50% capacitaciones generales y 50% capacitaciones específicas en base a sus competencias	100% de servidores capacitados	100%	El proceso de Plan anual de capacitación se ejecutó en un 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		48	Adquisición de elementos de bioseguridad para Covid-19	% de adquisición realizada	100% adquisición realizada	0% de adquisición realizada	100%	El proceso de Adquisición de elementos de bioseguridad para Covid-19 se ejecutó el 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		49	Viáticos para el personal	% de viáticos pagados	100% de viáticos pagados	0% de viáticos pagados	0%	El proyecto no se implementó	El proyecto no se implementó
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		50	Servicio de transporte de valores	% del servicio recibido	100% del servicio recibido	100% del servicio recibido	100%	El proceso de Servicio de transporte de valores se ejecutó el 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		51	Auditoría de Estados Financieros del periodo 2018, 2019 y 2020	% de auditoría realizada	100% auditoría realizada	80% de auditoría realizada	80%	El proceso de Auditoría de Estados Financieros del periodo 2018, 2019 y 2020 se ejecutó el 80%	Se ejecutó el 80% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		52	Especies valoradas	% de las especies recibidas	100% de especies valoradas recibidas	100% de las especies recibidas	100%	El proceso de Especies valoradas se ejecutó el 100%	Se ejecutó el 100% del proceso
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		53	Comisiones bancarias	% de comisiones canceladas	100% de comisiones bancarias canceladas	100% de comisiones canceladas	100%	El proceso de comisiones bancarias se ejecutó el 100%	Se realizaron los pagos de comisiones bancarias
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		54	Pasajes al interior	% de pasajes al interior cancelados	100% de pasajes al interior cancelados	0% de pasajes al interior cancelados	0%	El proyecto no se implementó	El proyecto no se implementó
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	PROPONER POLÍTICAS GENERALES, PLANIFICAR, GESTIONAR, COORDINAR, ADMINISTRAR, REGULAR, EJECUTAR Y FISCALIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS CON CALIDAD.		55	Tasas generales del estado 5x1000 Contraloría General del Estado	% de tasas pagadas	100% de tasas pagadas	75% de tasas pagadas	75%	El proceso de Tasas generales del estado 5x1000 Contraloría General del Estado se ejecutó al 75%	Se realizó el pago de las tasas a la Contraloría General del Estado

PLAN DE DESARROLLO		
OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DEL OBJETIVO	QUE NO SE AVANZÓ Y POR QUE
Objetivo 10: Modernizar, regular y racionalizar el sistema de movilidad, tránsito y transporte público	0,68%	Nuevo PDOT entró en vigencia a partir del 17 de agosto de 2021 y actualmente se encuentra en proceso de Alineación al Plan Nacional de Desarrollo 2021 - 2025

PLAN DE TRABAJO (OFERTA ELECTORAL)			
DESCRIBA LOS OBJETIVOS / OFERTAS DEL PLAN DE TRABAJO	DESCRIBA LOS PROGRAMAS / PROYECTOS RELACIONADOS CON EL OBJETIVO DEL PLAN DE TRABAJO	PORCENTAJE DE AVANCE	DESCRIBA LOS RESULTADOS ALCANZADOS
SANTO DOMINGO CONSTRUYE Movilidad	*PLANIFICACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VIALIDAD URBANA *PROMOCIÓN DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA. (CICLOVÍAS Y ECORUTAS). *MODERNIZAR Y RACIONALIZAR EL SISTEMA DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO. *REORDENAMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN URBANA. *CONSTRUCCIÓN DE PASOS A DESNIVEL. *PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CONECTIVIDAD VIAL PARA LA DESCONGESTIÓN INTERIOR DE LA CIUDAD. *PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS ANILLOS VIALES. *VIALIDAD URBANA: SISTEMA DE CORREDORES TÉCNICO ALIMENTADORES, SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE, TRANVÍA, MASIVO Y OTRO, TRABJO TERRAPLÉN, CONECTIVIDAD (INTERMODAL, E INTER-PROVINCIAL) *CONSTRUCCIÓN DE PARQUEADEROS PÚBLICOS *ZONA AZUL: ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA *CAPACITACIÓN	70%	CONSTRUIDA AGENDA DE IGUALDAD 2022-2025 EN EJECUCION PROYECTOS SOCIALES QUE ATIENDEN A LOS GRUPOS DE ATENCION PRIORITARIA, COLECTIVOS, PUEBLOS Y NACIONALIDADES EN FUNCION DE LA AGENDA DE IGUALDAD FORTALECIDO SISTEMA CANTONAL DE PROTECCION DE DERECHOS. FUNCIONAMIENTO JUNTAS CANTONALES PARA LA PROTECCION DE DERECHOS *Seguimiento a la entrega de veliquetes y vehículos adquiridas con un crédito del BDE, para la ejecución de varias obras de interésdel GAD Municipal *Seguimiento a varios procesos para que Unidades Educativas del Cantón puedan acceder a la construcción de aulas escolares y baterías sanitarias con fondos de la Embajada del Japón. *Se ha contribuido y realizado el seguimiento a varios procesos con las Universidades ULEAM (de Manabí) y UNEMI (de Milagro), para que miles de estudiantes accedan a la educación pública superior Implementación del programa Habitacional "TU CASA POR TU AHORRO". Construcción 365 unidades habitacionales en el plan de vivienda de interés prioritario, ALTO BONITO, BOYAL Y LA PRADERA, de las cuales 114 se planificaron hasta diciembre del 2021. *El proyecto Conjunto Habitacional "TORRES DE LA LORENA", que contará con 258 soluciones habitacionales. El Plan de Vivienda de Interés Prioritario, ROSA ESTHER PEREZ, Conjunto Habitacional Rio Toachi	

INFORMACIÓN FINANCIERA (LOTAIP) Art. 10, LEY DE EMPRESAS PUBLICAS ART. 41 SISTEMAS DE INFORMACIÓN		LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
BALANCE GENERAL	VALOR	
ACTIVOS	18.730.795,78	https://www.epmtsd.gob.ec/index.php/transparencia/rendicion-cuentas
PASIVOS	806.609,64	https://www.epmtsd.gob.ec/index.php/transparencia/rendicion-cuentas
PATRIMONIO	17.924.292,91	https://www.epmtsd.gob.ec/index.php/transparencia/rendicion-cuentas

CUMPLIMIENTO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA: EN CASO DE QUE NO PUEDA LLENAR LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA POR META, UTILIZAR ESTA MATRIZ

ÁREAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS	PRESUPUESTO CODIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	% CUMPLIMIENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEBDE LA INSTITUCIÓN
110	2.023.870,46	1.131.381,92	55,90%	https://www.epmtd.gob.ec/index.php/transparencia/rendicion-cuentas
310	2.021.530,94	1.465.568,84	72,50%	https://www.epmtd.gob.ec/index.php/transparencia/rendicion-cuentas
320	6.630.227,80	5.266.202,27	79,43%	https://www.epmtd.gob.ec/index.php/transparencia/rendicion-cuentas
TOTAL	10.675.629,20	7.863.153,03	73,66%	https://www.epmtd.gob.ec/index.php/transparencia/rendicion-cuentas

TOTAL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO (GASTADO)	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO (GASTADO)
7.540.473,29	925.068,67	814.976,05	6.615.404,62	6.051.240,77

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES (LOOPCCS Art. 18)

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES	MARQUE CON UNA X	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
Laborales	x	https://www.epmtd.gob.ec/index.php/transparencia/rendicion-cuentas
Tributarias	x	https://www.epmtd.gob.ec/index.php/transparencia/rendicion-cuentas

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD:

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD	SI /NO	DESCRIBA LA POLÍTICA IMPLEMENTADA	DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS	DEPIQUE CÓMO APORTA EL RESULTADO AL CUMPLIMIENTO DE LAS AGENDAS DE IGUALDAD
Políticas públicas interculturales	No			
Políticas públicas generacionales	No			
Políticas públicas de discapacidades	Si	PROGRAMACIÓN PARA LA LIMPIEZA DE LAS PARADAS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD GARANTIZAR A LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	SE REALIZÓ TRABAJOS DE LIMPIEZA A LAS CASETAS DE PARADAS UBICAS EN LA AV. CALZADÓN SE ATENDIÓ DENUNCIAS RECIBIDAS POR PERSONAS CON DISCAPACIDAD REFERENTE A LA VIOLENCIA CUALQUIER ACCIÓN U OMISIÓN, EN EL ÁMBITO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE	GARANTIZAR QUE LOS USUARIOS CON DISCAPACIDAD ACCEDAN A LAS PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO ACTIVIDADES QUE GARANTICEN A LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD ACCEDER, SIN DISCRIMINACIÓN Y EN IGUALDAD DE CONDICIONES QUE LAS DEMÁS AL VEHÍCULO DE
Políticas públicas de género	No			
Políticas públicas de movilidad humana	Si	CREAR ACTITUDES DE PREVENCIÓN Y FOMENTAR ACTITUDES DE CONVIVENCIA CIUDADANA.	SE IMPARTIÓ CAPACITACIONES A LOS CONDUCTORES DE TRANSPORTE COMERCIAL REFERENTE A LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL Y VEHICULAR EN CARRETERA Y TENER UN COMPORTAMIENTO ADECUADO COMO PEATÓN Y CONDUCTOR EN EL USO DE LAS VÍAS PUBLICAS	QUE LOS CONDUCTORES DE TRANSPORTE COMERCIAL TENGAN PLENO CONOCIMIENTO DE LA ACTUALIZACIÓN DE LA NORMATIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL Y VEHICULAR.

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

Se refiere a los mecanismos de participación ciudadana activados en el periodo del cual rinden cuentas:

ESPACIOS - MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	MECANISMOS IMPLEMENTADOS. PONGA SI O NO	CUANTAS VECES CONVOCO LA ENTIDAD A:	QUÉ ACTORES PARTICIPARON: (sectores, entidades, organizaciones, otros)	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO:	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
Instancia de Participación	No	0	0	0	
Audiencia pública	No	0	0	0	
Cabildo popular	No	0	0	0	
Consejo de planificación local	No	0	0	0	
Silla vacía	No	0	0	0	
Consejos Consultivos	No	0	0	0	
Otros (mesa de coordinación de organizaciones)	Si	1	Miembros de la Asamblea Local Ciudadana Santo Domingo	Socialización de implementación de radares en los ejes arteriales	https://www.epmtd.gob.ec/index.php/transparencia/rendicion-cuentas

CONTENIDOS ESPECÍFICOS CUMPLIMIENTO DE LAS

	CONSTITUCIÓN

ASAMBLEA CIUDADANA

Se refiere a la articulación del GAD con la Asamblea ciudadana en la gestión de lo público:

MECANISMOS - ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN	Existe una Asamblea ciudadana de su territorio?	Solo si contestó Si	El GAD planificó la gestión del territorio con la participación de la Asamblea ciudadana SI / NO	¿En que fases de la planificación participaron las Asambleas Ciudadanas y cómo?	¿Qué actores o grupos ciudadanos están representados en las ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL? Puede seleccionar varias	DESCRIBA LOS LOGROS Y DIFICULTADES EN LA ARTICULACIÓN CON LA ASAMBLEA, EN EL PRESENTE PERÍODO:
ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL (definición extraída de la LOPC, art. 65)	Si	Solo si contestó Si : Se simplifica el requerimiento de datos del nombre del representante, mail y teléfono.	Si	TODAS LAS FASES	REPRESENTACIÓN TERRITORIAL GRUPOS DE INTERÉS ESPECÍFICO	

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD:

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD	PONGA SI O NO	DETALLE PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS	DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS	NO. DE USUARIOS	GÉNERO	PUEBLOS Y NACIONALIDADES
Describa las acciones para impulsar a institucionali						

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL

Se refiere a los mecanismos de control social que ha generado la ciudadanía en el periodo del cual rinden cuentas, respecto de la gestión institucional:

Mecanismos de control social generados por la comunidad	Ponga Si o No	NUMERO DE MECANISMOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
Veedurías ciudadanas	NO		
Observatorios ciudadanos	NO		
Defensorías comunitarias	NO		
Comités de usuarios de servicios	NO		
Otros	NO		

RENDICION DE CUENTAS

PROCESO	PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE ESTE MOMENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
FASE 1: Planificación y facilitación del proceso desde la asamblea ciudadana.	1. La Ciudadanía / Acambiea Local Ciudadana presentó la Matriz de Consulta Ciudadana sobre los que desea ser informada.	Si	Lista DESPLEGABLE PARA SELECCIONAR VARIAS: la Asamblea Ciudadana, Ciudadanos del Consejo de Planificación y/o Ciudadanos de la Instancia de Participación o los ciudadanos desde la convocatoria directa del GAD	https://www.epmtd.gob.ec/dpz/Rendicion%20de%20Cuentas/2021/Fase1/PRELIMINAR%20Acambiea.pdf	
	2. La instancia de participación del territorio / GAD creó el equipo técnico mixto y paritario (ciudadanos y autoridades/técnicos del GAD) que se encargará de organizar y facilitar el proceso.	Si	SE SOLICITO AUTORIZACION A LA MAXIMA AUTORIDAD PARA LA CREACION DEL EQUIPO INSTITUCIONAL	https://www.epmtd.gob.ec/dpz/Rendicion%20de%20Cuentas/2021/Fase1/ACTORIZACIONCREACIONOFICIALEQUIPOTITULARES.pdf	
	3. El equipo técnico mixto y paritario (ciudadanos y autoridades/técnicos del GAD) conformó dos sucesiones para la implementación del proceso: una liderada por el GAD y una liderada por la ciudadanía / Asambleas Ciudadanas.	Si	ASISTIERON A REUNION VIRTUAL	https://www.epmtd.gob.ec/dpz/Rendicion%20de%20Cuentas/2021/Fase1/ACTA%7EQ8ACCON.pdf	
FASE 2: Evaluación de la gestión y redacción del informe de la institución.	1. La Comisión conformada por el Equipo técnico Mixto liderada por el GAD realizó la evaluación de la gestión institucional.		Si	https://www.epmtd.gob.ec/dpz/Rendicion%20de%20Cuentas/2021/Fase2/REVISIONESTADENSEXTIOCTIMESTRE.pdf	
	2. La comisión liderada por el GAD redactó el informe para la ciudadanía, en el cual respondió las demandas de la ciudadanía y mostró avances para disminuir brechas de desigualdad y otras dirigidas a grupos de atención prioritaria.		Si	https://www.epmtd.gob.ec/dpz/Rendicion%20de%20Cuentas/2021/Fase2/REVISIONESTADENSEXTIOCTIMESTRE.pdf	
	2. La comisión liderada por el GAD llenó el Formulario de Informe de Rendición de Cuentas establecido por el CPCCS.		Si		informe y aprobacion de los formularios
	3. Tanto el informe de rendición de cuentas para el CPCCS (formulario), como el informe de rendición de cuentas para la ciudadanía fueron aprobados por la autoridad del GAD.		Si	https://www.epmtd.gob.ec/rendicion_cuentas/Aprobacion-formularios.pdf	informe y aprobacion de los formularios
	4. El GAD envió el informe de rendición de cuentas institucional a la Instancia de Participación y a la Asamblea Ciudadana.		Lista de días de anticipación: OPCIONES 1 día 2 días 3 días	Adjuntar documento con el notificado de la instancia de Participación y de la Asamblea Ciudadana	informe y aprobacion de los formularios
	1. El GAD difundió el informe de Rendición de Cuentas a través de qué medios.		Estado de opciones de medios: Pág. Web, radio, prensa, tv, redes sociales, carteleras, impresos, otro	https://www.facebook.com/plugins/video.php?height=200&href=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2Ejecutivo%2Fvideos%2F2836	https://www.facebook.com/Ejecutivo/videos/2836
	2. El GAD invitó a la deliberación pública y evaluación ciudadana del informe de rendición de cuentas a los actores sociales del Mapeo de Actores que entregó la Asamblea Ciudadana.		La EPMT-SD realizó la invitación para participar en el evento publico y virtual (facebook live: EPMT-SD de rendición de cuentas del ejercicio fiscal 2021. El viernes 25 de marzo de 2022 a las 9:00 en el Salon Auditorio de Unitaxis Av. El cooperativismo (Sector Gasolinera)	https://www.epmtd.gob.ec/dpz/Rendicion%20de%20Cuentas/2021/Rendicion_2022.jpg	
	3. La deliberación pública y evaluación ciudadana del informe institucional se realizó de forma presencial		La EPMT-SD realizó la invitación para participar en el evento publico y virtual (facebook live: EPMT-SD de rendición de cuentas del ejercicio fiscal 2021. El viernes 25 de marzo de 2022 a las 9:00 en el Salon Auditorio de Unitaxis Av. El cooperativismo (Sector Gasolinera)	https://www.epmtd.gob.ec/dpz/Rendicion%20de%20Cuentas/2021/Rendicion_2022.jpg	
	4. La Asamblea Ciudadana / ciudadanía contó con un tiempo de exposición en la Agenda de la deliberación pública y evaluación ciudadana del informe de rendición de cuentas del GAD?		lista desplegado: 0 -30 minutos 31 MINUTOS 1 HORA 1 hora - 2 horas MÁS DE 2 HORAS	https://www.facebook.com/ejecutivo/videos/2836275%2Fwww.facebook.com%2FEPMTrasportes%2Fvideos%2F2836457446527835%2F&ref=plugin&width=500&ref	
FASE 3: Evaluación ciudadana del informe institucional.	5. Una vez que la Asamblea Ciudadana / Ciudadanía presentó sus opiniones, la máxima autoridad del GAD expuso su informe de rendición de cuentas		Si	https://www.facebook.com/ejecutivo/videos/2836275%2Fwww.facebook.com%2FEPMTrasportes%2Fvideos%2F2836457446527835%2F&ref=plugin&width=500&ref	
	6. En la deliberación pública de rendición de cuentas, la máxima autoridad del GAD respondió las demandas ciudadanas 7		Si	https://www.facebook.com/plugins/video.php?height=200&href=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2FEPMTrasportes%2Fvideos%2F2836457446527835%2F&ref	
	7. En la deliberación pública de rendición de cuentas se realizaron mesas de trabajo o comisiones para que los ciudadanos y ciudadanas debatan y elaboren las recomendaciones para mejorar la gestión del GAD		NO		
	8. La Comisión liderada por la ciudadanía - recogió las sugerencias ciudadanas de cada mesa que se presentaron en Plenaria?		NO	NO	
	9. Los representantes ciudadanos / Asambleas ciudadana firmaron el acta en la que se recogió las sugerencias ciudadanas que se presentaron en la Plenaria.		NO	Acta firmada por los representantes ciudadanos	
FASE 4: Incorporación de la opinión ciudadana, retroalimentación y seguimiento.	1. El GAD elaboró un Plan de trabajo para incorporar las sugerencias ciudadanas en su gestión.		NO	Adjunte el Plan de trabajo de las Sugerencias ciudadanas	
	2. El GAD entregó el Plan de trabajo a la Asamblea Ciudadana, al Consejo de Planificación y a la Instancia de Participación		Lista DESPLEGABLE PARA SELECCIONAR VARIAS: la Asamblea Ciudadana, al Consejo de Planificación y a la Instancia de Participación	Documentos de recepción de los espacios en los que entregó el Pla	

DATOS DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DE RENDICIÓN DE CUENTAS			
FECHA(S) EN LAS QUE SE REALIZÓ LA DELIBERACIÓN(ES) PÚBLICA(S) Y EVALUACIÓN CIUDADANA DE RENDICIÓN DE CUENTAS	No. DE PARTICIPANTES	GÉNERO (Masculino, Femenino, GLBTI)	PUEBLOS Y NACIONALIDADES (Montubios, mestizos, chols, indígena y afro)
25 de marzo de 2022	22	20 hombres y 12 mujeres	2 indígenas 29 mestizos y 1 afroecuatoriano

DESCRIBA LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS PLANTEADAS A LA GESTIÓN DEL GAD EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA:

¿ÑAUTE LAS DEMANDAS PLANTEADAS POR LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA	SE TRANSFORMÓ EN COMPROMISO EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS SI / NO?	MEDIO DE VERIFICACIÓN
Ninguna	NO	

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SUGERENCIAS CIUDADANAS DEL AÑO ANTERIOR IMPLEMENTADAS EN LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

SUGERENCIA DE LA COMUNIDAD	RESULTADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SUGERENCIA CIUDADANA	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN

DIFUSION Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

LISTADO DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN LOS QUE PAUTARON PUBLICIDAD Y PROPAGANDA: ART. 70 Reglamento a la Ley Orgánica de Comunicación

MEDIOS DE COMUNICACIÓN	No. DE MEDIOS	MONTO CONTRATADO	CANTIDAD DE ESPACIO PAUTADO Y/O MINUTOS PAUTADOS	INDIQUE EL PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS LOCALES Y REGIONALES	PONGA EL PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS NACIONAL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN

Radio:	9	12064	640 minutos	12064	0	Diario Noticias Con #AndreaFarias 15-Dic-2020 https://www.facebook.com/Radio106.6/videos/2091361928379?d
Prensa:	0	0	0	0	0	
Televisión:	1	2528	4,20 minutos	2528	0	https://www.facebook.com/Teve.ar/Videos/1275840945267172/
Medios digitales:	3	70400	0	14079	0	https://www.facebook.com/photo/?fbid=1951505958978266&set=a.854668212182460

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICIÓN DE CUENTAS:		
MECANISMOS ADOPTADOS	**PONGA SI O NO**	**LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN**
Publicación en la pág. Web de los contenidos establecidos en el Art. 7 de la LOTAIP y en el Art. 47 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas.	Si	https://www.emmat.gob.ec/listado1.php?id=140PMT-SD
Publicación en la pág. Web del informe de Rendición de Cuentas establecido en el literal m, del Art. 7 de la LOTAIP.	Si	https://www.emmat.gob.ec/listado/informe-rendicion2021MLPMT-SD

PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS					
TIPO DE CONTRATACIÓN	**ESTADO ACTUAL**				**LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA**
	Adjudicados		**Finalizados**		
	Número Total	**Valor Total**	**Número Total**	**Valor Total**	
Ínfima Cuantía	71	19381.15	71	19381.15	https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/buscarProceso?cmb_tipo=0&txt_cod
Publicación	0	0	0	0	
Licitación	0	0	0	0	
Subasta Inversa Electrónica	4	492253.66	4	492253.66	
Procesos de Declaratoria de Emergencia	0	0	0	0	
Concurso Público	0	0	0	0	
Contratación Directa	0	0	0	0	
Menor Cuantía	1	32348.16	1	32348.16	
Lista corta	0	0	0	0	
Producción Nacional	1	0	1	0	
Terminación Unilateral	1	17000	1	17000	
Consultoría	1	17000	1	17000	
Régimen Especial	14	367486.89	14	367486.89	
Catálogo Electrónico	18	61893.36	18	61893.36	
Cotización	0	0	0	0	
Ferias Inclusivas	0	0	0	0	
Otras	0	0	0	0	

INFORMACIÓN REFERENTE A LA ENAJENACIÓN DE BIENES:		
ENAJENACIÓN DE BIENES	**VALOR TOTAL**	**LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN**
no aplica		

INFORMACIÓN REFERENTE A EXPROPIACIONES/DONACIONES:		
EXPROPIACIONES/DONACIONES	**VALOR TOTAL**	**LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN**
no aplica		

INCORPORACIÓN DE RECOMENDACIONES Y DICTÁMENES POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA FUNCIÓN DE TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL Y LA PROCURADURÍA GENERAL DEL ESTADO:					
ENTIDAD QUE RECOMIENDA	**RECOMENDACIONES Y/O DICTÁMENES EMANADOS**	**INFORME EL CUMPLIMIENTO DE RECOMENDACIONES Y DICTÁMENES**	**OBSERVACIONES**	**MEDIOS DE VERIFICACIÓN**	**LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN**
Contraloría General del Estado	DPSDT-0021-2020 Servicios de auditoría externa, para dictaminar la razonabilidad de los Estados Financieros de la Empresa Pública Municipal de Transporte Terrestre, Tránsito, Seguridad Vial y Terminales Terrestres de Santo Domingo EPMT-SD, por el Ejercicio Económico terminado al 31 de diciembre de 2018, 2019, y 2020	En cumplimiento			https://www.emmat.gob.ec/listado/documentos/2022/02/2022ffs.pdf