

Oficio n° EPMT-SD-SDTT-2022-568-M  
Santo Domingo, 17 de mayo del 2022  
EXPEDIENTE N° OR-SE-2022-051

ASUNTO: Notificación Resolución. - EXPEDIENTE N° OR-SE-2022-051 del auto de infracción Operacional N° EPMT-SD-78 DEL 17 DE MAYO DE 2022.

Sr. CEVALLOS VELASCO WILLIAN CERVANTES  
PROPIETARIO DE LA UNIDAD DISCO 025

C.C. GERENTE DE LA OPERADORA COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION"

Presente

De mi consideración:

Reciba un cordial saludo de quienes conformamos la Administración de la Terminal Terrestre de Santo Domingo, a la vez que me permito NOTIFICAR a usted, la RESOLUCIÓN correspondiente al EXPEDIENTE N° OR-SE-2022-051, misma que contiene lo siguiente:

Artículo 1.- ACOGER en su totalidad el Dictamen No. EPMT-SD-DTOTT-UTT-ME-2022-94-I de fecha 12 de mayo de 2022, emitido por el Responsable de la Función Instructora de los procedimientos administrativos de la Terminal Terrestre de Santo Domingo.

Artículo 2.- DECLARAR que se ha comprobado la existencia del hecho señalado en el Acto de Inicio del Procedimiento Administrativo Sancionador N° OR-SE-2022-051; y, que al SR. CEVALLOS VELASCO WILLIAN CERVANTES propietario de la unidad disco N° 025, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", es responsable del incumplimiento de la infracción determinada en el PARTE INFORMATIVO N° EPMT-SD-ACT194-2022-11-PI de fecha 20 de marzo de 2022, dado que habría llegado al lugar de control de sellos, CON EL SELLO MANIPULADO de seguridad, por lo que incumplió lo establecido en el Art. 7 numeral 1 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA, configurándose la comisión de la INFRACCIÓN establecida en el antes citado artículo.

Artículo 3.- IMPONER al SR. CEVALLOS VELASCO WILLIAN CERVANTES propietario de la unidad disco N° 025, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION" la sanción económica del 25 % de un salario básico unificado del trabajador en general correspondiente al valor de CIENTO SEIS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 25/100 (USD \$ 106,25), valor que deberá ser cancelado en cualquiera de las Unidades Financieras de Recaudación de la EPMT-SD, en el término de 10 días, contados a partir del día hábil siguiente a la fecha de notificación de la presente Resolución, conforme lo establece el Art. 271 del Código Orgánico Administrativo, caso contrario, se iniciará el cobro mediante la vía coactiva. Si por cualquier motivo no procede a realizar dicho pago dentro del plazo señalado, se podrá aplicar las medidas cautelares contenidas en el último inciso del Art. 7 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA, esto es, la clausura de la oficina de boleterías al interior de las instalaciones de la Terminal Terrestre de Santo Domingo.

Artículo 4.- DISPONER al SR CEVALLOS VELASCO WILLIAN CERVANTES propietario de la unidad disco N° 025, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", que cumpla con sus obligaciones legales y contractuales.

Artículo 5.- NOTIFICAR al SR CEVALLOS VELASCO WILLIAN CERVANTES propietario de la unidad disco N° 025, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", en el



correo electrónico que ha señalado al momento de matricular su vehículo o renovar su licencia de conducir, información que reposa en la base de datos del

sistema AXIS de la Agencia Nacional de Tránsito. Además, se ha procedido a notificar el contenido de la presente resolución, en las oficinas correspondientes a la operadora de transporte en mención dentro de las instalaciones de la

Terminal Terrestre de Santo Domingo, a fin de que, de así considerarlo, efectúen las instancias administrativas de impugnación que correspondan.

Artículo 6.- NOTIFICAR al representante legal de la Operadora de Transporte COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", con el contenido de la presente resolución administrativa de sanción PARA SU CONOCIMIENTO.

Artículo 7.- NOTIFICAR a la DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA, TALENTO HUMANO E INFORMÁTICA Y REDES, a fin de que se publique la respectiva sanción, en los diferentes sistemas con la cuenta la EPMT-SD;

Artículo 8.- NOTIFICAR a la DIRECCIÓN FINANCIERA y/o con las respectivas áreas de gestión de cobranzas o cuentas por cobrar de la EPMT-SD, a fin de que se dé el seguimiento correspondiente de los valores pendientes que se generen por conceptos de infracciones administrativas relacionadas a la Ordenanza Municipal N° WEA-005.

Artículo 9.- NOTIFICAR A GERENCIA GENERAL, a fin de dar a conocer los procesos ejecutados relacionadas a la Ordenanza Municipal N° WEA-005.

Particular que comunico,



Ing. Carlos Rivadeneira Cabrera  
SUBDIRECTOR DE LA UNIDAD DE TERMINALES TERRESTRE (E)



Anexo:

Copia Resolución

AUTO DE INFRACCIÓN No EPMT-SD-78, DEL 17 de mayo DE 2022

Copia: Sr. Gerente de la Operadora de la cooperativa "LA UNION"  
Dr. Héctor Fiallos Sandoval, GERENTE GENERAL EPMT-SD  
Dirección Financiera EPMT-SD  
SUBDIRECCIÓN DE INFORMÁTICA Y REDES EPMT-SD  
CRC/mje

ELABORADOR POR	SRTA. EVELYN GUAMIALAMA	
----------------	-------------------------	--



**AUTO DE INFRACCIÓN OPERACIONAL N° EPMT-SD-078**

**DIRECCIÓN TÉCNICA Y OPERATIVA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE  
DE LA "EPMT-SD"**

**SUBDIRECCIÓN DE TERMINALES TERRESTRES**

Ing. Carlos Rivadeneira  
SUBDIRECTOR DE TERMINALES TERRESTRES  
- FUNCIÓN SANCIONADORA -

**CONSIDERACIONES GENERALES Y ANÁLISIS DE FORMA:**

**1. LA DETERMINACIÓN DE LA PERSONA RESPONSABLE:**

**1.1. INFORMACIÓN GENERAL**

OPERADORA DE TRANSPORTE:	COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION"
RUC:	1791815092001
DISCO:	025
PLACA:	EBA-3018
INCLUPADO:	CEVALLOS VELASCO WILLIAN CERVANTES
EXPEDIENTE ADMINISTRATIVO N°:	N° OR-SE-2022-051

**2. LA SINGULARIZACIÓN DE LA INFRACCIÓN COMETIDA:**

**2.1. FUNDAMENTO DE HECHO**

Mediante PARTE INFORMATIVO N° EPMT-SD-ACT194-2022-11-PI, de fecha 20 de marzo de 2022 suscrito por el Sr. JIMENEZ CHACON PATRICK S., AGENTE DE TRÁNSITO 1 DE LA EPMT-SD, se ha puesto en conocimiento del Sr. Tex Alejandro Montes de Oca Falcones, Director de la Dirección de Control Operativo de Tránsito, respecto a la infracción determinada en el Art. 7 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA que Regula y Controla la Circulación de Vehículos de Transporte Público Interprovincial en las vías de la Jurisdicción del Cantón Santo Domingo, presuntamente cometida por parte del conductor o propietario de la unidad disco N° 25, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", indicando lo siguiente: (...) En colaboración al Sr. Juan Carlos Valencia CC.: 1724799471, encargado de controlar los sellos en los vehículos de transporte público, por medio del presente me permitió poner en conocimiento, que el día Lunes 7 de mayo 2022 aproximadamente a las 11:29 am, encontrándome de servicio como agente de Tránsito Pedestre en la vía Quinde-E20, Km 161 (Entrada a la Colonia Velasco Ibarra), el bus de la Cooperativa La Unión #25, con el número de placa EBA-3018, llega al sitio con el sello de seguridad (Manipulado), el cual no es permitido por la ordenanza municipal (M-005-WEA). (...)

**2.2. ACTO DE INICIO:**

- De conformidad a las especificaciones contenidas en el Art. 250, 251 y 252 del Código Orgánico Administrativo, se ha procedido a emitir el ACTO DE INICIO del procedimiento administrativo sancionador N° OR-SE-2022-051 en el cual se consideró en lo principal lo siguiente:

En el expediente administrativo N° OR-SE-2022-051 consta la Providencia con fecha 24 de marzo de 2022 que contiene la notificación del acto de iniciación que dice en su parte pertinente lo siguiente: (...) 1.- Conforme lo establece la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA las infracciones por evadir la colocación del sello de seguridad o manipularlo corresponden al 25% de una remuneración básica del trabajador en general y en caso de reincidencia son del 50% de una remuneración básica del trabajador en general; (...)

(...) 2.- El órgano competente para elaborar la respectiva resolución administrativa de sanción, es el área de la Sub-dirección de Terminales Terrestre, pues así consta establecido en la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA que regula y controla la circulación de vehículos de transporte público interprovincial en las vías de la jurisdicción del cantón Santo Domingo; (...)

(...) 3.- La noticia de la infracción y relación de los hechos, han sido remitidos a esta Sub-dirección de Terminales Terrestre mediante memorando N° EPMT-SD-DCOT-2022-395-M de fecha 24 de marzo de 2022; (...)

(...) 4.- Por antes señalado procedase a emitir el AUTO DE INICIO dentro del procedimiento administrativo N° OR-SE-2022-051 en contra del SR. CEVALLOS VELASCO WILLIAN CERVANTES propietario de la unidad disco N° 25, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION" a quien se lo deberá notificar conforme indica el ordenamiento jurídico respectivo, a fin que DENTRO DEL TERMINO DE DIEZ DIAS, de oportuna contestación aportando documentos o información que estime conveniente y de ser necesario solicite la práctica de alguna diligencia probatoria, así mismo podrá reconocer su responsabilidad y corregir su conducta conforme lo determina el último inciso del Art. 255 del Código Orgánico Administrativo. El inculpado deberá señalar dirección de correo electrónico para futuras notificaciones. (...)

- Luego de emitido el acto de inicio se verifica en el expediente lo siguiente:

Dentro del presente procedimiento administrativo consta el oficio N° EPMT-SD-SDTT-2022-379-OF de fecha 1 de abril de 2022 y boleta de notificación adjunta, mediante la cual se ha procedido a notificar con Acto de Inicio al presunto inculpado el SR. CEVALLOS VELASCO WILIAN CERVANTES propietario de la unidad disco N° 25, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION"

En el expediente administrativo además contiene el oficio N° EPMT-SD-SDTT-2022-379-OF de fecha 1 de abril de 2022 el cual contiene la boleta de notificación adjunta y constancia de envío de correo electrónico, mediante los cuales se ha procedido a notificar con el Acto de Inicio al presunto inculpado SR. CEVALLOS VELASCO WILIAN CERVANTES

### **3. CONSIDERACIONES Y FUNDAMENTOS JURÍDICOS DEL ÓRGANO COMPETENTE:**

#### **3.1. CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR**

"Art. 76.- En todo proceso en el que se determinen derechos y obligaciones de cualquier orden, se asegurará el derecho al debido proceso que incluirá las siguientes garantías básicas (...)

1. Corresponde a toda autoridad administrativa o judicial, garantizar el cumplimiento de las normas y los derechos de las partes.

"Art. 82. - El derecho a la seguridad jurídica se fundamenta en el respeto a la Constitución y en la existencia de normas jurídicas previas, claras y aplicadas por las autoridades competentes."

"Artículo 83.- Son deberes y responsabilidades de las ecuatorianas y los ecuatorianos, sin perjuicio de otros previstos en la Constitución y la ley: 1. Acatar y cumplir la Constitución, la ley y las decisiones legítimas de autoridad competente. (...)" (Lo resaltado en negrilla me pertenece)

#### **3.2. CÓDIGO ORGÁNICO ADMINISTRATIVO**

**Art. 7- Principio de desconcentración.** La función administrativa se desarrolla bajo el criterio de distribución objetiva de funciones, privilegia la delegación de la repartición de funciones entre los órganos de una misma administración pública, para descongestionar y acercar las administraciones a las personas.

**Art. 14- Principio de juridicidad.** La actuación administrativa se somete a la Constitución, a los instrumentos internacionales, a la ley, a los principios, a la jurisprudencia aplicable y al presente Código.

**Art. 29.- Principio de tipicidad.** Son infracciones administrativas las acciones u omisiones previstas en la ley.

A cada infracción administrativa le corresponde una sanción administrativa.

Las normas que prevén infracciones y sanciones no son susceptibles de aplicación analógica, tampoco de interpretación extensiva.

**Art. 248 Garantías del procedimiento.** El ejercicio de la potestad sancionadora requiere procedimiento legalmente previsto y se observará:

1. En los procedimientos sancionadores se dispondrá la debida separación entre la función instructora y la sancionadora, que corresponderá a servidores públicos distintos. 2. En ningún caso se impondrá una sanción sin que se haya tramitado el necesario procedimiento. 3. El presunto responsable por ser notificado de los hechos que se le imputen, de las infracciones que tales hechos puedan constituir y de las sanciones que, en su caso, se le pueda imponer, así como de la identidad del instructor, de la autoridad competente para imponer la sanción y de la norma que atribuya tal competencia. 4. Toda persona mantiene su estatus jurídico de inocencia y debe ser tratada como tal, mientras no exista un acto administrativo firme que resuelva lo contrario.

**Art. 260.- Resolución.** El acto administrativo que resuelve el procedimiento sancionador, además de cumplir los requisitos previstos en este Código, incluirá:

1. La determinación de la persona responsable.
2. La singularización de la infracción cometida.
3. La valoración de la prueba practicada.
4. La sanción que se impone o la declaración de inexistencia de la infracción o responsabilidad.
5. Las medidas cautelares necesarias para garantizar su eficacia.

En la resolución no se pueden aceptar hechos distintos a los determinados en el curso del procedimiento. El acto administrativo es ejecutivo desde que causa estado en la vía administrativa.

#### **3.3. ORDENANZA MUNICIPAL N° M-005-WEA**

**REGULA Y CONTROLA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INTERPROVINCIAL EN LAS VÍAS DE LA JURISDICCIÓN DEL CANTÓN SANTO DOMINGO.**

"Artículo 1.- Objeto Establecer las normas legales para regular y controlar la circulación de vehículos de transporte interprovincial, en las vías de la jurisdicción del Cantón Santo Domingo."

Último inciso del "Artículo 2.- Los vehículos de transporte interprovincial de pasajeros proveniente de otras provincias, cuyo destino final o punto intermedio no sea el Cantón Santo Domingo, deberán usar la vía de acuerdo a lo establecido al artículo 4 de esta ordenanza."

"Artículo 5.- Las unidades vehiculares de transporte público de pasajeros interprovincial, deberán ser selladas a la salida del Terminal de Terrestre, y retirados los sellos en los puntos que se establecen en el artículo 6 de la presente ordenanza."

Artículo 6.- Las unidades vehiculares de transporte interprovincial que ingresen y que no tengan destino final al Cantón Santo Domingo, deberán ser selladas (...)

Artículo 7.- DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES.- Las infracciones a la presente Ordenanza serán sancionadas de la siguiente manera:

1. Cuando un vehículo de Transporte Público Interprovincial, no cumpla con la obligación establecida en el Artículo 6, esto es; negarse a la instalación del sello o instalado el sello se lo manipule, y exista evidencia de su ruptura, se le impondrá al propietario de la unidad una sanción pecuniaria del 25% de la Remuneración Básica Unificada.

2. En caso de reincidencia, se le impondrá una sanción pecuniaria del 50% de la Remuneración Básica Unificada.

La sanción la impondrá la Sub-Gerencia del Terminal Terrestre, previo informe de los Agentes Civiles de Tránsito de Santo Domingo o personal capacitado de operaciones del Terminal Terrestre de Santo Domingo.

Para dar inicio al expediente sancionatorio administrativo, deberá cumplir con las reglas del debido proceso, y las normas establecidas en el Código Orgánico Administrativo.

En el evento que el propietario del vehículo o unidad de transporte sancionada, no cumpliera con el pago de la multa impuesta mediante resolución, dentro del término de 30 días de ejecutoriada la misma, la Sub-Gerencia del Terminal Terrestre, notificará a la Operadora para que cumpla con el Pago de manera solidaria, en caso de negativa de pago se procederá con la clausura de la Oficina de Boletería al interior de la Terminal Terrestre del Cantón Santo Domingo.

#### 4. PROCEDIMIENTO:

Este procedimiento sancionador se sustanció observando el trámite propio previsto en los artículos 248 al 260 del Código Orgánico Administrativo y respetando las garantías básicas del debido proceso en el ámbito administrativo consagradas en artículo 76 de la Constitución de la República del Ecuador, respetando especialmente el derecho a la defensa establecido en el número 7, letras a), c) y h) de la Ley Suprema, que guarda concordancia con lo dispuesto en el artículo 7 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA

#### 5. VALORACIÓN DE LA PRUEBA PRACTICADA:

Para la valoración de la prueba practicada se señala que, la prueba ha sido aportada bajo los principios de legalidad, oportunidad, y de seguridad jurídica, por lo que todos los documentos que constan dentro del expediente son tomados en cuenta.

5.1 (Art. 256 COA) Puesto que la carga probatoria le corresponde a la Administración Pública conforme así lo establece el Art. 195 del COA, del análisis integral de los "actos de simple administración" sustanciados en el presente caso, se deberían considerar como prueba documental y evidencia fotográfica, el contenido y los adjuntos del Parte Informativo N° EPMT-SD-ACT194-2022-11-PI de fecha 24 de marzo de 2022 suscrito por el SR. JIMENEZ CHACON PATRICK S – AGENTE DE TRÁNSITO 1 de la EPMT-SD, en los que claramente se observa que el conductor o propietario de la unidad disco N° 25 de la Operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", llega al lugar de control de sellos con el respectivo sello de seguridad manipulado, es decir, incumpliendo lo determinado en la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA que regula y controla la circulación de vehículos de transporte público interprovincial en las vías de la jurisdicción del cantón Santo Domingo.

5.2 Conforme se desprende del "reporte de frecuencias despachadas" del día 07 de marzo de 2022 del sistema FREYDE de la Terminal Terrestre de Santo Domingo, se puede evidenciar que la unidad disco N° 25 de la Operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", si habría salido desde la Terminal Terrestre de Santo Domingo el día 07 de marzo de 2022 a las 11h15 am, lo que concuerda con lo referido en el Parte Informativo N° EPMT-SD-ACT194-2022-11-PI y en tal sentido dicha unidad de transporte, SI DEBIÓ HABER SIDO SELLADA.

5.3 Mediante requerimiento realizado por el inculcado en escrito correspondiente, se ha receptado la versión del SR. JIMENEZ CHACON PATRICK, Agente Civil de Tránsito del cual en lo principal ha manifestado que ... respecto a los hechos señalados en el parte informativo EPMT-SD-ACT194-2022-11-PI, el día lunes 7 de marzo de 2022, ha observado que, no había llovido y que estaba haciendo sol y que no podía ser verdad lo que alega el propietario de la unidad N° 25 ya que está totalmente seguro de que el sello había sido manipulado puesto que estaba roto en dos partes.

El Art. 7 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA indica que, (...) EN EL EVENTO QUE EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO O UNIDAD DE TRANSPORTE SANCIONADA, NO CUMPLIERE CON EL PAGO DE LA MULTA IMPUESTA MEDIANTE RESOLUCIÓN, DENTRO DEL TÉRMINO DE 30 DÍAS DE EJECUTORIADA LA MISMA, LA SUB-GERENCIA DE LA TERMINAL TERRESTRE, NOTIFICARÁ A LA OPERADORA PARA QUE CUMPLA CON EL PAGO DE MANERA SOLIDARIA, (...). En este sentido las infracciones administrativas se las debe imponer a los propietarios de las unidades de transporte y no a los representantes legales de las operadoras de transporte, puesto que éstos figuran como "responsables solidarios" en los casos de incumplimiento de los respectivos pagos por parte de los propietarios de los vehículos.

Con esta relación el SR. CEVALLOS VELASCO WILIAN CERVANTES, propietario de la unidad disco N° 25 de la Operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", por intermedio de su abogado patrocinador el Ab. Edwin Cevallos Cevallos, mediante escrito presentado el 14 de abril de 2022, ha comparecido dentro del presente caso indicando en lo principal que, en virtud de que la velocidad y el viento propios de la circulación de vehículo ha despegado los sellos de seguridad y que en ningún momento lo ha manipulado.

La presunta infracción cometida por parte del conductor o propietario de la unidad disco N° 25 de la Operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", consta legal y debidamente tipificadas en el Art. 7 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA que regula y controla la circulación de vehículos de transporte público interprovincial en las vías de la jurisdicción del cantón Santo Domingo, prevaleciendo de esta manera los principios de juridicidad y tipicidad establecidos en los Art. 14 y 29 del Código Orgánico Administrativo.

En el caso de que la Administración de la Terminal Terrestre resolviese imponer alguna sanción, de las tipificadas en la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA, por la infracción de "Manipular el respectivo sello de seguridad", presuntamente cometida por parte del conductor o propietario de

la unidad disco N° 25 de la Operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", sería el SR. CEVALLOS VELASCO WILIAN CERVANTES, propietario de la unidad disco N° 25 de la referida operadora de transporte, quien deba cancelar el valor del 25% de un salario básico unificado del trabajador en general, en el área de recaudación de la EPMT-SD.

Si el SR. CEVALLOS VELASCO WILIAN CERVANTES, propietario de la unidad disco N° 25 de la Operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", no cumpliera con el pago de la sanción impuesta mediante resolución administrativa debidamente motivada, dentro del término de 30 días de ejecutoriada la misma, la Administración de la Terminal Terrestre debería notificar al representante legal de la Operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", para que cumpla con el Pago de manera solidaria; y, en caso de negativa, la Administración de la Terminal Terrestre podrá proceder con la clausura de la Oficina de Boletería al interior de la Terminal Terrestre del Cantón Santo Domingo, pues así lo establece la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA.

## 6. DISPOSICIÓN LEGAL QUE SANCIONA EL ACTO POR EL QUE SE LE INCUPLA:

Las infracciones por contravenir las determinaciones relacionados a los hechos dentro el presente caso, constan tipificadas en el Art. 7 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA, norma legal que ha sido aprobada por el Consejo del Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Santo Domingo, en las sesiones ordinarias celebradas los días 20 y 27 de enero de 2020, respectivamente.

### • PRESUNTA INFRACCIÓN

El Art. 7 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA señala: **Artículo 7.- DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES.** - Las infracciones a la presente Ordenanza serán sancionadas de la siguiente manera: 1. Cuando un vehículo de Transporte Público Interprovincial, no cumpla con la obligación establecida en el Artículo 6, esto es; negarse a la instalación del sello o instalado el sello se lo manipule, y exista evidencia de su ruptura, se le impondrá al propietario de la unidad una sanción pecuniaria del 25% de la Remuneración Básica Unificada. 2. En caso de reincidencia, se le impondrá una sanción pecuniaria del 50% de la Remuneración Básica Unificada.

La sanción la impondrá la Sub-Gerencia del Terminal Terrestre, previo informe de los Agentes Civiles de Tránsito de Santo Domingo o personal capacitado de operaciones del Terminal Terrestre de Santo Domingo.

Para dar inicio al expediente sancionatorio administrativo, deberá cumplir con las reglas del debido proceso, y las normas establecidas en el Código Orgánico Administrativo.

En el evento que el propietario del vehículo o unidad de transporte sancionada, no cumpliera con el pago de la multa impuesta mediante resolución, dentro del término de 30 días de ejecutoriada la misma, la Sub-Gerencia del Terminal Terrestre, notificará a la Operadora para que cumpla con el Pago de manera solidaria, en caso de negativa de pago se procederá con la clausura de la Oficina de Boletería al interior de la Terminal Terrestre del Cantón Santo Domingo.

## 7. LA SANCIÓN QUE SE PRETENDE IMPONER:

Considerando lo dispuesto en el numeral 1ro del Art. 7 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA, al cometimiento de la PRIMERA INFRACCIÓN, se le impondrá al propietario de la unidad la sanción pecuniaria del 25% de la Remuneración Básica Unificada, en tal virtud se aplicará la multa por el valor de CIENTO SEIS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 25/100 (USD \$ 106,25)

Con base en las anteriores consideraciones y análisis que precede, en ejercicio de sus atribuciones legales,

## RESUELVE

**Artículo 1.- ACOGER** en su totalidad el Dictamen No. EPMT-SD-DTOTT-UTT-ME-2022-094-I de fecha 12 de mayo de 2022, emitido por el Responsable de la Función Instructora de los procedimientos administrativos de la Terminal Terrestre de Santo Domingo.

**Artículo 2.- DECLARAR** que se ha comprobado la existencia del hecho señalado en el Acto de Inicio del Procedimiento Administrativo Sancionador N° OR-SE-2022-051; y, que el propietario de la unidad disco N° 025, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", es responsable del incumplimiento de la infracción determinada en el PARTE INFORMATIVO N° EPMT-SD-ACT194-2022-11-PJ de fecha 20 de marzo de 2022, dado que habría llegado al lugar de control de sellos, con el sello de seguridad manipulado, por lo que incumplió lo establecido en el Art. 7 numeral 1 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA, configurándose la comisión de la INFRACCIÓN establecida en el antes citado artículo.

**Artículo 3.- IMPONER** al SR. CEVALLOS VELASCO WILIAN CERVANTES propietario de la unidad disco N° 25, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", la sanción económica del 25 % de un salario básico unificado del trabajador en general correspondiente al valor de CIENTO SEIS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 25/100 (USD \$ 106,25), valor que deberá ser cancelado en cualquiera de las Unidades Financieras de Recaudación de la EPMT-SD, en el término de 10 días, contados a partir del día hábil siguiente a la fecha de notificación de la presente Resolución, conforme lo establece el Art. 271 del Código Orgánico Administrativo, caso contrario, se iniciará el cobro mediante la vía coactiva. Si por cualquier motivo no procede a realizar dicho pago dentro del plazo señalado, se podrá aplicar las medidas cautelares contenidas en el último inciso del Art. 7 de la Ordenanza Municipal N° M-005-WEA, esto es, la clausura de la oficina de boleterías al interior de las instalaciones de la Terminal Terrestre de Santo Domingo.

**Artículo 4.-** DISPONER al SR. CEVALLOS VELASCO WILIAN CERVANTES propietario de la unidad disco N° 25, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", que cumpla con sus obligaciones legales y contractuales.

**Artículo 5.-** NOTIFICAR al SR. CEVALLOS VELASCO WILIAN CERVANTES propietario de la unidad disco N° 25, de la operadora COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", en el correo electrónico que ha señalado al momento de matricular su vehículo o renovar su licencia de conducir, información que reposa en la base de datos del sistema AXIS de la Agencia Nacional de Tránsito. Además, se debe proceder a notificar el contenido de la presente resolución, en las oficinas correspondientes a la operadora de transporte en mención dentro de las instalaciones de la Terminal Terrestre de Santo Domingo, a fin de que, de así considerarlo, efectúen las instancias administrativas de impugnación que correspondan.

**Artículo 6.-** NOTIFICAR al representante legal de la Operadora de Transporte COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS Y CARGA "LA UNION", con el contenido de la presente resolución administrativa de sanción PARA SU CONOCIMIENTO.

**Artículo 7.-** coordinar con la DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA, TALENTO HUMANO E INFORMÁTICA Y REDES, a fin de que se publique en los diferentes sistemas con los cuenta la EPMT-SD la respectiva sanción; y, b) coordinar con la DIRECCIÓN FINANCIERA y/o con las respectivas áreas de gestión de cobranzas o cuentas por cobrar de la EPMT-SD, a fin de que se dé el seguimiento correspondiente de los valores pendientes que se generen por conceptos de infracciones administrativas relacionadas al Reglamento para la administración, operación y manejo del transporte, comercio y encomiendas de la terminal terrestre interprovincial de Santo Domingo.

Dada y firmada en el cantón Santo Domingo, 17 de mayo de 2022.

  
Ing. Carlos Rivadeneira Cabrera  
SUBDIRECTOR DE TERMINALES TERRESTRES (E)



LO CERTIFICO. -

  
Mgs. Aneida Baque  
SECRETARIA AD-HOC  
Anexos  
ACJ/eg