

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

PARA: Dr. Heckel Vega Velarde
GERENTE GENERAL DE LA EPMT-SD

ASUNTO: INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

1. ANTECEDENTES

- a) En base a la primera disposición transitoria de la Resolución de Directorio EPMT-SD-VQM-SE-022-2016-05-12-01, donde se establece: *“En el plazo de 90 días, a partir de la aprobación de este Reglamento, el Gerente General, aprobará el instructivo o manual que se requiera para una eficiente operación de la Revisión Técnica Vehicular de la EPMT-SD”*, en ese sentido se Resuelve aprobar el Instructivo de Revisión Técnica Vehicular de la Empresa Pública Municipal de Transporte Terrestre, Tránsito, Seguridad Vial y Terminales Terrestres de Santo Domingo – EPMT-SD, mediante RESOLUCIÓN EPMT-SD-SRTV-GG-HVV-2016-001, a los 11 días del mes de agosto del 2017.
- b) El 28 de noviembre de 2016 se suscribe el Contrato de Constitución de Alianza Estratégica entre la Empresa Pública Municipal de Transporte Terrestre, Tránsito, Seguridad Vial y Terminales Terrestres Santo Domingo, EPMT-SD, y la compañía Danton S.A., cuyo objeto es; la CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO Y OPERACIÓN DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DE LA EPMT-SD, por parte de DANTON S.A.; en el terreno donde actualmente funciona la EPMT-SD (Av. Abraham Calazación s/n y Río Toachi), según las características, condiciones y términos de referencia constantes en la Oferta y Pliegos del Proceso.
- c) A partir de la segunda semana del mes de junio de 2017, se encuentra completamente construida y funcional la Obra Civil del Centro de Revisión Técnica Vehicular, del cantón Santo Domingo. La instrumentación del Acta de Constatación Física de la Obra Civil donde se determine el cumplimiento de las consideraciones y especificaciones técnicas establecidos en la Oferta Técnica se encuentra en proceso de elaboración.
- d) El 20 de junio de 2017, se suscribe el Acta de Constatación Física de los Equipos de las Líneas de Revisión del Centro de Revisión Técnica Vehicular del cantón Santo Domingo, en la cual se determinan que *“Las cantidades de los equipos mecatrónicos correspondientes a la línea de motocicletas, línea de livianos y línea universal, se encuentran conforme la Oferta Técnica presentada por la Cía. DANTON S.A.”*
- e) El 5 de julio de 2017, se suscribe el Acta de Constatación Física del Equipamiento de las Oficinas (Muebles y Enseres) del Centro de Revisión Técnica Vehicular del cantón Santo Domingo, en la cual se determina que *“Los equipos de oficina (muebles y enseres) del Centro de Revisión Técnica Vehicular, cumplen con las características técnicas para brindar las facilidades para la gestión administrativa y de apoyo a operación técnica del Centro de Revisión Técnica Vehicular”*.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

- f) El 18 de julio de 2017, se suscribe el Acta de Constatación Física del Hardware y Software de los Aspectos Informáticos del Centro de Revisión Técnica Vehicular del cantón Santo Domingo, la cual determina que el componente del hardware y de software cumplen con las especificaciones técnicas y soportan la funcionalidad de la ejecución de las aplicaciones de operación y gestión del Centro de Revisión Técnica Vehicular.
- g) Al 18 de julio de 2017, se han realizado 450 pruebas de revisión técnica vehicular en las 3 líneas de revisión vehicular, como son Motocicletas, Livianos y Universal, de las cuales, el 70% de las pruebas han resultados exitosas en sus procesos y resultados.
- h) Mediante Memorando n. EPMT-SD-GTT-292-2017-M, del 19 de julio de 2017, la Arq. Andrea Salazar, Gerente Técnica de Transporte, comunica que el Gerente General de la EPMT-SD ha dispuesto la conformación de la Comisión Técnica para Fijar la parametrización de la calificación de la Revisión Técnica Vehicular, a los siguientes funcionarios: Arq. Andrea Salazar, Administradora del Contrato de Alianza Estratégica entre la EPMT-SD y la Cía. Danton S.A., Ing. Franklin Segura, Gerente de Informática y Redes, Ing. José Miguel Andrade, Gerente Técnico de Tránsito, Ing. Luz María Linares, Subgerente del Centro de Atención Ciudadana, Ing. Betty Espimbera, Especialista Técnica de Tránsito 1 e Ing. Paolo Lara, Fiscalizador del Contrato de Alianza Estratégica.
- i) El día jueves 20 de julio de 2017, a las 11:30HH en el salón de sesiones de la Gerencia General, se reúne la Comisión Técnica, conjuntamente con el Ing. Vladimir González, Gerente General de Danton S.A., el Ing. David Caicedo, Jefe del Centro de Revisión Técnica Vehicular; y el Ing. Roberto Custode, profesional especialista en la materia, para el análisis y preparación del informe técnico para determinar los umbrales de los parámetros de la revisión técnica vehicular.
- j) En conformidad a lo dispuesto mediante RESOLUCIÓN EPMT-SD-VQM-SO-033-2017-07-31-04, me permito remitir a Usted el Instructivo de la Revisión Técnica Vehicular del Cantón Santo Domingo, con las debidas modificaciones a las observaciones planteadas por el directorio respecto al Umbral de Suspensión, a fin de que se realice la respectiva Resolución Administrativa, y dar inicio a la operación del Centro de Revisión Técnica de Vehicular y la respectiva publicación del mismo en la Página Web de la EPMT-SD, para conocimiento de los usuarios.

2. REFERENCIAS

Para el desarrollo del presente Instructivo se ha tomado en consideración las siguientes referencias:

- Reglamento General para la Aplicación de la LEY ORGANICA DE TRANSITO TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2349:2003 Revisión Técnica Vehicular. Procedimiento.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2202:1999 Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Determinación de la Opacidad de Emisiones de escape de Motores de Diésel mediante la Prueba Estática. Método de aceleración Libre.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2203:1999 Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Determinación de la Concentración de Emisiones de Escape en condiciones de Marcha Mínima o "Ralentí" para Motores a Gasolina.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2204:1998 Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Límites permitidos de Emisiones Producidas por Fuentes Móviles Terrestres de Gasolina.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2205:2010 Vehículos automotores. Bus urbano. Requisitos.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2207:1998 Gestión Ambiental. Aire. Vehículos Automotores. Límites permitidos de emisiones producidas por Fuentes Móviles Terrestres de Diésel.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2310:2000 Vehículos Automotores. Funcionamiento de vehículos con GLP. Equipos para carburación dual GLP/ Gasolina o solo de GLP en motores de combustión interna. Requisitos.
- Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2311:2000 Aire. Vehículos Automotores. Funcionamiento de vehículos con GLP. Conversión de motores de combustión interna con sistema de carburación solo de gasolina por carburación dual GLP Gasolina o solo de GLP.
- NTE INEN 1155:2009 Vehículos automotores. Dispositivos para mantener o mejorar la visibilidad.
- NTE INEN 1669:2011 Vidrios de Seguridad para automotores. Requisitos.
- RTE INEN 002:1996 Emisiones de Vehículos Automotores y Motores de Vehículos Usados.
- RTE INEN 011:2006 Neumáticos.
- RTE INEN 017:2008 Control de Emisiones Contaminantes de Fuentes Móviles Terrestres. PRINCIPIOS FUNDAMENTALES.

3. PRINCIPIOS FUNDAMENTALES

3.1 Objeto de la Revisión Técnica Vehicular (RTV) integral.-

La Revisión Técnica Vehicular (RTV), la cual tiene por objeto primordial garantizar las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos, basadas en los criterios de diseño y fabricación de los mismos; además, comprobar que cumplen con las normas técnicas y jurídicas que les incumbe y que mantienen un nivel de emisiones contaminantes por debajo de los límites máximos establecidos en las regulaciones vigentes.

3.2 Procedimiento inicial para realizar la revisión técnica vehicular (RTV).-

Al inicio de cada RTV, se deberá realizar la identificación del vehículo, comprobando que su marca, modelo, número chasis o VIN, color y placa, coinciden con los escritos en su matrícula y en otra documentación complementaria exigida por la autoridad. La revisión deberá hacerse sin la presencia del propietario o conductor del vehículo, quedando este en áreas diseñadas para tal fin. Sólo se permitirá la presencia del conductor en casos excepcionales, como bloqueo del vehículo, para que retire un vehículo que impida la revisión o para una explicación detallada de algún defecto reiterado que así lo requiera, y siempre bajo la autorización, supervisión y acompañamiento del Jefe de Planta.

3.3 Prohibición para desmontar piezas o elementos del vehículo.-

La RTV deberá efectuarse sin desmontar piezas o elementos propios del vehículo.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

3.4 Equipos necesarios para la RTV.-

Los equipos necesarios para revisar vehículos serán los siguientes (Según Norma INEN 2349):

- a) *RTV vehículos livianos:*
- Regloscopio, luxómetro
 - Alineador al paso
 - Frenómetro de rodillos
 - Foso de inspección.
 - Banco de suspensiones
 - Detector de holguras
 - Sonómetro Integral ponderado
 - Opacímetro y analizador de gases, según el tipo de motor
- b) *RTV vehículos pesados:*
- Regloscopio
 - Alineador al paso
 - Frenómetro
 - Foso de inspección
 - Detector de holguras
 - Sonómetro Integral ponderado
 - Opacímetro y analizador de gases , según el tipo de motor
- c) *Taxis:*
- Todo el equipo descrito en el punto a) más un verificador de taxímetros.
- d) *Motos y tricimotos:*
- Regloscopio
 - Analizador de gases
 - Frenómetro

3.5 Duración de cada RTV.-

La revisión técnica de cada vehículo automotor deberá realizarse en el tiempo razonable conforme a las reglas de la lógica y a los principios unívocos de la ciencia y de la técnica que permitan la valoración adecuada del automotor sin que por ello se produzcan retardos o demoras que afecten la calidad, eficiencia y rapidez del servicio.

3.6 Inspección Visual de la RTV.-

Cuando se indicare que la inspección es "visual", ésta consistirá, además de la observación de los órganos o elementos de que trate, de una comprobación de su funcionamiento normal.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

3.7 Independencia de las diversas inspecciones.-

La inspección de un elemento, órgano o sistema no presupone que tenga que ser realizada por completo en una sola operación.

3.8 Puntos a evaluar en cada vehículo.-

Los elementos a evaluar en un vehículo están en función de su naturaleza constructiva y de la reglamentación vigente relacionada con el mismo, por tanto, la RTV no evalúa todos los puntos a un determinado vehículo sino únicamente aquellos puntos que le son aplicables.

3.9 Finalidad de las operaciones de RTV.-

Las operaciones de revisión técnica vehicular, salvo las de identificación, tienen como finalidad fundamental detectar anomalías que afecten el correcto funcionamiento de los mecanismos del vehículo.

3.10 Definiciones

Para efectos de la aplicación de este Instructivo, los siguientes términos de clasificación vehicular se definen por criterios de construcción o de utilización, conforme se explica:

CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS

CLASIFICACION DE VEHÍCULOS				
Por su Peso Vehicular (PV)		Livianos		≤ 3,5 t
		Mediano		> 3,5 t ≤ 12 t
		Pesados		≥ 12 t
Por su Clase	A	Automóvil	A.1	Coupé
			A.2	Sedán
			A.3	Deportivo
			A.4	Van o familiar
	B	Vehículo utilitario	B.1	Vagoneta
			B.2	Jeep
	C	Camioneta	C.1	Camioneta cabina simple
			C.2	Camioneta cabina doble
			C.3	Furgoneta
			C.4	Camioneta de reparto
			C.5	Camión de reparto
	D	Camión	D.1	Carrocería de estacas
			D.2	Contenedor
			D.3	Plataforma
D.4			Tándem	
E	Unidad de carga y remolque	E.1	Tracto camión	
		E.2	Semirremolque	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

CLASIFICACION DE VEHÍCULOS				
			E.3	Remolque
	F	Autobús	F.1	Minibús
			F.2	Microbús
			F.3	Bus
			F.4	Bus articulado
			F.5	Bus de dos pisos
			F.6	Bus escolar
	G	Motocicleta	G.1	De dos ruedas
			G.2	De tres ruedas
			G.3	De cuatro ruedas
			G.4	De dos ruedas, deportiva, Cross
			G.5	De 3 y 4 ruedas, todo terreno
	H	Vehículo especial	H.1	Autoescuela
			H.2	Ambulancia
			H.3	Funerario
			H.4	Blindado
			H.5	Volqueta
			H.6	Cisterna
			H.7	Grúa
			H.8	Hormigonero
		H.9	De perforación	
		H.10	Bombero	
		H.11	Basurero	
		H.12	Ganadero	
		H.13	Tractor agrícola	
		H.14	Militar	
		H.15	Antimotines	
Por su servicio	PA	Particular		
	PU	Público		
	OF	Oficial		
Por tipo de combustible	AL	Alcohol		
	DI	Diesel		
	EL	Eléctrico		
	GS	Gas Natural Vehicular		
	GA	Gasolina		
Por la modificación del sistema de dirección	OR	Original		
	TF	Transformado		
Por el número de ejes	Eje delantero, direccional		ED	1, 2
	Ejes (s) trasero (s)		ET	1, 2, 3, 4, 5,
Por la tracción	TR0	Sin tracción		
	TR1	Simple		
	TR2	Doble		
	TR3	Integral		

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Adicionalmente a esta clasificación se añadirá en aquellos casos que corresponda, las categorías vehiculares definidas por la Empresa Pública Municipal de Transporte Terrestre Transito Seguridad Vial y Terminales Terrestres de Santo Domingo EPMT-SD, en lo que tenga que ver con la clasificación.

Definiciones:

Denominación	Definición
Vehículo liviano	Vehículo automóvil con peso vehicular menor a 3,5 toneladas, destinado al transporte de personas y de mercancías
Vehículo mediano	Vehículo automóvil con peso vehicular mayor a 3,5 toneladas y menor a 12 toneladas, destinado al transporte de personas y de mercancías. Incluye a vehículos livianos cuya configuración geométrica sea similar a un vehículo mediano.
Vehículo pesado	Vehículo automóvil con peso vehicular mayor a 12 toneladas, destinado al transporte de personas y de mercancías. Incluye a vehículos medianos cuya configuración geométrica sea similar a un vehículo pesado
Servicio público	Servicio que se lleva a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
Servicio particular	Aquél que se lleva a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares
Servicio oficial	Vehículo perteneciente a una entidad gubernamental nacional departamental o municipal, o a una entidad gubernamental extranjera, destinado a usos oficiales.
Automóvil	Vehículo de cuatro ruedas, compuesto por un habitáculo de una o dos hileras de asientos, máximo 5 plazas incluido el conductor y un porta equipaje.
Coupé	Vehículo de 2 o 3 puertas, capacidad para 2 o 4 personas y una pequeña plaza para equipaje
Sedán	Vehículo de 4 o 5 puertas, dos volúmenes, capacidad para hasta 5 personas y una plaza para equipaje
Van o familiar	Automóvil monovolumen de 5 puertas, dos hileras de asientos y 5 plazas incluido el conductor, cabina y maletero integrados en uno.
Deportivo	Automóvil deportivo de dos plazas, diseñado para circular a altas velocidades. Cuenta con motor de gran potencia, velocidad y aceleración.
Vehículo utilitario	Traducido del inglés Sport Utility Vehicle (SUV), un vehículo utilitario es una combinación entre todoterreno, deportivo y turismo, diseñado para circular principalmente por asfalto. Es habitual que tengan doble tracción, chasis monocasco.
Vagoneta	Vehículo deportivo utilitario, combinación entre todoterreno y un automóvil confortable. Chasis monovolumen integrado, motor delantero que combina potencia con menor consumo.
Jeep	Vehículo utilitario adaptado a todo tipo de terreno, acondicionado para 2 a 5 plazas, cubierto o descubierto. Tracción en las cuatro ruedas.
Camioneta	Vehículo menor que el camión, empleado generalmente para el transporte de mercancías, cuenta con una cabina y que tiene en su parte trasera una zona de carga que puede ser tipo furgón, tolva, contenedor, plataforma ó descubierta.
Camioneta cabina simple	Camioneta dedicada al transporte de personas y mercancías, compuesto por la cabina de simple hilera y una tolva fija en su parte trasera.
Camioneta doble cabina	Camioneta dedicada al transporte de personas y mercancías, compuesto por la cabina de doble hilera y una tolva fija en su parte trasera.
Furgoneta	Vehículo de cuatro ruedas o más, concebido y construido para transporte de personas o mercancías con gran volumen de carga, cabina integrada en la carrocería.
Camioneta de reparto	Camioneta dedicada al transporte de mercancías, compuesto por la cabina y un contenedor fijo o carrocería de estacas
Camión de reparto	Vehículo con funciones de camión, pero de menor capacidad, empleado generalmente para el transporte de mercancías dentro la ciudad.
Camión	Vehículo con cuatro ruedas o más, dedicado al transporte de mercancías, cabina no integrada a la carrocería. 9 plazas incluido el conductor.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Denominación	Definición
Carrocería de estacas	Camión dedicado al transporte de mercancías en una carrocería metálica o de madera (jaula).
Camión contenedor	Camión dedicado al transporte de mercancías, compuesto por la cabina y un contenedor hermético fijo a su carrocería.
Camión de plataforma	Camión diseñado especialmente para el transporte de automóviles.
Camión tándem	Camión de doble eje de propulsión trasera y caja de 14 o 16 velocidades, su uso es para cargas muy pesadas o contenedores.
Unidad de carga y remolque	Vehículo de carretera compuesto por un carro de tracción, semirremolque y uno o más remolques.
Tracto camión	Camión de alta tracción, dotado utilizado para remolcar un semirremolque y remolques, basculante o no, habitualmente denominado tráiler
Semirremolque	Vehículo de ruedas no autopropulsado, diseñado y concebido para ser remolcado por un tracto camión, apoyado parcialmente en él.
Remolque	Vehículo de ruedas no autopropulsado, diseñado y concebido para ser remolcado a continuación de un semirremolque
Autobús	Vehículo acondicionado para el transporte de viajeros y, en su caso, equipajes y carga, con capacidad superior a 9 plazas incluida el conductor.
Minibús	Vehículo de servicio regular urbano compacto destinado al transporte de pasajeros. Longitud menor a 5,5 metros, capacidad menor a 15 pasajeros sentados, sin plazas de pie.
Microbús	Autobús de servicio regular urbano carrocería compacto destinado al transporte de pasajeros. Longitud variable entre 6 a 9 metros, dos puertas y capacidad de 15 a 32 pasajeros sentados y plazas de pie.
Autobús de línea	Autobús de servicio regular urbano compacto destinado al transporte de pasajeros, longitud mayor a 10 metros y capacidad de entre 30 a 100 pasajeros sentado y plazas de pie.
Autobús de línea articulado	Autobús de servicio regular urbano compuesto por dos partes rígidas unidas entre sí por una sección articulada. Longitud aproximada de 18 metros y su capacidad variable entre 80 a 160 pasajeros sentados y de plazas de pie.
Autobús escolar	Vehículos autorizados para el transporte de alumnos de sistemas de educación formal y profesional, desde y al centro de enseñanza. Sin plazas de pie.
Autobús interurbano	Autobús de servicio regular interurbano destinado al transporte de pasajeros en largos recorridos, sin plazas de pie
Autobús de dos pisos	Autobús de servicio regular interurbano destinado al transporte de pasajeros en largos recorridos, sin plazas de pie. Dispuestos en dos niveles superpuestos.
Motocicleta	Vehículo de dos, tres y cuatro ruedas con un motor de combustión interna, con cilindrada mayor a los 50 cm ³ .
Motocicleta de 2 ruedas	Vehículo de dos ruedas, con motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , con una velocidad máxima mayor a 45 km/h.
Motocicleta con Sidecar	Vehículo de tres ruedas asimétricas respecto a su eje medio longitudinal, motor de cilindrada mayor a 50 cm ³ , velocidad superior a 45 km/h.
Motocicleta de 3 ruedas	Automóvil de tres ruedas simétricas, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , con una velocidad máxima menor a 45 km/h.
Motocicleta de 4 ruedas	Automóvil de cuatro ruedas con PNV entre 400 kg o 550 kg destinados al transporte de mercancías, cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 15 kW.
3 y 4 ruedas todoterreno	Vehículo de cuatro o más ruedas para usos específicos fundamentalmente fuera de carretera, sistema de dirección por manubrio y conductor montado.
Vehículos especiales	Vehículo, autopropulsado o remolcado, concebido y construido para realizar obras o servicios determinados y que, por sus características, está exceptuado de cumplir alguna de las condiciones técnicas exigidas en la RTV.
Vehículo autoescuela	Vehículo dedicado a la enseñanza de la conducción. Dotado de dobles mandos, incluido los frenos.
Vehículo ambulancia	Aquél que se realiza para el desplazamiento de personas enfermas, accidentadas o por otra razón sanitaria, especialmente acondicionado al efecto.
Vehículo funerario	Aquél que se realiza para el desplazamiento de cadáveres en vehículos especialmente acondicionados al efecto.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Denominación	Definición
Vehículo blindado	Vehículo especializado en el transporte de dinero y valores. Reforzado especialmente para este propósito
Vehículo volqueta	Camión destinado al transporte de materiales de construcción o de minería, con bandeja de carga basculante y fija al chasis
Vehículo cisterna	Vehículo dedicado al transporte de líquidos, combustibles, o productos químicos líquidos en un tanque metálico. Regulado por su peligrosidad.
Vehículo grúa	Vehículo destinado específicamente al levante y transporte de carga pesada. Dotado de una grúa acoplada a su chasis.
Vehículo hormigonero	Vehículo especializado en el transporte y mantenimiento del hormigón. Sobre el bastidor del camión lleva una cuba de forma bicónica.
Vehículo de perforación	Vehículo especialmente destinado a la actividad de perforación petrolera o de agua, equipado especialmente para este propósito.
Vehículo bombero	Vehículo destinado específicamente al servicio de emergencia contrafuegos e incendios. Está equipado especialmente para este fin
Vehículo basurero	Vehículo especialmente destinado al recojo y traslado de basura dentro del radio urbano, equipado especialmente para este propósito.
Vehículo ganadero	Camión provisto de un armazón o jaula metálica para el transporte de ganado vivo.
Tractor agrícola	Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar, empujar, llevar o accionar aperos, maquinaria o remolques agrícolas.
Vehículo militar	Vehículo blindado sobre ruedas, más ligero que otros vehículos blindados de combate y principalmente llevando blindaje y armas para la defensa de sus tripulantes.
Vehículo antimotines	Vehículo blindado utilizado para misiones de paz o seguridad interna. Su apariencia es menos agresiva y amenazante que un vehículo militar.
Por la modificación del sistema de dirección	Adecuación mecánica para vehículos de origen asiático, con volante y mecanismos de mando y dirección dispuesto a la derecha del habitáculo, modificado en zona franca.
Original	Vehículo con estructura y todos sus mecanismos diseñados y construidos para los estándares de conducción de Latinoamérica
Transformado	Vehículo de origen asiático acondicionado para los estándares de conducción de Latinoamérica

4 MÉTODOS DE INSPECCIÓN

4.1 Clasificación de los métodos de inspección.-

Los métodos utilizados en la inspección del vehículo con el fin de realizar las operaciones de revisión referidas, serán los siguientes:

4.2 Inspección Visual

Se atenderá a ruidos o vibraciones anormales, holguras o puntos de corrosión, soldaduras mal realizadas en determinados componentes, fisuras, roturas o piezas incorrectas. Esta inspección dará como resultado la introducción en el sistema de cómputo de los defectos visuales. De igual manera se recopilarán el conjunto de medidas y valores que se requieren para la evaluación que exige la EPMT-SD en vehículos de transporte público.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

4.3 Inspección Mecatrónica

Se realizará con la ayuda de aparatos e instrumentos mecatrónicos, electromecánicos y electrónicos, como lo son: Opacímetro para medida del grado de oscurecimiento de los humos (motores de encendido por compresión), analizadores de gases de escape (motores de encendido por chispa), tacómetro, sonómetro para medir los niveles de ruido, frenómetro para comprobación del funcionamiento del sistema de frenos, el luxómetro con regloscopio integrado para comprobar intensidad y alineación de las luces altas y bajas, alineador de dirección al paso y banco de suspensión. Todos los equipos anteriores estarán conectados a computadoras para recibir los valores medidos a un vehículo. Esta colección de medidas serán posteriormente comparadas con los umbrales o rangos correspondientes y transformadas a defectos calificados.

5 CALIFICACIÓN DE DEFECTOS

5.1 Criterios para la clasificación de los defectos.-

Para llegar a la codificación de un determinado defecto se hará una constatación de los elementos primarios del vehículo agrupados en familias de sistemas y subsistemas del vehículo. Así pues existirá un grado de anidamiento unívoco o jerarquía entre defectos (último nivel) y familias.

El presente Instructivo, estará estructurado de la siguiente manera:

<i>Familia:</i>	Código del sistema o elemento al que pertenece el defecto.
<i>Subfamilia:</i>	Código del subsistema al que pertenece el defecto.
<i>Categoría:</i>	Código de la parte en concreto del vehículo a la que pertenece el defecto.
<i>Elementos:</i>	Partes del vehículo a revisar
<i>Puesto de trabajo:</i>	Ubicación del sitio de verificación
<i>Maquinaria:</i>	Equipos a utilizar
<i>Procedimiento:</i>	Descripción del proceso de inspección
<i>Criterio:</i>	Calificación de los defectos encontrados, en base a la denominación: Tipo I (aceptable), Tipo II (deficiente) o Tipo III (grave).
<i>Observaciones:</i>	Comentarios, excepciones e indicaciones.
<i>Vehículo(Carrocería):</i>	Tipos de vehículos a ser revisados
<i>Defectos:</i>	Código del Defecto
<i>Descripción larga:</i>	Descripción del Defecto
<i>Descripción corta:</i>	Contracción mnemotécnica que será visualizada por el usuario en la aplicación de introducción en la línea.

Además el inspector al introducir los defectos, debe indicar en lo posible lo siguiente:

<i>Localización:</i>	Ubicación del defecto
<i>Observaciones:</i>	Sugerencias del defecto

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Se muestra un ejemplo de “Familia”, “Subfamilia”, “Categoría”, “Defecto” que podría seleccionarse en defectos visuales:

El certificado de revisión mostraría la siguiente información:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO VISUAL	CALIFICACIÓN	UBICACIÓN
1 1 01 4	PLACAS ILEGIBLES	TIPO II	10

Y su interpretación es la siguiente:

<i>Familia</i>	1	<i>Identificación del vehículo</i>	
<i>Subfamilia</i>	1	<i>Placa</i>	
<i>Categoría</i>	01	<i>Placa de matrícula</i>	
<i>Defecto</i>	4	<i>Descripción larga</i>	<i>Placas ilegibles</i>
		<i>Descripción corta</i>	<i>Ilegible</i>
<i>Ubicación</i>	10	<i>Delantero</i>	

Para ello el inspector habrá ingresado por la familia 1, categoría 1 01 (se asimila el código de subfamilia “1” como prefijo), el defecto 4, posición frontal.

5.2 Criterios para la calificación de los defectos.-

Los defectos que presentaren los vehículos automotores son calificados según su nivel de peligrosidad.

- Defectos Tipo I

Son aquellos que no involucran un riesgo inminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, pero que podrían, posteriormente, convertirse en defectos Tipo II o Tipo III, debido al deterioro natural o provocado. No son reconsiderados en las presentaciones subsecuentes del mismo período de revisión.

- Defectos Tipo II

Son aquellos que implican un riesgo potencial para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, si es que están sumados a otros defectos de la misma especie. Serán reconsiderados en las presentaciones subsecuentes del mismo período de revisión pudiendo desaparecer o cambiar a Tipo I o III.

- Defectos Tipo III

Son aquellos que representan un riesgo inminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, lo que a su vez genera la obligación de llevar nuevamente el vehículo al Centro de RTV para comprobar que el defecto ha sido corregido. En esta nueva presentación podrían encontrarse nuevos defectos tipo III que no fueron considerados en presentaciones anteriores.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

5.3 Acumulación de defectos.-

Se establece que la ocurrencia (sumatoria) de varios defectos Tipo II en una familia o en el conjunto total del vehículo puede aumentar el riesgo de falla mecánica en el mismo, por lo que se considera que la aparición de varios defectos calificados como Tipo II en una misma familia se asemeja a un defecto Tipo III. El número de ellos dependerá del criterio que la EPMT-SD determine para cada período de revisión obligatoria.

5.4 Criterios y principios aplicables para la calificación del defecto.-

La consideración o determinación del defecto que presentare cada vehículo automotor, así como la cuantificación de su gravedad o peligrosidad, no sólo estará basada en la normativa específica que regula el elemento o mecanismo a evaluar sino que, además, en la legislación general que defiende el derecho supremo a la vida y el derecho fundamental consagrado en la Constitución Política del Estado, de toda persona, a un ambiente sano y ecológicamente equilibrado y, en su conjunto, las normas y principios del ordenamiento jurídico vigente local y nacional.

5.5 Proceso de calificación de una revisión.-

Una vez finalizada una inspección, la aplicación de línea pasará los datos de la revisión (datos del vehículo, de la línea de inspección, código del defecto, valor medida, calificación, posición del defecto encontrado) a una aplicación informática de propiedad de la EPMT-SD, la que calificará las medidas comparándolas con una tabla de umbrales o rangos para defectos no visuales y con un sistema de valoración de defectos visuales. Una vez calificadas las medidas y generados los defectos, se procederá a discriminar el estado de la revisión. (Aprobada, Condicional o Rechazada), imprimiéndose los documentos pertinentes.

El resultado de una revisión puede ser:

- **APROBADA**

Con un conjunto de defectos con calificación menor al límite de no aprobación.

- **CONDICIONAL**

Con un conjunto de defectos con calificación mayor al límite de no aprobación. El vehículo debe regresar a cualquiera de los Centros de Revisión Técnica Vehicular, dentro de un lapso de tiempo perentorio determinado en las regulaciones vigentes, habiendo reparado al menos aquellos defectos que lo hicieron reprobar.

- **RECHAZADA**

Cuando se han calificado 4 (cuatro) revisiones sucesivas como CONDICIONAL, y se presupone que el vehículo no puede ser reparado presentando gran riesgo para la seguridad pública, por lo que el mismo debe ser retirado de circulación.

Estos criterios también se aplican al conjunto de valores y defectos pertenecientes a la familia 99 para aquellos vehículos de transporte público regulados por el GAD del Cantón Santo Domingo. Si la constatación física es superada se le extenderán los documentos habilitantes al vehículo, de otra forma el vehículo debe ser reparado o subsanado y regresar para ser objeto de una nueva constatación.

Los usuarios que deseen presentar alguna queja relacionada con el servicio lo podrán hacer en cada Centro de Revisión, en la EPMT-SD o en las oficinas y por los canales que se designen para el efecto.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

6 CAPITULO II: TABLAS DE DEFECTOS

Ficha número	1	
Familia	1	
Abreviatura	IDENTIFICACIÓN	
Descripción	IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	1	
Descripción	Número de placa	
Categoría	01	
Abreviatura	Número de placa	
Descripción	Número de placa	
A.- elementos	Placa	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Delantera/Posterior	
C.-Maquinaria	Inspección visual y manual	
D.-Procedimientos	Comprobar el estado, fijación y ubicación de las placas. Constatar que el número de placa corresponde a la documentación.	
Tipo I		
Tipo II	Placas despintadas pero que son legibles. Vehículo con placas provisionales de papel otorgadas por la Agencia Nacional de Tránsito, pegadas en el interior de los parabrisas delantero y posterior. Placas parcialmente rotas que son legibles.	
Tipo III	Placa ilegible. Inexistencia de una o ambas. Cuando no coincide con la documentación, mal ubicadas o tapadas por defensas. Existencia de marcos decorativos en la placa siempre y cuando obstaculicen la visibilidad. Existencia de películas que recubren la placa. Placas no reglamentarias. Sujeción inadecuada. Placas repintadas. (Reglamento a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial 2012 Art. 177).	
Observaciones	En vehículos controlados por la EPMT-SD se constata que el color de la placa corresponda al asignado para vehículo de transporte público (color naranja) de no ser así se califica como defecto Tipo III. No se considera como defecto la existencia de placas otorgadas por la ANT con el diseño de color blanco y una franja superior de color que depende del tipo de servicio que presta el vehículo.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea)
Defecto 002	2	Abreviatura CORRESPONDE
		Descripción Número de placa no coincide con la documentación.
Defecto 003	3	Abreviatura EXIST/DETERIORO
		Descripción Placas inexistentes o deterioradas.
Defecto 004	4	Abreviatura ILEGIBLE
		Descripción Placas ilegibles
Defecto 005	5	Abreviatura POSICIÓN
		Descripción Placas situadas en posición o lugar incorrecto.
Defecto 006	6	Abreviatura SUJECIÓN
		Descripción Defectos de sujeción en las placas
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	2	
Familia	1	
Abreviatura	IDENTIFICACIÓN	
Descripción	IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	2	
Descripción	Número de chasis o VIN	
Categoría	01	
Abreviatura	Número de chasis o VIN	
Descripción	Número de chasis o VIN	
A.-elementos	Grabado o placa de identificación del número de serie del chasis	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior e interior del vehículo. Delantera / lateral.	
C.-Maquinaria	Inspección visual y manual	
D.-Procedimientos	Comprobar la coincidencia del número visualizado en el vehículo con la documentación. (Parte de trabajo).	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	No coincide con la documentación. No es posible ubicarlo en el vehículo. No es visible. (NTE INEN_2349_2003_5.3.2.1literal a)	
Observaciones	En caso de no encontrar el número de chasis se solicita información al cliente. De no coincidir el número de chasis o no ubicar, se califica como Tipo III. En el caso de vehículos controlados por la EPMT-SD, se considera Tipo III si no se localiza el número de chasis o VIN.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea)
Defecto 002	2	Abreviatura NO CORRESPONDE
		Descripción Número de chasis no coincide con la documentación.
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	3		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Faros frontales de ruta (luz alta y baja)		
Categoría	01		
Abreviatura	Faros frontales: Estado		
Descripción	Faros frontales: Estado		
A.-elementos	Faros frontales: Estado		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.		
C.-Maquinaria	(Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar estado de los faros delanteros y su fijación.		
Tipo I	Estado regular (deterioro). Fijación en mal estado.		
Tipo II	Cristal (pantalla) rajado, trisado o roto. Espejo reflectante oxidado. Incorrecta conmutación o guiño.		
Tipo III	No funcionan o falta alguno. Colocación de adhesivos u otros que disminuyan o impidan la proyección del haz luminoso.		
Observaciones	La pantalla del faro puede ser de cristal o plástico dependiendo del modelo del vehículo.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea)
Defecto 002	2	Abreviatura	NO FUNCIONAN
		Descripción	Faros frontales no funcionan.
Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Faros frontales deteriorados.
Defecto 004	4	Abreviatura	CRISTAL ROTO
		Descripción	Pantalla o cristal roto o rajado.
Defecto 005	5	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación deficiente de faros frontales.
Defecto 006	6	Abreviatura	CONMUTACIÓN
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de conmutación de luces.
Defecto 007	7	Abreviatura	GUIÑO
		Descripción	Funcionamiento incorrecto del guiño de luces.
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	4		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Faros frontales de ruta (luz alta y baja)		
Categoría	02		
Abreviatura	Faros frontales: Intensidad		
Descripción	Intensidad de faros frontales		
A.-elementos	Faros frontales		
B.-Pto. de Trabajo	Interior y/o exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Luxómetro - regloscopio.		
D.-Procedimientos	Verificar intensidad lumínica de luz alta y baja.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	EXCESIVA INT
		Descripción	Excesiva intensidad de cruce.
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	5		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Faros frontales de ruta (luz alta y baja)		
Categoría	03		
Abreviatura	Faros frontales: Alineación.		
Descripción	Alineación de faros frontales		
A.-elementos	Alineación de faros frontales		
B.-Pto. de Trabajo	Interior y/o exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Regloscopio (observación con alineador óptico de faros con luxómetro incorporado. Espejo convexo.		
D.-Procedimientos	Verificar alineación de luz alta y baja.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	ALIN-HOR-COND.
		Descripción	Alineación horizontal incorrecta.
Defecto 002	2	Abreviatura	ALIN-VER-COND.
		Descripción	Alineación vertical incorrecta.
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	6	
Familia	2	
Abreviatura	ILUMINACIÓN	
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	2	
Descripción	Luces de posición (guía) y de placa	
Categoría	01	
Abreviatura	Luces de posición: Artefactos	
Descripción	Artefactos delanteros.	
A.-elementos	Luces de guía – artefactos delanteros	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	Verificar existencia, funcionamiento, estado, posición, color y cantidad. Pueden ser externos o incorporados dentro de los faros frontales.	
Tipo I		
Tipo II	No funciona una. Lunas deterioradas o trizadas.	
Tipo III	Color no reglamentario. No existe una o ambas. No funcionan ambas. Lunas faltantes o rotas con existencia de arista viva. Deficiencia excesiva en la fijación. Intermitencia. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 5.3.3 TABLA 1)	
Observaciones	Color reglamentario blanco o ámbar según NTE INEN 1155. Posición: extremos frontales exteriores del vehículo. Dos luces salvo las motocicletas donde se respetará el diseño del fabricante. En vehículos controlados por la EPMT-SD, se considera defecto Tipo III si no funcionan o su color no es el reglamentario	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Luces de posición delanteras deterioradas
Defecto 003	3	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Funcionamiento incorrecto o no funcionamiento de las luces de posición delanteras.
Defecto 004	4	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luces de posición delanteras.
Defecto 005	5	Abreviatura UBICACIÓN
		Descripción Ubicación no reglamentaria de luces de posición delanteras.
Defecto 006	6	Abreviatura NÚMERO
		Descripción Número no reglamentario de luces de posición delanteras.
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	7	
Familia	2	
Abreviatura	ILUMINACIÓN	
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	2	
Descripción	Luces de posición (guía) y de placa	
Categoría	02	
Abreviatura	Luces de posición: Artefactos posteriores	
Descripción	Luces de posición: Artefactos posteriores.	
A.-elementos	Luces de guía – artefactos posteriores.	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	Verificar existencia y correcto funcionamiento verificando la intensidad de las luces, y color rojo.	
Tipo I		
Tipo II	No funciona una. Lunas deterioradas o trizadas.	
Tipo III	Color no reglamentario. No existe una o ambas. No funcionan ambas. Lunas faltantes o rotas con existencia de arista viva. Deficiencia excesiva en la fijación. Intermitencia. Baja intensidad. Combinada con otras luces. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 5.5.3 TABLA 3)	
Observaciones	Color reglamentario rojo según NTE INEN 1155. Mínimo dos luces salvo en I1, I2, I3, I4. En vehículos controlados por la EPMT-SD, se considera defecto Tipo II si por lo menos una de cada extremo no funciona.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Luces de posición posteriores deterioradas
Defecto 003	3	Abreviatura FUNCIONA/INEX
		Descripción Funcionamiento incorrecto o no funcionan. No existen luces de posición
Defecto 004	4	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luces de posición posteriores.
Defecto 005	5	Abreviatura UBICACIÓN
		Descripción Ubicación no reglamentaria de luces de posición posteriores.
Defecto 006	6	Abreviatura NÚMERO
		Descripción Número no reglamentario de luces de posición posteriores.
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	8		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	2		
Descripción	Luces de posición (guía) y de placa		
Categoría	03		
Abreviatura	Luz de placa: Artefactos		
Descripción	Luz de placa artefactos.		
A.-elementos	Artefactos de luz de placa.		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Verificar estado (color blanco).		
Tipo I	No funciona, deteriorado, número y tipo no reglamentario.		
Tipo II	Artefacto no existe.		
Tipo III			
Observaciones	Color aceptable el blanco.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	DETERIORADO
		Descripción	Artefacto de luz de placa deteriorado.
Defecto 003	3	Abreviatura	PLACA FUNC
		Descripción	Luz de placa no funciona.
Defecto 004	4	Abreviatura	COLOR
		Descripción	Color no reglamentario de luz de placa.
Defecto 005	5	Abreviatura	UBICACIÓN
		Descripción	Ubicación no reglamentaria de luz de placa.
Defecto 006	6	Abreviatura	NÚMERO
		Descripción	Número no reglamentario de luces de placa.
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	9	
Familia	2	
Abreviatura	ILUMINACIÓN	
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	3	
Descripción	Luces de freno: artefactos	
Categoría	01	
Abreviatura	Luz de freno: Artefactos	
Descripción	Luz de freno artefactos.	
A.-elementos	Artefactos de luz de freno.	
B.-Pto. de Trabajo	Estación de inspección visual.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	Verificar existencia, cantidad, funcionamiento, color (rojo) y ubicación (ambos extremos y centro en caso de que exista). Verificar que la intensidad de las lámparas de freno sea superior a las de posición.	
Tipo I	Baja intensidad.	
Tipo II	Una no funciona (extremo), deterioro, color no reglamentario. Artefactos rotos o trisados.	
Tipo III	No funcionan en los dos extremos, combinados con otros faros. Produce encandilamiento. Si se trata de moto, cuando no funciona una.	
Observaciones	Automóviles y camionetas se admite uno central y/o dos laterales en las lunas. Motocicletas de dos ruedas tendrán mínimo una.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura COMANDO
		Descripción Luces de freno no encienden al accionar el pedal.
Defecto 003	3	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Luz de freno no funciona.
Defecto 004	4	Abreviatura DETERIORO
		Descripción Luces de freno deteriorado.
Defecto 005	5	Abreviatura INTENSIDAD BAJA
		Descripción Baja intensidad de luces de freno.
Defecto 006	6	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luz de freno.
Defecto 007	7	Abreviatura POSICIÓN
		Descripción Posición no reglamentaria de luces de frenado.
Defecto 008	8	Abreviatura INTENSIDAD ALTA
		Descripción Alta intensidad de luces de freno.
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	10	
Familia	2	
Abreviatura	ILUMINACIÓN	
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	4	
Descripción	Direccionales	
Categoría	01	
Abreviatura	Luces de direccionales delanteras : Artefactos	
Descripción	Artefactos de luces direccionales delanteros.	
A.-elementos	Artefactos de luces direccionales delanteros.	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	Verificar existencia y funcionamiento. Ubicación, color y cantidad (reglamentaria)	
Tipo I		
Tipo II	Lunas deterioradas o trizadas.	
Tipo III	Deficiente o sin intermitencia. Baja intensidad. Artefactos rotos, con existencia de arista viva. Una o ambas no funcionan, color no reglamentario. Si al encender otras luces (freno, retroceso, guías, faros frontales) se altera su correcto funcionamiento. Fijación inadecuada. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 4.6, 5.3.3 TABLA 1)	
Observaciones	Color reglamentario ámbar según NTE INEN 1155. Número mínimo 2. Para Minibús Escolar NTE041, Bus Escolar NTE 041, deben tener luces direccionales laterales izquierdas y derechas tanto en la parte superior como inferior y próxima a los vértices de la carrocería y delante de los ejes de las ruedas. De no cumplir este requerimiento se califica como defecto Tipo III.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Artefactos de luces direccionales delanteros deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Luces direccionales delanteras no funcionan.
Defecto 004	4	Abreviatura MAL FUNCIONA
		Descripción Funcionamiento incorrecto de direccionales
Defecto 005	5	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luces direccionales delanteras.
Defecto 006	6	Abreviatura NUMERO
		Descripción Número no reglamentario de direccionales delanteros.
Defecto 007	7	Abreviatura INTERMITENCIA
		Descripción Intermitencia defectuosa en direccionales delanteros.
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	11	
Familia	2	
Abreviatura	ILUMINACIÓN	
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	4	
Descripción	Direccionales	
Categoría	02	
Abreviatura	Luces de direccionales posteriores : Artefactos	
Descripción	Artefactos de luces direccionales posteriores.	
A.-elementos	Artefactos de luces direccionales posteriores (viraje).	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	Verificar estado, color, funcionamiento, cantidad y ubicación (a los lados a una altura igual o menor a las luces de posición).	
Tipo I		
Tipo II	Lunas deterioradas o trizadas.	
Tipo III	Deficiente o sin intermitencia. Baja intensidad. Artefactos rotos con existencia de arista viva. Una o ambas no funcionan, color no reglamentario. Si al encender otras luces (freno, retroceso, guías, faros frontales) se altera su correcto funcionamiento. Fijación inadecuada. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 4.6, 5.5.3 TABLA 3)	
Observaciones	Color reglamentario ámbar o rojo según NTE INEN 1155. Número mínimo 2 (una en cada extremo).	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Artefactos de luces direccionales posteriores deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Luces direccionales posteriores no funcionan.
Defecto 004	4	Abreviatura MAL FUNCIÓN
		Descripción Funcionamiento incorrecto de direccionales posteriores.
Defecto 005	5	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luces direccionales posteriores.
Defecto 006	6	Abreviatura NUMERO
		Descripción Número no reglamentario de luces direccionales posteriores.
Defecto 007	7	Abreviatura INTERMITENCIA
		Descripción Intermitencia defectuosa en direccionales posteriores.
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	12	
Familia	2	
Abreviatura	ILUMINACIÓN	
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	4	
Descripción	Direccionales	
Categoría	03	
Abreviatura	Luces Parqueo (Parking)	
Descripción	Artefactos de luces de parqueo.	
A.-elementos	Artefactos de luces de parqueo.	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	Verificar estado y color, funcionamiento, cantidad y ubicación (a los lados a una altura igual o menor a las luces de posición).	
Tipo I		
Tipo II	Lunas deterioradas o trizadas. Si por diseño original del fabricante no existen luces de parqueo.	
Tipo III	Deficiente o sin intermitencia. Baja intensidad. Artefactos rotos, con existencia de arista viva. Una o ambas no funcionan, color no reglamentario. Fijación inadecuada. Funcionamiento incorrecto del comando. Si al encender otras luces (freno, retroceso, guías, faros frontales) se altera su correcto funcionamiento. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 4.6, 5.3.3 TABLA 1, 5.5.3 TABLA 3)	
Observaciones	Color reglamentario ámbar o rojo parte posterior y ámbar parte delantera según NTE INEN 1155. Número mínimo 4 (2 adelante y 2 atrás), salvo el caso de las motocicletas que no las provean.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Artefactos de luces de parqueo deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Luces de parqueo no funcionan.
Defecto 004	4	Abreviatura MAL FUNCIONA
		Descripción Funcionamiento incorrecto de luces de parqueo.
Defecto 005	5	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luces de parqueo.
Defecto 006	6	Abreviatura NUMERO
		Descripción Número no reglamentario de luces de parqueo.
Defecto 007	7	Abreviatura INTERMITENCIA
		Descripción Intermitencia defectuosa en luces de parqueo.
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	13	
Familia	2	
Abreviatura	ILUMINACIÓN	
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	5	
Descripción	Luces de retroceso	
Categoría	01	
Abreviatura	Luces de retroceso	
Descripción	Artefactos de luces de retroceso.	
A.-elementos	Artefactos de luces de retroceso.	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual, exterior y/o interior del vehículo.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	Verificar estado y funcionamiento (no se revisa si no es equipamiento del modelo).	
Tipo I		
Tipo II	Lunas deterioradas o trizadas. Si por diseño original del fabricante no existe luz de retroceso. No funciona una de las dos.	
Tipo III	No funcionan las dos (si corresponde al modelo). No funciona la única luz de retroceso (diseño original), Color distinto al reglamentario. Si esta combinada o con Intermitencia. Artefactos rotos con existencia de arista viva. Fijación inadecuada. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 4.6, 5.5.3 TABLA 3)	
Observaciones	Color reglamentario blanco según NTE INEN 1155. Para los vehículos controlados por la EPMT-SD, deben funcionar todas las luces que tenga el sistema según el modelo, además debe funcionar automáticamente cuando el vehículo coloque marcha atrás, Para vehículos de carga pesada que no dispongan de este sistema, se puede utilizar un interruptor manual en la cabina, siempre de no cumplirse con lo dispuesto se considera como defecto Tipo III.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Luces de retroceso no funcionan.
Defecto 003	3	Abreviatura MAL FUNCIONA
		Descripción Funcionamiento incorrecto de luz de retroceso.
Defecto 004	4	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luces de retroceso.
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	14		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	6		
Descripción	Luz de volumen.		
Categoría	01		
Abreviatura	Luces de volumen		
Descripción	Artefactos de luz de volumen		
A.-elementos	Artefactos de luces de volumen delanteras, laterales y posteriores.		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual (interior y/o exterior del vehículo).		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Verificar existencia, estado y funcionamiento.		
Tipo I	Funcionamiento incorrecto. Artefactos deteriorados y no emparejados.		
Tipo II	Sistema no funciona o no existe.		
Tipo III			
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo D, E, F.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Artefactos de luces de volumen deterioradas o descoloridas.
Defecto 003	3	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Luces de volumen no funcionan.
Defecto 004	4	Abreviatura	MAL FUNCIONA
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de balizas.
Defecto 005	5	Abreviatura	IMPAR
		Descripción	Luces de volumen en número impar.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	15		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	7		
Descripción	Luces de tablero.		
Categoría	01		
Abreviatura	Luces de tablero		
Descripción	Luces de tablero		
A.-elementos	Iluminación de tablero. Indicadores		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual (asiento del conductor).		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Verificar correcto funcionamiento. Sólidamente colocados sin cables colgados.		
Tipo I	No funcionan todos o alguno de los indicadores.		
Tipo II			
Tipo III			
Observaciones	(RTE INEN_1155_2009- 5.11.3)		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ILUMINACIÓN
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de luz de tablero
Defecto 003	3	Abreviatura	INDICA ALTA
		Descripción	No funciona indicador de luz alta.
Defecto 004	4	Abreviatura	INDICA BAJA
		Descripción	No funciona indicador de luz baja.
Defecto 005	5	Abreviatura	INDICA VOLUMEN
		Descripción	No funciona indicador de luz de volumen.
Defecto 006	6	Abreviatura	INDICA DIRECCIONAL
		Descripción	No funciona indicador de luces direccionales.
Defecto 007	7	Abreviatura	INDICA PARQUEO
		Descripción	No funciona indicador de luz de parqueo.
Defecto 008	8	Abreviatura	CABLEADO
		Descripción	Cableado de tablero en mal estado.
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	16		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	8		
Descripción	Luces de alumbrado adicional.		
Categoría	01		
Abreviatura	Antinieblas delanteros.		
Descripción	Antinieblas delanteros.		
A.-elementos	Artefactos de antinieblas delanteros.		
B.-Pto. de Trabajo	Estación de inspección visual. Interior y exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Verificar funcionamiento, circuito de encendido independiente, estado, color y cantidad (en par).		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Más de dos. Por encima de los faros frontales y/o cuando no tienen interruptor independiente. Rotos con existencia de arista viva. Fijación inadecuada. Color no reglamentario. Existencia de barra LED. (RTE INEN_1155_2009- 5.10.2, 5.10.4.1, 5.10.5.1)		
Observaciones	Máximo 2 faros de color blanco o amarillo instalados por debajo o al mismo nivel que los faros frontales según NTE INEN 1155.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	NIEBLA ESTADO
		Descripción	Mal estado de antiniebla delanteros.
Defecto 003	3	Abreviatura	NIEBLA NUMERO
		Descripción	Antinieblas en número impar.
Defecto 004	4	Abreviatura	NIEBLA POSICIÓN
		Descripción	Posición incorrecta de antinieblas delanteros.
Defecto 005	5	Abreviatura	NIEBLA ENCEND.
		Descripción	Encendido deficiente de antinieblas delanteros.
Defecto 006	6	Abreviatura	COLOR
		Descripción	Color incorrecto de antinieblas delanteros.
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	17	
Familia	2	
Abreviatura	ILUMINACIÓN	
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	8	
Descripción	Luces de alumbrado adicional.	
Categoría	02	
Abreviatura	Antinieblas posteriores.	
Descripción	Antinieblas posteriores	
A.-elementos	Artefactos de antinieblas posteriores (cuando exista).	
B.-Pto. de Trabajo	Estación de inspección visual. Interior y exterior del vehículo.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	Verificar funcionamiento, circuito de encendido independiente, estado, color (rojo, blanco o ámbar).	
Tipo I	Deficiencias en encendido, color distinto.	
Tipo II		
Tipo III	Por encima de los faros posteriores, existencia de buscaminos o proyectores.	
Observaciones	No se permite la instalación de buscaminos posteriores a vehículos no especiales o de uso extremo (aventura o competición).	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura NIEBLA POSTERIOR
		Descripción Mal estado de antinieblas posteriores.
Defecto 003	3	Abreviatura NIEBLA ENCENDIDO
		Descripción Encendido deficiente de antiniebla posterior.
Defecto 004	4	Abreviatura COLOR
		Descripción Antinieblas posterior incorrecto.
Defecto 005	5	Abreviatura BUSCACAMINOS.
		Descripción Existencia de buscaminos o proyectores posteriores.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	18		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	9		
Descripción	Otros		
Categoría	01		
Abreviatura	Faros especiales delanteros.		
Descripción	Faros especiales delanteros.		
A.-elementos	Faros especiales delanteros.		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual. Interior y/o exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Verificar existencia y funcionamiento de buscacaminos o licuadoras (circuito independiente).		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Si los tuviere.		
Observaciones	Sólo se admiten en policía, ambulancias, bomberos, vehículos blindados para transporte de valores y maquinaria especial y originales de fábrica.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	L/E/D EXISTENCIA
		Descripción	Existencia de luces especiales delanteras.
Defecto 003	3	Abreviatura	NO AUTORIZADA
		Descripción	Buscaminos o licuadora no autorizada.
Defecto 004	4	Abreviatura	MAL ESTADO
		Descripción	Mal funcionamiento de luces especiales.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	19		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	9		
Descripción	Otros		
Categoría	02		
Abreviatura	Iluminación interior.		
Descripción	Iluminación interior.		
A.-elementos	Luces de Iluminación interior.		
B.-Pto. de Trabajo	Estación de inspección visual. Interior del vehículo.		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	En vehículos de transporte público, verificar existencia de lámparas, estado y distribución, luz suficiente, las lámparas no deben presentar cantos vivos o salientes peligrosas. (Encendido por etapas). Microbús y bus.		
Tipo I	Artefactos rotos.		
Tipo II	Iluminación insuficiente. No funcionan 2.		
Tipo III	Más de 2 no funcionan.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo F.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	LUZ TECHO DETERIORO
		Descripción	Luces de techo deterioradas.
Defecto 003	3	Abreviatura	LUZ TECHO FUNCIO
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de luz de techo.
Defecto 004	4	Abreviatura	LUZ TECHO DISPOSIC
		Descripción	Disposición incorrecta de luces techo.
Defecto 005	5	Abreviatura	ILUM INTERIOR
		Descripción	Iluminación interior inadecuada.
Defecto 006	6	Abreviatura	DETERIORO I/
		Descripción	Artefactos de iluminación interior deteriorados.
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	20		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	9		
Descripción	Otros		
Categoría	03		
Abreviatura	Carteleras.		
Descripción	Carteleras - iluminación – estado.		
A.-elementos	Carteleras – iluminación - estado.		
B.-Pto. de Trabajo	Estación de inspección visual. Exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Comprobar existencia y funcionamiento. Se verifica en buses urbano, interparroquiales e interprovinciales; y deberán poseer número identificador de la línea y las leyendas identificando destino y recorrido.		
Tipo I	Leyendas ilegibles o borrosas.		
Tipo II	Mala iluminación y color inadecuado. No existe. No funciona		
Tipo III			
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo F.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CARTELERAS
		Descripción	Iluminación de carteleras inadecuada
Defecto 003	3	Abreviatura	LEYEN N/RE
		Descripción	Leyendas de carteleras no reglamentarias.
Defecto 004	4	Abreviatura	LEYEN DETERIORO
		Descripción	Leyendas de carteleras deterioradas.
Defecto 005	5	Abreviatura	FUNCIONA
		Descripción	Luz/leyenda de carteleras no funciona.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	21		
Familia	3		
Abreviatura	DIREC/TREN DEL		
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO		
Subfamilia	1		
Descripción	Rótulas (terminales) de extremos.		
Categoría	01		
Abreviatura	Rótulas de extremos.		
Descripción	Rótulas de extremos.		
A.-elementos	Rótulas de dirección (terminales).		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección o elevador.		
C.-Maquinaria	Detector de holguras y lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	Sobre los platos o placas del detector de holguras mover angularmente ambas ruedas. Comprobar juegos, desgastes, aprietes, conservación y estado de fuelles guardapolvos, etc.		
Tipo I	Fuelles guardapolvos en mal estado.		
Tipo II	Juegos y desgastes superiores al normal, pero sin riesgos de rotura. Rótulas rellenas y reparadas		
Tipo III	Juegos, aprietes y/o desgastes excesivos que puedan originar roturas.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	AJUSTE
		Descripción	Ajuste incorrecto de rótulas de dirección.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación incorrecta de rótulas de dirección.
Defecto 004	4	Abreviatura	GUARDAPOLVO
		Descripción	Guardapolvos de rótulas de dirección deteriorados.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	22	
Familia	3	
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.	
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO	
Subfamilia	2	
Descripción	Barras de dirección.	
Categoría	01	
Abreviatura	Barras de dirección.	
Descripción	Barras de dirección.	
A.-elementos	Barras de dirección (principal y secundaria), pines y bocines	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.	
C.-Maquinaria	Detector de holguras y lámpara portátil.	
D.-Procedimientos	Sobre los platos o placas del detector de holguras mover angularmente ambas ruedas. Comprobar juegos y desgastes, verificar que no existan deformaciones, soldaduras o enderezados.	
Tipo I	Juegos y desgastes menores.	
Tipo II	Juegos y desgastes superiores, pero sin riesgos de rotura (aceptables). Rótulas (terminales) reparados o rellenados.	
Tipo III	Juegos y desgastes excesivos que puedan originar roturas a corto plazo o afecten a la seguridad inmediata del vehículo.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura MODIF/SOLDAD
		Descripción Modificaciones y/o soldaduras en barras de dirección.
Defecto 003	3	Abreviatura FISURAS/DEFOR
		Descripción Fisuras, enderezados o deformaciones en barras de dirección.
Defecto 004	4	Abreviatura JUEGOS
		Descripción Juegos o desgastes en barras de dirección.
Defecto 005	5	Abreviatura JUEGOS PINES
		Descripción Juegos o desgastes en pines y bocines.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	23		
Familia	3		
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.		
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO		
Subfamilia	3		
Descripción	Brazo de dirección auxiliar.		
Categoría	01		
Abreviatura	Brazo de dirección auxiliar.		
Descripción	Brazo de dirección auxiliar.		
A.-elementos	Brazo de dirección auxiliar que se conecta al amortiguador de dirección		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Maquinaria	Detector de holguras y lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	Sobre los platos o placas del detector de holguras mover angularmente ambas ruedas. Comprobar juegos y desgastes, verificar que no existan deformaciones ni soldaduras.		
Tipo I	Mal ajuste de brazo auxiliar.		
Tipo II	Juegos y desgastes superiores al normal, pero sin riesgos de rotura (aceptables). Terminales reparados o rellenados.		
Tipo III	Juegos y desgastes excesivos que puedan originar roturas a corto plazo.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	AJUSTE
		Descripción	Ajuste incorrecto de brazo de dirección.
Defecto 003	3	Abreviatura	MODIF/SOLDAD
		Descripción	Modificaciones y/o soldaduras en brazo de dirección.
Defecto 004	4	Abreviatura	FISURAS/DEFOR
		Descripción	Fisuras, enderezados o deformaciones en brazo de dirección.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	24	
Familia	3	
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.	
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO	
Subfamilia	4	
Descripción	Caja de dirección.	
Categoría	01	
Abreviatura	Caja de dirección.	
Descripción	Caja de dirección.	
A.-elementos	Fijación al chasis, estado mecánico, eje de salida.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.	
C.-Maquinaria	Detector de holguras y lámpara portátil.	
D.-Procedimientos	<p>1.- Comprobar que todos los pernos estén firmemente unidos al chasis y con sus respectivos topes. No debe haber faltantes de pernos ni agujeros deformados.</p> <p>2.- Con el detector de holguras, mover el volante 60º hacia ambos lados hasta el inicio del giro de las ruedas en ambos sentidos y comprobar que el juego no supere 1/6 de vuelta del volante (60º). Verificar la no existencia de durezas, juegos o malos ajustes.</p> <p>3.- Verificar la correcta fijación de la caja de dirección al chasis o de la misma al soporte y ésta al chasis.</p>	
Tipo I	Guardapolvos deteriorados.	
Tipo II	Juegos y desgastes importantes en la caja o su fijación. Existencia de soldaduras en mal estado o faltan topes. Existencia de fugas de aceite	
Tipo III	Juego y desgastes excesivos con riesgo de rotura. Fijación al bastidor excesivamente en mal estado, fugas de aceite con goteo.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijación incorrecta de caja de dirección – chasis.
Defecto 003	3	Abreviatura TOPES
		Descripción Faltan topes de dirección.
Defecto 004	4	Abreviatura JUEGOS
		Descripción Juegos o desgastes en la caja de dirección.
Defecto 005	5	Abreviatura GUARDAPOLVO
		Descripción Guardapolvos de caja de dirección deteriorados.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	25	
Familia	3	
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.	
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO	
Subfamilia	5	
Descripción	Unión con caja de dirección.	
Categoría	01	
Abreviatura	Unión con caja de dirección.	
Descripción	Unión con caja de dirección.	
A.-elementos	Unión.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección y asiento del conductor.	
C.-Maquinaria	Inspección visual y lámpara portátil.	
D.-Procedimientos	Sujetar el volante: 1.- Moverlo hacia arriba y abajo. 2.- Moverlo en forma radial, adelante y atrás. 3.- Verificar visualmente el estado general de la unión.	
Tipo I		
Tipo II	Juegos y/o desgastes importantes. Desgaste en rodamientos.	
Tipo III	Juego y/o desgastes excesivos con riesgo de rotura o desacoples a corto plazo.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura AJUSTE
		Descripción Juegos o desgastes en unión.
Defecto 003	3	Abreviatura ARTICULACIÓN
		Descripción Tensor o articulaciones en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijación unión-chasis o unión-volante en mal estado.
Defecto 005	5	Abreviatura RODAMIENTO
		Descripción Desgaste de rodillo o rodamiento.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	26	
Familia	3	
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.	
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO	
Subfamilia	6	
Descripción	Dirección hidráulica (asistida).	
Categoría	01	
Abreviatura	Dirección hidráulica.	
Descripción	Dirección hidráulica.	
A.-elementos	Dirección hidráulica / tuberías y mangueras.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección y asiento del conductor.	
C.-Maquinaria	Inspección visual y lámpara portátil.	
D.-Procedimientos	Verificar de forma visual, auditiva o manual el estado de las tuberías, mangueras, correa de transmisión y bomba hidráulica.	
Tipo I		
Tipo II	Juegos y desgastes importantes sin riesgo de roturas a corto plazo. Carcasa en mal estado, tuberías flojas, fugas pequeñas de líquido hidráulico, correas de transmisión de la bomba hidráulica desgastadas, ruido en rodamientos, chillido de la bomba.	
Tipo III	Juegos, fugas, desgastes excesivos con riesgo de rotura y que impiden el correcto funcionamiento de la dirección. Tuberías sueltas y con fugas por goteo de líquido hidráulico. Mala sujeción de la bomba.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijación o sujeción de bomba o cilindro de dirección.
Defecto 003	3	Abreviatura FUGAS
		Descripción Fugas de fluido hidráulico en dirección.
Defecto 004	4	Abreviatura MANGUERAS
		Descripción Mangueras de dirección hidráulica con fugas o deterioradas.
Defecto 005	5	Abreviatura BANDAS
		Descripción Bandas de dirección hidráulica deterioradas.
Defecto 006	6	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Funcionamiento incorrecto de dirección hidráulica.
Defecto 007	7	Abreviatura CILINDRO
		Descripción Cilindro en mal estado.
Defecto 008	8	Abreviatura RODAMIENTO
		Descripción Rodillo de dirección hidráulica en mal estado.
Defecto 009	9	Abreviatura RUIDO
		Descripción Ruido general de la dirección hidráulica.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	27	
Familia	3	
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.	
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO	
Subfamilia	7	
Descripción	Volante y columna de dirección	
Categoría	01	
Abreviatura	Volante y columna de dirección.	
Descripción	Volante y columna de dirección.	
A.-elementos	Volante, juego del volante de dirección o de la columna.	
B.-Pto. de Trabajo	Asiento del conductor.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	1.- Verificar el estado de los bujes o rodamientos de la columna y volante. 2.- Verificar el correcto anclaje de la columna con el casco o frente parallamas. 3.- Verificar el correcto anclaje del volante en la columna.	
Tipo I	Volante inadecuado (forma) o volante deteriorado.	
Tipo II	Juego o defecto en la fijación aceptable.	
Tipo III	Excesivo juego en el anclaje volante-columna. Juego de volante excede 60° de vuelta, volante incompleto.	
Observaciones	Los juegos radiales y axiales del volante serán evaluados por el técnico, pudiendo calificarlos de tipo I, II o III. Para los vehículos controlados por la Empresa Pública Municipal de Transporte Terrestre Transito Seguridad Vial y Terminales Terrestres de Santo Domingo EPMT-SD se considerará defecto tipo III si el juego del volante excede los 45° de vuelta.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura JUEGOS
		Descripción Juegos radiales o axiales no admisibles en el volante.
Defecto 003	3	Abreviatura UNIÓN VOL/COL
		Descripción Unión o fijación volante-columna defectuosa.
Defecto 004	4	Abreviatura FIJACIÓN COL
		Descripción Fijación o sujeción de columna-chasis defectuosa.
Defecto 005	5	Abreviatura TENSOR
		Descripción Tensor de columna de dirección deteriorado.
Defecto 006	6	Abreviatura CRUCETA
		Descripción Junta cruceta de columna deteriorada.
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	28		
Familia	3		
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.		
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO		
Subfamilia	8		
Descripción	Tensores (templones) y bujes de tren delantero.		
Categoría	01		
Abreviatura	Tensores y bujes de tren delantero.		
Descripción	Tensores y bujes de tren delantero.		
A.-elementos	Tensores y bujes.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Maquinaria	Detector de holguras y lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	Sobre los platos del detector de holguras verificar juegos, deformaciones o soldaduras. Estado de bujes.		
Tipo I			
Tipo II	Juegos y desgastes importantes de bujes y anclajes. Deformación considerable de tensores.		
Tipo III	Juegos y desgastes excesivos, con riesgo de rotura en los tensores. Ausencia de tensores.		
Observaciones	Las deformaciones en los tensores serán evaluados por el técnico, pudiendo calificarlos de tipo II o III.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	AJUSTE
		Descripción	Ajuste de tensor incorrecto (perno-buje y/o punta)
Defecto 003	3	Abreviatura	CAUCHO (GOMAS)
		Descripción	Cauchos o gomas deteriorados.
Defecto 004	4	Abreviatura	MODIF/SOLDAD.
		Descripción	Modificaciones, soldaduras en tensores delanteros.
Defecto 005	5	Abreviatura	FISURAS/DEFOR
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en tensores.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	29		
Familia	3		
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.		
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO		
Subfamilia	9		
Descripción	Alineación: deriva		
Categoría	01		
Abreviatura	Alineación: deriva		
Descripción	Alineación: deriva		
A.-elementos	Alineación del tren delantero.		
B.-Pto. de Trabajo	Placa de deslizamiento (side slip)		
C.-Maquinaria	Placa de deslizamiento (side slip)		
D.-Procedimientos	Pasar el vehículo por la placa a la velocidad preestablecida y con el volante firmemente sujeto.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	CONV-1EJE.
		Descripción	Convergencia en dirección superior al límite – 1 eje.
Defecto 002	2	Abreviatura	CONV-OTROS EJES
		Descripción	Convergencia en dirección superior al límite – otros ejes.
Defecto 003	3	Abreviatura	DIV-1EJE
		Descripción	Divergencia en dirección superior al límite – 1 eje.
Defecto 004	4	Abreviatura	DIV-OTROS EJES
		Descripción	Divergencia en dirección superior al límite otros ejes.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	30		
Familia	3		
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.		
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO		
Subfamilia	10		
Descripción	Manillar (manubrio) y horquillas.		
Categoría	01		
Abreviatura	Alineación de dirección, manillar y horquillas.		
Descripción	Alineación de dirección, manillar y horquillas.		
A.-elementos	Alineación de dirección, manillar y horquillas.		
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección.		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Verificar holguras, deformaciones, soportes, desgastes, ruido en rodamientos, recorrido de manillar (timón) sin interferencias, adherencia a mandos, acceso a freno y embrague (si procede).		
Tipo I			
Tipo II	Manillar y horquillas con soldaduras, torceduras o interferencias en el recorrido, o en el accionamiento de embrague o freno. Cualquier defecto en la alineación.		
Tipo III	Juegos y desgastes excesivos con riesgo de roturas inmediatas o que afecten a la seguridad.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	DESALINEADO
		Descripción	Horquilla o manillar desalineado
Defecto 003	3	Abreviatura	JUEGOS
		Descripción	Horquilla o manillar con juegos y holguras.
Defecto 004	4	Abreviatura	RODAMIENTOS
		Descripción	Rozamientos de horquilla en mal estado.
Defecto 005	5	Abreviatura	FISURAS/DEFOR
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en horquilla.
Defecto 006	6	Abreviatura	RECORRIDO
		Descripción	Interferencias en el recorrido del manillar.
Defecto 007	7	Abreviatura	ACCESO
		Descripción	Mal acceso a mandos del manillar
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	31	
Familia	4	
Abreviatura	FRENOS	
Descripción	SISTEMA DE FRENOS	
Subfamilia	1	
Descripción	Estado de cañerías, mangueras, bomba.	
Categoría	01	
Abreviatura	Tanques, cañerías, uniones, mangueras.	
Descripción	Tanques, cañerías, uniones, mangueras.	
A.-elementos	Circuitos de cañerías, estado de los flexibles, bomba, depósito de fluido, etc.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección y vano motor.	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil. Inspección visual y auditiva.	
D.-Procedimientos	Con motor detenido, recorrer las cañerías desde la bomba o tanques hasta las ruedas verificando que no haya fugas de fluido ni aplastamiento; peor aún cañerías anuladas o soldadas. Uniones y niple sin fugas. Verificar el estado de mangueras, que no presenten pérdidas o resquebrajamiento por el paso del tiempo. Verificar estado de: mangueras, abrazaderas, diafragmas y levas.	
Tipo I		
Tipo II	Cañerías mal montadas, mientras no sean peligrosas o que no presenten un peligro inminente de rotura. Reservorio deformados o sujeción deficiente, mientras no presenten peligro inminente de rotura. Cañerías soldadas.	
Tipo III	Cualquier estado del sistema o sus elementos que presente alta peligrosidad o inminente rotura. Fugas permanentes o intermitentes que presenten peligrosidad.	
Observaciones	Si el defecto es "rueda frenada" con calificación de peligroso no se debe realizar la prueba de frenos (frenómetro). Para vehículos controlados por la EPMT-SD será considerado tipo III si: las cañerías tienen algún tipo de soldadura o son de cobre y si las mangueras presentan resquebrajamiento considerables.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura CAÑERÍAS
		Descripción Cañerías o mangueras de freno en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura VALVULAS
		Descripción Válvulas o conexiones del sistema en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura MONTAJE
		Descripción Circuito de frenos no corresponde al montaje.
Defecto 005	5	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Mala fijación de bomba, bombines, cilindros o diafragmas.
Defecto 006	6	Abreviatura FRENADA
		Descripción Rueda frenada. (No se realiza prueba en frenómetro).
Defecto 007	7	Abreviatura FUGAS
		Descripción Fugas de líquido en sistema
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	32	
Familia	4	
Abreviatura	FRENOS	
Descripción	SISTEMA DE FRENOS	
Subfamilia	1	
Descripción	Estado de cañerías, mangueras, bomba.	
Categoría	02	
Abreviatura	Compresor-depresor-bomba-reserva	
Descripción	Compresor-depresor-bomba-reserva	
A.-elementos	Tanque de reserva de aire y bloqueo de ruedas.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección y asiento de conductor.	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil. Inspección visual.	
D.-Procedimientos	Con motor detenido, accionar el freno de pie tres veces consecutivas, la reserva de aire debe garantizar dicha operación. Descargar el sistema neumático de freno hasta que se verifique el bloqueo de los frenos posteriores. Debe verificarse el encendido del indicador de alarma.	
Tipo I		
Tipo II	Cuando al accionar el freno dos veces, actúa la alarma de disminución de reserva.	
Tipo III	No se verifica el bloqueo del freno. Cualquier defecto que pueda generar peligro inminente por deficiencias en el sistema.	
Observaciones	Si no se verifican dos frenadas completas sin que la presión del aire llegue a nivel crítico, se debe calificar al defecto como tipo III.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura COMANDO
		Descripción Comando del sistema de frenos no responde.
Defecto 003	3	Abreviatura NIVEL LIQUIDO
		Descripción Nivel de líquido de frenos bajo
Defecto 004	4	Abreviatura PEDAL CEDE
		Descripción Pedal de freno cede al mantener la presión.
Defecto 005	5	Abreviatura RESERVA BAJA
		Descripción Reserva de aire en sistema de frenos insuficiente.
Defecto 006	6	Abreviatura BLOQUEO
		Descripción No actúa el bloqueo de frenos por disminución de presión.
Defecto 007	7	Abreviatura ALARMA-RESERVA
		Descripción Avería en la alarma de disminución de presión de aire de reserva.
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	33		
Familia	4		
Abreviatura	FRENOS		
Descripción	SISTEMA DE FRENOS		
Subfamilia	2		
Descripción	Servofrenos		
Categoría	01		
Abreviatura	Servofrenos		
Descripción	Servofrenos		
A.-elementos	Sistemas de asistencia o ayuda de frenos hidráulicos.		
B.-Pto. De Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil e inspección visual.		
D.-Procedimientos	Accionar el pedal de freno con suavidad y comprobar la reacción del frenado.		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Mal estado del circuito de la bomba, fisuras, elementos flojos, rotos, fugas o malas fijaciones. No funciona el servofreno.		
Observaciones	Se revisará en vehículos que cuenten con este tipo de asistencia al freno hidráulico.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ESTANQUEDAD
		Descripción	Falta de estanqueidad en el servofreno
Defecto 003	3	Abreviatura	CAÑERÍAS
		Descripción	Cañerías y/o mangueras, uniones del servofreno defectuosas.
Defecto 004	4	Abreviatura	BOMBA-FIJ.
		Descripción	Fijación incorrecta de bomba de freno.
Defecto 005	5	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	No funciona el servofreno.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	34		
Familia	4		
Abreviatura	FRENOS		
Descripción	SISTEMA DE FRENOS		
Subfamilia	3		
Descripción	Freno de remolque y semirremolque.		
Categoría	01		
Abreviatura	Freno de remolque y semirremolque.		
Descripción	Freno de remolque y semirremolque.		
A.-elementos	Freno de remolque (cuando lo trae de fábrica) (camiones > 5.000 Kg. de tara).		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro.		
C.-Maquinaria	Inspección visual.		
D.-Procedimientos	Desconectar los frenos de remolque con respecto a los frenos de servicio y verificar que en ese momento los frenos del remolque actúan automáticamente. (Bloqueo).		
Tipo I			
Tipo II	Instalaciones con fugas de aire.		
Tipo III	Si el funcionamiento es irregular. No funciona.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	BLOQUEO
		Descripción	No funciona el bloqueo automático al desconectar de freno de servicio.
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	35		
Familia	4		
Abreviatura	FRENOS		
Descripción	SISTEMA DE FRENOS		
Subfamilia	4		
Descripción	Freno de estacionamiento.		
Categoría	01		
Abreviatura	Freno de estacionamiento: eficacia		
Descripción	Freno de estacionamiento: eficacia		
A.-elementos	Freno de estacionamiento		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro.		
C.-Maquinaria	Frenómetro.		
D.-Procedimientos	Colocar el eje posterior sobre el frenómetro, dejar funcionar el rodillo del frenómetro y accionar el freno de estacionamiento hasta que se verifique el bloqueo. Se accionará el freno hasta el valor máximo.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	EFICACIA
		Descripción	Incorrecta eficacia de freno de estacionamiento.
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	36		
Familia	4		
Abreviatura	FRENOS		
Descripción	SISTEMA DE FRENOS DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	5		
Descripción	Freno auxiliar.		
Categoría	01		
Abreviatura	Freno auxiliar		
Descripción	Freno auxiliar		
A.-elementos	Freno auxiliar, accionamiento.		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro.		
C.-Maquinaria	Inspección visual		
D.-Procedimientos	Accionar la válvula de parqueo (liberación de presión) ubicada en la cabina del vehículo y verificar que en ese momento los frenos del remolque o semirremolque funcionen automáticamente (bloqueo).		
Tipo I			
Tipo II	Si el accionamiento es irregular (valores iguales al freno de servicio).		
Tipo III	No funciona. No está instalada (si corresponde)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Defectos en fijación del freno auxiliar.
Defecto 003	3	Abreviatura	INST. ELECT.
		Descripción	Instalación eléctrica de freno auxiliar deteriorada.
Defecto 004	4	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Funcionamiento inadecuado del freno auxiliar.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	37		
Familia	4		
Abreviatura	FRENOS		
Descripción	SISTEMA DE FRENOS DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	6		
Descripción	Otros		
Categoría	01		
Abreviatura	Tambores, discos, platos, palancas.		
Descripción	Tambores, discos, platos, palancas.		
A.-elementos	Tambores, discos, platos, palancas y levas de cada rueda.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (inspección visual).		
D.-Procedimientos	Pisando el pedal de freno, realizar una inspección visual de los elementos mencionados. Verificar fijación, deformación, desgastes y juegos excesivos. Fijación de los platos.		
Tipo I	Ovalización y deformaciones		
Tipo II	Fisuras, elementos flojos y/o desgastados que no representen peligro inmediato.		
Tipo III	Elementos rotos. Elementos flojos y/o desgastados que representen peligro inmediato		
Observaciones	No se desmontará ningún elemento para la inspección.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	OVALIZACIÓN
		Descripción	Ovalización excesiva de tambor o discos.
Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORO T/D
		Descripción	Tambores y/o discos deteriorados o desgastados.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN T/D
		Descripción	Fijación inadecuada de tambores y/o discos.
Defecto 005	5	Abreviatura	FIJACIÓN P/P
		Descripción	Defectos en fijación de pinza y/o plato portazapata.
Defecto 006	6	Abreviatura	PINZA/MORD.
		Descripción	Pinza y/o mordaza deteriorada.
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	38	
Familia	4	
Abreviatura	FRENOS	
Descripción	SISTEMA DE FRENOS	
Subfamilia	7	
Descripción	Freno de servicio	
Categoría	01	
Abreviatura	Freno de servicio	
Descripción	Freno de servicio: eficacia	
A.-elementos	Freno de servicio	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro	
C.-Maquinaria	Frenómetro	
D.-Procedimientos	Colocar cada uno de los ejes del vehículo sobre el frenómetro (motor en marcha para vehículos que dispongan de servofreno y sistema neumático). Dejar actuar el rodillo del frenómetro y accionar paulatinamente el pedal de freno hasta lograr el valor máximo de frenado (bloqueo). Realizar la prueba en todos los ejes del vehículo. Colocar cada uno sobre el que actúa el frenómetro, se acciona el pedal de freno lentamente hasta lograr el valor máximo de frenado.	
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV	
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV	
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV	
Observaciones	Si el defecto es "rueda frenada", con calificación de peligro no se realiza la prueba de frenos.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura EFICACIA
		Descripción Incorrecta eficacia del freno de servicio.
Defecto 002		Abreviatura
		Descripción
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	39		
Familia	4		
Abreviatura	FRENOS		
Descripción	SISTEMA DE FRENOS		
Subfamilia	7		
Descripción	Freno de servicio		
Categoría	02		
Abreviatura	Freno de servicio		
Descripción	Freno de servicio primer eje: desequilibrio		
A.-elementos	Freno de servicio		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro		
C.-Maquinaria	Frenómetro		
D.-Procedimientos	Colocar cada uno de los ejes del vehículo sobre el frenómetro (motor en marcha para vehículos que dispongan de servofreno y sistema neumático). Dejar actuar el rodillo del frenómetro y accionar paulatinamente el pedal de freno hasta que se verifique el bloqueo.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones	Si el defecto es "rueda frenada", con calificación de peligro no se realiza la prueba de frenos.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	DESEQUIL.
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en el primer eje.
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	40		
Familia	4		
Abreviatura	FRENOS		
Descripción	SISTEMA DE FRENOS		
Subfamilia	7		
Descripción	Freno de servicio		
Categoría	03		
Abreviatura	Freno de servicio		
Descripción	Freno de servicio otros ejes: desequilibrio		
A.-elementos	Freno de servicio		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro		
C.-Maquinaria	Frenómetro		
D.-Procedimientos	Colocar cada uno de los ejes del vehículo sobre el frenómetro (motor en marcha para vehículos que dispongan de servofreno y sistema neumático). Dejar actuar el rodillo del frenómetro y accionar paulatinamente el pedal de freno hasta lograr el valor máximo de frenado (bloqueo). Realizar la prueba en los ejes.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones	Si el defecto es "rueda frenada", con calificación de peligro no se realiza la prueba de frenos.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	DESEQUIL.
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en otros ejes.
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	41		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	1		
Descripción	Amortiguadores		
Categoría	01		
Abreviatura	Amortiguadores delanteros		
Descripción	Amortiguadores delanteros		
A.-elementos	Amortiguadores		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (inspección visual).		
D.-Procedimientos	Verificar la fijación de los amortiguadores y que no presenten deformaciones y fugas de fluido.		
Tipo I			
Tipo II	Juego considerable en la fijación. Rotura de elementos de fijación. Fugas excesivas de fluido (goteos). Modificaciones a los amortiguadores (soldas o alargamientos), bujes en mal estado.		
Tipo III	Faltantes.		
Observaciones	En vehículos controlados por la EPMT-SD se considerará como defecto tipo III, cuando los amortiguadores presenten excesos de fugas o deterioro.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	EXISTENCIA
		Descripción	Ausencia de amortiguadores delanteros.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACION
		Descripción	Fijación incorrecta de amortiguadores delanteros.
Defecto 004	4	Abreviatura	BUJES
		Descripción	Bujes de caucho en mal estado de amortiguadores delanteros.
Defecto 005	5	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Deterioro visible en amortiguadores delanteros.
Defecto 006	6	Abreviatura	FUGAS
		Descripción	Fugas de fluido en amortiguadores delanteros.
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	42		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	1		
Descripción	Amortiguadores		
Categoría	02		
Abreviatura	Amortiguadores posteriores		
Descripción	Amortiguadores posteriores		
A.-elementos	Amortiguadores		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (inspección visual).		
D.-Procedimientos	Verificar la fijación de los amortiguadores y que no presenten deformaciones y fugas de fluido.		
Tipo I			
Tipo II	Juego considerable en la fijación. Rotura de elementos de fijación. Fugas excesivas de fluido (goteos). Modificaciones a los amortiguadores (soldas o alargamientos), bujes en mal estado.		
Tipo III	Faltantes.		
Observaciones	En vehículos controlados por la EPMT-SD se considerará como defecto tipo III, cuando los amortiguadores presenten excesos de fugas o deterioro.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	EXISTENCIA
		Descripción	Ausencia de amortiguadores posteriores.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACION
		Descripción	Fijación incorrecta de amortiguadores posteriores.
Defecto 004	4	Abreviatura	BUJES
		Descripción	Bujes de caucho en mal estado de amortiguadores posteriores.
Defecto 005	5	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Deterioro visible en amortiguadores posteriores.
Defecto 006	6	Abreviatura	FUGAS
		Descripción	Fugas de fluido en amortiguadores posteriores.
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	43		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	1		
Descripción	Amortiguadores		
Categoría	03		
Abreviatura	Amortiguadores delanteros		
Descripción	Amortiguadores delanteros: eficacia		
A.-elementos	Amortiguadores delanteros		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de banco comprobador de amortiguadores.		
C.-Maquinaria	Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones)		
D.-Procedimientos	Colocar los neumáticos del primer eje del vehículo sobre las placas vibratoras.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	EFICACIA
		Descripción	Incorrecta eficacia de amortiguador 1 eje
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	44		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	1		
Descripción	Amortiguadores		
Categoría	04		
Abreviatura	Amortiguadores delanteros		
Descripción	Amortiguadores delanteros: desequilibrio.		
A.-elementos	Amortiguadores delanteros		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de banco comprobador de amortiguadores.		
C.-Maquinaria	Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones)		
D.-Procedimientos	Colocar los neumáticos del primer eje del vehículo sobre las placas vibratoras.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	DESEQUILIBRIO
		Descripción	Desequilibrio de amortiguadores 1er eje.
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	45		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	1		
Descripción	Amortiguadores		
Categoría	05		
Abreviatura	Amortiguadores posteriores		
Descripción	Amortiguadores posteriores: eficacia		
A.-elementos	Amortiguadores posteriores		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de banco comprobador de amortiguadores.		
C.-Maquinaria	Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones)		
D.-Procedimientos	Colocar los neumáticos del eje posterior del vehículo sobre las placas vibradoras.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	EFICACIA
		Descripción	Incorrecta eficacia de amortiguador 2 eje.
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	46		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	1		
Descripción	Amortiguadores		
Categoría	06		
Abreviatura	Amortiguadores posteriores		
Descripción	Amortiguadores posteriores: desequilibrio.		
A.-elementos	Amortiguadores posteriores		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de banco comprobador de amortiguadores.		
C.-Maquinaria	Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones)		
D.-Procedimientos	Colocar los neumáticos del eje posterior del vehículo sobre las placas vibradoras.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	DESEQUILIBRIO
		Descripción	Desequilibrio de amortiguadores 2 eje.
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	47	
Familia	5	
Abreviatura	SUSPENSIÓN	
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN	
Subfamilia	2	
Descripción	Ballestas (muelles)	
Categoría	01	
Abreviatura	Ballestas	
Descripción	Ballestas	
A.-elementos	Ballestas	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (inspección visual).	
D.-Procedimientos	Sobre la fosa de inspección verificar el estado de las hojas y las abrazaderas, sobre el eje o funda. Verificar el estado y sujeción de cada eje. Pernos y bujes de sujeción al bastidor. Topes de limitación.	
Tipo I	Tapas guías abiertas o fuera del lugar.	
Tipo II	Ballestas moderadamente abanicadas o desalineadas. Falta de topes limitadores. Modificaciones fuera de diseño. Hojas soldadas (excepto la principal y secundaria), modificaciones anti técnicas.	
Tipo III	Hojas principal y/o secundaria rotas o soldadas. Fijación al bastidor o chasis rota o con rajaduras. Perno guía roto. Falta de pernos o bujes. Abrazaderas sin contratuercas, flojas o faltantes. Ballestas excesivamente desgastadas, desalineadas o abanicadas.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura HOJAS
		Descripción Hojas de ballestas rotas, soldadas o desalineadas.
Defecto 003	3	Abreviatura ABRAZADERAS
		Descripción Abrazaderas de ballesta incompleta o rota.
Defecto 004	4	Abreviatura CONTRATUERCA
		Descripción Inexistencia de contratuercas.
Defecto 005	5	Abreviatura ABRAZAD.FIJ
		Descripción Abrazaderas de eje flojas o mal fijadas.
Defecto 006	6	Abreviatura MANOPL/GEM/GRILLE
		Descripción Manoplas, grilletes y/o gemelos en mal estado o cóncavas
Defecto 007	7	Abreviatura AJUSTE BUJE
		Descripción Ajuste inadecuado en bujes de ojo de ballesta.
Defecto 008	8	Abreviatura AJUSTE PERNO
		Descripción Ajuste inadecuado entre pernos y agujeros.
Defecto 009	9	Abreviatura MODIFICACION
		Descripción Modificaciones fuera del diseño original.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	48		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	3		
Descripción	Resortes helicoidales		
Categoría	01		
Abreviatura	Resortes helicoidales		
Descripción	Resortes helicoidales		
A.-elementos	Resortes helicoidales de suspensión		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	Verificar zonas de anclajes y estado en general.		
Tipo I	Resortes fatigados. Tapas de rebote en mal estado		
Tipo II	Resortes o anclajes flojos. Sin tapas de rebote.		
Tipo III	Resortes rotos, sueltos, soldados o inexistentes.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	RESORTES
		Descripción	Resortes con fisuras, rotos o cedidos.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACION
		Descripción	Fijación incorrecta del conjunto de suspensión.
Defecto 004	4	Abreviatura	TOPES
		Descripción	Topes de rebote de suspensión inexistentes.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	49		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	3		
Descripción	Resortes helicoidales de motocicletas		
Categoría	02		
Abreviatura	Resortes helicoidales de motos		
Descripción	Resortes helicoidales de motos		
A.-elementos	Resortes helicoidales de suspensión y topes.		
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección.		
C.-Maquinaria	Inspección visual.		
D.-Procedimientos	Con las manos apoyadas en el manillar (timón) y luego en el asiento posterior forzar el funcionamiento de la suspensión. Controlar atascamientos y recorrido. Verificar fijación.		
Tipo I	Resortes fatigados. Tapas de rebote en mal estado.		
Tipo II	Resortes o anclajes flojos, con fugas, con deformaciones o cualquier otro defecto que en el transcurso del tiempo pueda afectar la seguridad.		
Tipo III	Resortes rotos, sueltos y reparados que afecten la seguridad de forma inmediata.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	RESORTES
		Descripción	Resortes con fisuras, rotos o cedidos.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACION
		Descripción	Fijación incorrecta del conjunto de suspensión.
Defecto 004	4	Abreviatura	TOPEs
		Descripción	Topes de rebote de suspensión inexistentes.
Defecto 005	5	Abreviatura	FLOJEDAD
		Descripción	Resortes flojos
Defecto 006	6	Abreviatura	ATASCADO
		Descripción	Resortes atascados
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	50		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	4		
Descripción	Rótulas y guardapolvos		
Categoría	01		
Abreviatura	Rótulas y guardapolvos		
Descripción	Rótulas y guardapolvos		
A.-elementos	Rótulas		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Maquinaria	Detector de holguras.		
D.-Procedimientos	Sobre las placas del detector de holguras verificar juegos y estado de rótulas, además de estado de guardapolvos y graseros (si los tuviere).		
Tipo I	Guardapolvos en mal estado.		
Tipo II	Juegos y desgastes superiores al normal, pero sin riesgos de rotura. Rótulas con reparaciones o rellenadas.		
Tipo III	Juegos, malas reparaciones, aprietes y/o desgastes excesivos que puedan originar roturas.		
Observaciones	La existencia de alzas de caucho u otro material se calificará como defecto Tipo II.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	AJUSTE
		Descripción	Ajuste de rótulas inadecuado.
Defecto 003	3	Abreviatura	MONTAJE
		Descripción	Defectos en montaje o fijación de rótula
Defecto 004	4	Abreviatura	GUARDAPOLVO
		Descripción	Guardapolvos de rótulas deteriorados.
Defecto 005	5	Abreviatura	REPARACIÓN
		Descripción	Reparaciones inadecuadas de rótulas.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	51		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	5		
Descripción	Mesas o platos de suspensión		
Categoría	01		
Abreviatura	Mesas o platos de suspensión		
Descripción	Mesas o platos de suspensión		
A.-elementos	Mesas, platos, trapecios o brazos de suspensión y sus componentes.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Maquinaria	Detector de holguras.		
D.-Procedimientos	Sobre las placas del detector de holguras verificar juegos y estado de la zona de anclaje a la masa de ruedas y al bastidor (chasis).		
Tipo I			
Tipo II	Juegos y desgastes importantes. Soldaduras.		
Tipo III	Juegos y desgastes excesivos, con fisuras y deformaciones y/o roturas de anclajes. Mala Fijaciones.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FISURAS/DEFOR
		Descripción	Mesas o platos de suspensión con fisuras o deformados.
Defecto 003	3	Abreviatura	BUJES CAUCHO
		Descripción	Bujes de caucho deteriorados o inexistentes.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación de articulaciones de mesas (platos) deterioradas.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	52	
Familia	5	
Abreviatura	SUSPENSIÓN	
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN	
Subfamilia	6	
Descripción	Barras estabilizadoras	
Categoría	01	
Abreviatura	Barras estabilizadoras	
Descripción	Barras estabilizadoras	
A.-elementos	Barras estabilizadoras	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil	
D.-Procedimientos	Verificar la existencia de todas las barras correctamente fijadas en los puntos de anclaje. Los bujes de (goma) caucho no deben presentar excesivo desgaste ni roturas. Verificar visualmente que ninguno de estos elementos presente deformaciones, daños o cualquier tipo de soldaduras.	
Tipo I		
Tipo II	Juegos y desgastes importantes, con soldaduras, fisuras y/o deformaciones de anclajes y barras. Bujes en mal estado.	
Tipo III	Inexistencia o rotura de barras o anclajes. Mala fijación.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura FISUR/DEFOR
		Descripción Barras estabilizadoras con fisuras o deformaciones.
Defecto 003	3	Abreviatura BUJES CAUCHO
		Descripción Bujes de caucho deteriorados.
Defecto 004	4	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijaciones y/o anclajes de barras estabilizadoras deteriorados.
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	53		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	7		
Descripción	Otros.		
Categoría	01		
Abreviatura	Suspensión Neumática.		
Descripción	Suspensión Neumática.		
A.-elementos	Pulmones y válvulas de suspensión.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación y audición)		
D.-Procedimientos	Verificar el funcionamiento y estado de la suspensión neumática y de las válvulas. Verificar su estado de los pulmones.		
Tipo I			
Tipo II	Fugas o roturas.		
Tipo III	Elementos faltantes, rotos o mal reparados que pueden originar falla en el sistema. Suspensión baja o inoperante.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FUGAS S/NEUM
		Descripción	Fugas en el sistema de suspensión neumática.
Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORO S/NE
		Descripción	Deterioro en pulmones y válvulas de suspensión neumática.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	54		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	8		
Descripción	Barras de torsión		
Categoría	01		
Abreviatura	Barras de torsión.		
Descripción	Barras de torsión.		
A.-elementos	Barras de torsión y anclajes.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar la existencia de todas las barras correctamente fijadas en los puntos de anclaje. Verificar visualmente que ninguno de estos elementos presente deformaciones, daños o cualquier tipo de soldaduras.		
Tipo I			
Tipo II	Juegos y desgastes importantes, con soldaduras, fisuras y/o deformaciones de anclajes y barras.		
Tipo III	Inexistencia o rotura de barras o anclajes.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FISUR/DEFOR
		Descripción	Barras de torsión con fisuras o deformaciones.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijaciones y/o anclajes de barras estabilizadoras deteriorados.
Defecto 004	4	Abreviatura	SOLDADURA
		Descripción	Soldaduras o reparaciones en barras estabilizadoras
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	55	
Familia	6	
Abreviatura	CHASIS	
Descripción	CHASIS	
Subfamilia	1	
Descripción	Largueros/travesaños	
Categoría	01	
Abreviatura	Estado largueros/travesaños.	
Descripción	Estado largueros/travesaños	
A.-elementos	Estado general de largueros, escuadras, travesaños, etc.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación)	
D.-Procedimientos	Revisión de estado de todo el bastidor. Verificar desalineación, trisaduras, deformaciones y modificaciones.	
Tipo I		
Tipo II	Acoplamiento o uniones flojas, (remachado o roblonado). Si los defectos mencionados afectan en zonas de sujeción de partes que influyen en la seguridad.	
Tipo III	Largueros o travesaños rotos que afecten a la seguridad de la estructura. Fisuras y deformaciones en compacto que afecten a la seguridad de la estructura. Existencia de soldaduras deficientes (cordones discontinuos o fisurados). Largueros o travesaños oxidados o corroídos excesivamente.	
Observaciones	Para vehículos controlados por la EPMT-SD se considerará NO APTO PARA TRANSPORTE PÚBLICO, si el estado del chasis no garantiza suficiente seguridad para el servicio que prestan.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura LARGUEROS
		Descripción Fisuras, roturas o deformaciones en largueros.
Defecto 003	3	Abreviatura TRAVESAÑOS
		Descripción Fisuras, roturas o deformaciones en travesaños.
Defecto 004	4	Abreviatura NO APTO
		Descripción Reparaciones en Chasis que califican al vehículo como no apto para SERVICIO PÚBLICO.
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	56	
Familia	6	
Abreviatura	CHASIS	
Descripción	CHASIS	
Subfamilia	1	
Descripción	Largueros/travesaños	
Categoría	02	
Abreviatura	Fijación cajón, tolva o carrocería.	
Descripción	Fijación cajón, tolva o carrocería.	
A.-elementos	Fijación cajón, tolva, ménsulas, escuadras o carrocería.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación)	
D.-Procedimientos	Verificar la fijación de cajón, balde, ménsulas, escuadras o carrocería.	
Tipo I		
Tipo II	Sujeción muy deteriorada, abrazaderas flojas, deformaciones de anclajes. Soldaduras incorrectas al bastidor. Apoyos con deformaciones tolerables.	
Tipo III	Trisaduras, roturas o fijación insuficiente en alguno de los elementos de sujeción. Apoyo con deformaciones y rajaduras que impliquen baja seguridad. Falta de abrazaderas.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura MONTANTES
		Descripción Fisuras, roturas o deformaciones en montantes.
Defecto 003	3	Abreviatura UNIONES CHASIS
		Descripción Unión incorrecta entre componentes del chasis.
Defecto 004	4	Abreviatura FIJAC.CARROC.
		Descripción Elementos de fijación de carrocería deteriorados o rotos.
Defecto 005	5	Abreviatura FIJAC.CABINA
		Descripción Elementos de fijación de cabina deteriorados o rotos.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	57		
Familia	6		
Abreviatura	CHASIS		
Descripción	CHASIS		
Subfamilia	1		
Descripción	Largueros/travesaños		
Categoría	03		
Abreviatura	Instalación eléctrica bajo el chasis.		
Descripción	Instalación eléctrica bajo el chasis		
A.-elementos	Instalación eléctrica bajo el chasis		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual y exterior vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación)		
D.-Procedimientos	Se verificará que no haya cables a la vista en el habitáculo, que los orificios por donde pasan los cables estén protegidos por pasacables aislantes. En el chasis verificar que los cables no estén colgando y que su fijación al mismo sea correcta (abrazaderas con aislantes).		
Tipo I			
Tipo II	Conexiones deficientes o incorrectas. Cableado sin aislar o en mal estado.		
Tipo III	Cableado sin aislar o en mal estado, que represente un peligro eminente de corto circuito.		
Observaciones	Para vehículos controlados por la EPMT-SD, el Cableado sin aislar o en mal estado será Tipo III.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	INSTAL.ELEC
		Descripción	Cables de instalación eléctrica en mal estado
Defecto 003	3	Abreviatura	CONEXIÓN
		Descripción	Conexiones de instalación eléctrica deficientes.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	58	
Familia	6	
Abreviatura	CHASIS	
Descripción	CHASIS	
Subfamilia	2	
Descripción	Transmisión	
Categoría	01	
Abreviatura	Transmisión	
Descripción	Transmisión	
A.-elementos	Comandos de caja de velocidades, eje cardan y crucetas, soportes de seguridad del eje cardan y puntas de eje.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual e interior vehículo.	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación)	
D.-Procedimientos	Se verificará la entrada de las velocidades con el vehículo desembragado y apagado (sujeciones y varillaje). Verificar juego en eje cardan y crucetas, la presencia de seguros. Verificar graseros y guardapolvos. Verificar estado de puntas de eje.	
Tipo I	Guardapolvos de semiejes rotos o en mal estado.	
Tipo II	Elementos de fijación faltantes o con desgaste. Juegos importantes. Falta de seguros de cardan en algunos tramos, fugas de aceite, juego en palanca selectora de marcha.	
Tipo III	Juegos excesivos con peligro de caída de algunos de los ejes o semiejes. Peligro de desacople de puntas de eje.	
Observaciones	Si el modelo no trae seguro de cardan de fábrica el defecto no será señalado; a excepción de los vehículos controlados por la EPMT-SD que deben tener obligatoriamente seguros de cardan, de lo contrario se calificará como defecto Tipo II. Si se identifica un vehículo que tiene problemas en el sistema de transmisión (caja de cambios embrague, selección de marchas, etc.) se suspende la Revisión con la autorización del Jefe de Centro hasta que el propietario solucione el problema.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura CAMBIO MARCHA
		Descripción Funcionamiento incorrecto de selección de marchas.
Defecto 003	3	Abreviatura FIJACION CAJA
		Descripción Sujeciones o varillaje de caja de velocidades incorrecto.
Defecto 004	4	Abreviatura TRANSMISIÓN
		Descripción Elementos de transmisión en mal estado.
Defecto 005	5	Abreviatura SEGURO CARDAN
		Descripción Falta seguro de caída de cardan.
Defecto 006	6	Abreviatura FUGAS ACEITE
		Descripción Fugas de aceite en transmisión
Defecto 007	7	Abreviatura GUARDAPOLVO
		Descripción Guardapolvo de semieje roto o deteriorado.
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	59	
Familia	6	
Abreviatura	CHASIS	
Descripción	CHASIS	
Subfamilia	2	
Descripción	Transmisión	
Categoría	02	
Abreviatura	Transmisión – motos	
Descripción	Transmisión – motos	
A.-elementos	Fijaciones, cadena de transmisión, cardan o banda dentada de goma.	
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación)	
D.-Procedimientos	Verificar desgastes y juegos en la cadena o banda (si es visible), sujeciones, plato de arrastre a la rueda posterior. Verificar juego en eje cardán. Verificar la presencia y estado del cubrecadena y del protector del piñón de salida del motor.	
Tipo I	Guardapolvos de semiejes rotos o en mal estado.	
Tipo II	Elementos de fijación faltantes, juegos, fugas de aceite. Desgaste considerable de la cadena, banda, cardan, corona o piñón, marchas entran con dificultad.	
Tipo III	Falta de cubrecadenas o protector de piñón de salida de motor, tensión inapropiada de cadenas que represente peligro inmediato.	
Observaciones	Todos estos elementos se verificarán sin desmontar ninguna pieza o parte.	
Vehículo (carrocería)	Solo G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura CAMBIO MARCHA
		Descripción Funcionamiento incorrecto de selección de marchas.
Defecto 003	3	Abreviatura CUBRECADENAS
		Descripción Faltan cubrecadenas o protector de piñón.
Defecto 004	4	Abreviatura TRANSMISIÓN
		Descripción Elementos de transmisión en mal estado.
Defecto 005	5	Abreviatura SEGURO CARDAN
		Descripción Falta seguro de caída de cardan.
Defecto 006	6	Abreviatura FUGAS ACEITE
		Descripción Fugas de aceite en transmisión
Defecto 007	7	Abreviatura GUARDAPOLVO
		Descripción Guardapolvo de semieje roto o deteriorado.
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	60		
Familia	6		
Abreviatura	CHASIS		
Descripción	CHASIS		
Subfamilia	3		
Descripción	Otros		
Categoría	01		
Abreviatura	Estructuras portantes		
Descripción	Estructuras portantes		
A.-elementos	Estructuras portantes de platos de enganche, etc.		
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación)		
D.-Procedimientos	Verificar estado de estructura y las uniones con chasis.		
Tipo I			
Tipo II	Corroído, notoriamente picado y/o deformado, sujeción floja o incompleta. Remaches o roblonados y soldaduras en mal estado		
Tipo III	Excesivamente deformadas y/o fisuradas.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	PORTANTES
		Descripción	Estructuras portantes en mal estado o deterioradas.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACION POR
		Descripción	Fijaciones de estructuras portantes flojas o deterioradas.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	61		
Familia	6		
Abreviatura	CHASIS		
Descripción	CHASIS		
Subfamilia	3		
Descripción	Otros		
Categoría	02		
Abreviatura	Pisos y su estructura		
Descripción	Pisos y su estructura		
A.-elementos	Piso		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa e interior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación)		
D.-Procedimientos	Verificar y evaluar estado de piso.		
Tipo I			
Tipo II	Corroído que afecte a la estructura o rigidez del piso. Piso Golpeado o deformado.		
Tipo III	Partes faltantes o rotas con aristas vivas que afecten considerablemente a la estructura o a la sujeción de los asientos y accesos. Corrosión excesiva que afecte a la estructura o rigidez del piso.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	PISO
		Descripción	Piso en mal estado o deteriorado.
Defecto 003	3	Abreviatura	ASIENTOS
		Descripción	Zonas de anclaje de asientos en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura	ACCESOS
		Descripción	Accesos con piso en mal estado.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	62	
Familia	7	
Abreviatura	AROS	
Descripción	AROS	
Subfamilia	1	
Descripción	Fisuras y deformaciones	
Categoría	01	
Abreviatura	Fisuras y deformaciones	
Descripción	Fisuras y deformaciones	
A.-elementos	Aros y llanta de emergencia.	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación)	
D.-Procedimientos	Verificar estado de los aros (rines), que no presenten fisuras ni soldaduras superiores a 30mm. Verificar estado y cantidad de tuercas o pernos de fijación de la rueda al eje.	
Tipo I		
Tipo II	Deformación de los aros, partidos o pestañas trisadas. Soldaduras o fisuras que no afecten a la seguridad inmediata. Aros de diferente diámetro que no represente riesgo para seguridad de vehículos.	
Tipo III	Aros excesivamente partidos o incompletos. Soldaduras o fisuras que afecten a la seguridad inmediata. Aros mal adaptados. Aros de diferente diámetro que represente riesgo para seguridad del vehículo.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura FISURAS/DEFORM.
		Descripción Fisuras o deformaciones visibles en aros.
Defecto 003	3	Abreviatura SOLDADURAS
		Descripción Aros con soldaduras no admisibles.
Defecto 004	4	Abreviatura AROS PARTIDOS
		Descripción Aros partidos o incompletos.
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	63		
Familia	7		
Abreviatura	AROS		
Descripción	AROS		
Subfamilia	2		
Descripción	Fijaciones		
Categoría	01		
Abreviatura	Fijaciones		
Descripción	Fijaciones		
A.-elementos	Pernos, tuercas.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación)		
D.-Procedimientos	Verificar estado y existencia de tuercas y pernos de sujeción de la rueda al eje.		
Tipo I	Pernos o tuercas flojas		
Tipo II	Pernos o tuercas deteriorados, mal fijados o faltantes (en menos del 25% de su número en alguna rueda).		
Tipo III	Pernos o tuercas deteriorados, mal fijados o faltantes (en más o igual al 25% de su número en alguna rueda).		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	TUERCA FALTA.
		Descripción	Inexistencia de pernos o tuercas de fijación.
Defecto 003	3	Abreviatura	TUERCA AJUSTE
		Descripción	Ajuste incorrecto de tuercas o pernos de fijación.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	64		
Familia	8		
Abreviatura	LLANTAS		
Descripción	LLANTAS		
Subfamilia	1		
Descripción	Fallas visibles.		
Categoría	01		
Abreviatura	Fallas visibles.		
Descripción	Fallas visibles.		
A.-elementos	Neumáticos (incluido el de emergencia).		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación)		
D.-Procedimientos	Verificar estado de neumáticos. Si tienen reencauche verificar su ubicación y estado.		
Tipo I			
Tipo II	Golpes laterales visibles y deformaciones. Llantas sobresalientes más de 50 mm.		
Tipo III	Golpes laterales visibles excesivos, con fallas estructurales. No corresponden al modelo excesivamente notorio. Neumáticos redibujados, inexistencia de la llanta de emergencia.		
Observaciones	Para vehículos controlados por la EPMT-SD se considerará defecto tipo III si: los neumáticos directrices son reencauchados, y si los neumáticos sobresalen más de 50mm de la carrocería.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	SOPLADURA
		Descripción	Sopladuras en neumáticos.
Defecto 003	3	Abreviatura	ROTURA FLANCO
		Descripción	Roturas radiales con telas expuestas en neumático.
Defecto 004	4	Abreviatura	BANDA DESPEGADA
		Descripción	Banda de rodamiento despegada.
Defecto 005	5	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Neumático con roturas, cortes o fallas.
Defecto 006	6	Abreviatura	SOBRESALIENTES
		Descripción	Llantas sobresalientes de la carrocería
Defecto 007	7	Abreviatura	OTRO VEHÍ.
		Descripción	Llantas de otro vehículo.
Defecto 008	8	Abreviatura	DIAMETRO
		Descripción	Llantas con diámetro incorrecto.
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	65	
Familia	8	
Abreviatura	LLANTAS	
Descripción	LLANTAS	
Subfamilia	2	
Descripción	Profundidad de labrado.	
Categoría	01	
Abreviatura	Profundidad de labrado vis.	
Descripción	Profundidad de labrado visual	
A.-elementos	Neumáticos (incluido el de emergencia).	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.	
C.-Maquinaria	Calibre de neumáticos.	
D.-Procedimientos	Verificar la profundidad del labrado de neumáticos en dos puntos (exterior e interior). 1.6 mm profundidad mínima.	
Tipo I		
Tipo II	Profundidad de labrado inferior a exigida para su tipo.	
Tipo III	Profundidad de labrado inferior a 1.6 milímetros. Sin labrado en más de un 25% de la superficie de rodadura y/o en todo el perímetro del neumático. Cuando llegue al límite del fabricante. (Reglamento a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial 2012 Art. 172).	
Observaciones	Cualquiera de los tres factores descritos en el tipo III, será aplicable para la calificación, sin necesidad que se cumplan los tres.	
Vehículo (carrocería)	Todos	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura LABRADO
		Descripción Insuficiente labrado de neumático.
Defecto 003	3	Abreviatura REDIBUJADO
		Descripción Redibujado de neumáticos no apto.
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	66	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	1	
Descripción	Exterior de la carrocería.	
Categoría	01	
Abreviatura	Carrocería	
Descripción	Carrocería	
A.-elementos	Carrocería en general.	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).	
D.-Procedimientos	Verificar el estado y funcionamiento de todas las partes constitutivas de la carrocería.	
Tipo I		
Tipo II	Cuando falta y/o estén deteriorados algunas piezas o elementos que no afecte a la seguridad inmediata. Piezas con golpes y raspones.	
Tipo III	Cuando falta y/o estén deteriorados algunas piezas o elementos que afecte a la seguridad inmediata. Presencia de aristas vivas.	
Observaciones	Para los vehículos controlados por la EPMT-SD el estado de la carrocería debe ser aceptable, funcional y estéticamente. El inspector de línea evaluará y calificará el defecto tipo I, II o III.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura CARROCEÍA
		Descripción Material o elementos de la carrocería en mal estado.
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	67		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Exterior de la carrocería.		
Categoría	02		
Abreviatura	Guardafangos delanteros		
Descripción	Guardafangos delanteros		
A.-elementos	Guardafangos delanteros y bastidor.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).		
D.-Procedimientos	Verificar el estado en forma visual y / o manual.		
Tipo I			
Tipo II	Muy picado, rotos, sueltos (sobre todo si son sujetos a algún elemento que forma parte de la estructura)		
Tipo III	Inexistentes, presencia de aristas vivas.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	GUARDAFANGOS
		Descripción	Guardafango deteriorado o mal fijado.
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	68		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Exterior de la carrocería.		
Categoría	03		
Abreviatura	Laterales y barandas – parte posterior		
Descripción	Laterales y barandas – parte posterior		
A.-elementos	Laterales y barandas – parte posterior		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo y caja de carga.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).		
D.-Procedimientos	Verificar el estado y funcionamiento de laterales y barandas de la parte posterior.		
Tipo I			
Tipo II	Partes faltantes y/o deterioradas que no represente peligro. Fijación incorrecta.		
Tipo III	Partes con peligro de desprendimiento, con riesgo para terceros.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	LATERAL/BARANDA
		Descripción	Laterales o barandas deterioradas o mal fijados
Defecto 003	3	Abreviatura	POSTERIOR
		Descripción	Parte posterior del vehículo deteriorada o mal fijada.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	69		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Exterior de la carrocería.		
Categoría	04		
Abreviatura	Caja de carga: estado general		
Descripción	Caja de carga: estado general		
A.-elementos	Caja de carga: estado general		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo y caja de carga.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).		
D.-Procedimientos	Verificar el estado y funcionamiento de caja de carga		
Tipo I			
Tipo II	Partes faltantes y/o deterioradas (pisos y laterales). Fijación incorrecta.		
Tipo III	Transporte de contenedores sin dispositivos adecuados para la sujeción de los mismos; muy peligroso para terceros.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CAJA CARGA
		Descripción	Caja de carga deteriorada o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJ.CONTENEDOR
		Descripción	Dispositivos de sujeción de contenedores inadecuados.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	70		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Exterior de la carrocería.		
Categoría	05		
Abreviatura	Zócalos (Soportes) y estribos: derecho/izquierdo		
Descripción	Zócalos y estribos: derecho/izquierdo		
A.-elementos	Zócalos y estribos: derecho, izquierdo y posterior (si lo hay)		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).		
D.-Procedimientos	Verificar el estado de zócalos y estribos.		
Tipo I	Revestimiento antideslizante en mal estado		
Tipo II	Muy corroído que afecte la rigidez de la estructura, con cantos y aristas agudas, sin revestimiento antideslizante.		
Tipo III			
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ZÓCALOS
		Descripción	Zócalos en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	ESTRIBOS
		Descripción	Estribos deteriorados o sin revestimiento.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	71	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	1	
Descripción	Exterior de la carrocería.	
Categoría	06	
Abreviatura	Pintura	
Descripción	Pintura	
A.-elementos	Color de la pintura exterior	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo	
C.-Maquinaria	(Observación).	
D.-Procedimientos	Verificar color.	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Pintura de color amarillo en la mayoría de la superficie del vehículo, que pueda confundirse con TAXI, furgoneta y camioneta. Además Vehículos que se presentan con pintura o recubrimiento no automotriz, de fácil remoción al frotar la carrocería, identificándose que el color base del vehículo es alguno de los reglamentados para el transporte público según la Ley de Transporte Terrestre, en vehículos con características similares.	
Observaciones	Exclusivo para vehículos particulares tipo sedán, station wagon, hatch back, furgonetas y doble cabina. Art. 70 de la Ley de Transporte Terrestre reformatario del Art 145 f) quien conduzca un vehículo prestando servicios de transporte de pasajeros o bienes sin contar con el título habilitante (...) Si además el vehículo hubiese sido pintado con el mismo color y demás características de los vehículos autorizados.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura PINTURA NO REGLAMENTARIA
		Descripción Pintura no reglamentaria en vehículo particular
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	72		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	2		
Descripción	Guardabarros y lateral derecho/izquierdo		
Categoría	01		
Abreviatura	Guardabarros y lateral derecho/izquierdo		
Descripción	Guardabarros y lateral (estribos exteriores)		
A.-elementos	Guardabarros y laterales (estribos exteriores)derecho e izquierdo		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).		
D.-Procedimientos	Verificar estado de guardabarros y laterales, derecho e izquierdo.		
Tipo I			
Tipo II	Rotos que afecten a terceros.		
Tipo III			
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ESTADO
		Descripción	Guardabarros o laterales deformados o rotos.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Guardabarros o laterales mal fijados.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	73	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	3	
Descripción	Paragolpes.	
Categoría	01	
Abreviatura	Guardachoques	
Descripción	Guardachoques	
A.-elementos	Guardachoques	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo	
C.-Maquinaria	(Observación).	
D.-Procedimientos	Verificar estado y condiciones de guardachoques.	
Tipo I		
Tipo II	Roto, deformado. En camiones y remolques cuando no coincide con el fin de la caja.	
Tipo III	Faltante frontal o posterior. Dificulta la visión de la placa. Peligro de desprendimiento. Bordes salientes adicionales a los diseños originales del fabricante. Si existen accesorios extras como protectores adicionales de guardachoques (....) Art. 313 Reglamento – Ley de TTTSV reformado en el 2012 que refiere al RTE INEN 034.	
Observaciones	En camiones y remolques debe ser el elemento más sobresaliente delante y detrás, en caso de tener aditamentos adicionales a los guardachoques deberán justificar a la EPMT-SD la existencia de los mismos. Para vehículos controlados por la EPMT-SD, se considerará defecto tipo III si no se cuenta con el /los guardachoque original.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura INEXISTENCIA
		Descripción Guardachoques inexistentes.
Defecto 003	3	Abreviatura ESTADO
		Descripción Guardachoques deteriorados, deformados o rotos.
Defecto 004	4	Abreviatura POSICIÓN
		Descripción Guardachoques inadecuados o mal posicionados.
Defecto 005	5	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Guardachoques mal fijados.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	74		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	4		
Descripción	Puertas.		
Categoría	01		
Abreviatura	Puertas laterales: cierres/bisagras		
Descripción	Puertas laterales: cierres/bisagras		
A.-elementos	Puertas, marcos, cerraduras, bisagras de habitáculos o cabinas.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior e interior del vehículo		
C.-Maquinaria	(Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar estado y funcionamiento.		
Tipo I			
Tipo II	Accionamiento que afecte la seguridad. Cierre defectuoso. Cuando no pueden abrirse desde el interior.		
Tipo III	Cuando es evidente que pueden abrirse solas.		
Observaciones	Para vehículos controlados por la EPMT-SD (TAXI y Carga liviana), que no se pueden abrir desde el interior será considerado defecto tipo III.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ESTADO
		Descripción	Puertas, marcos o chapas en mal estado.
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	75		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	4		
Descripción	Puertas.		
Categoría	02		
Abreviatura	Compuertas y portones: cierres/bisagras		
Descripción	Compuertas y portones: cierres/bisagras		
A.-elementos	Compuertas y portones de cajas y barandas. Cierres y bisagras.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo y caja de carga		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).		
D.-Procedimientos	Verificar estado y funcionamiento de compuertas y portones.		
Tipo I			
Tipo II	Partes deterioradas. Pernos o gatillos muy gastados o faltantes.		
Tipo III	Cuando es evidente que pueden abrirse solas.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CIERRE
		Descripción	Cierre de puertas o portones deteriorados o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	BISAGRAS
		Descripción	Bisagras de puertas o portones en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura	ACCIONAMIENTO
		Descripción	Accionamiento de puertas defectuoso o incorrecto.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	76	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	5	
Descripción	Capot y portaequipajes.	
Categoría	01	
Abreviatura	Capot y portaequipajes	
Descripción	Capot y portaequipajes	
A.-elementos	Capot y portaequipajes	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).	
D.-Procedimientos	Verificar estado y funcionamiento de capot y portaequipajes.	
Tipo I		
Tipo II	Deformaciones importantes, fisuras, picados y elementos flojos.	
Tipo III	Elementos rotos, faltantes, cierres defectuosos que afecten a la seguridad. Cuando es evidente que puedan abrirse solas.	
Observaciones	En caso de no poder abrir el capot se deberá llamar al propietario. Si el propietario no puede abrir el capot, no se efectuará la prueba de emisiones.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura ESTADO
		Descripción Marcos o chapas de capot / portaequipaje/ tapas en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura CIERRE
		Descripción Cierre capot/ portaequipaje/ tapas deteriorados o averiados.
Defecto 004	4	Abreviatura BISAGRAS
		Descripción Bisagras de capot/ portaequipaje/ tapas en mal estado.
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	77		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	5		
Descripción	Capot y portaequipajes.		
Categoría	02		
Abreviatura	Pisos de bodegas		
Descripción	Pisos de bodegas		
A.-elementos	Bodegas, en caso que el vehículo disponga de ella.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo (zona de bodegas).		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).		
D.-Procedimientos	Destrabar y abrir bodegas.		
Tipo I			
Tipo II	Mal cierre de tapas. Pisos en mal estado. Elementos desoldados y/o deformados aunque no afecten al transporte de equipaje.		
Tipo III			
Observaciones	Bodega se considera como un receptáculo no saliente del vehículo.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ESTADO
		Descripción	Bodegas en mal estado.
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	78		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	5		
Descripción	Capot y portaequipajes.		
Categoría	03		
Abreviatura	Parte posterior/tapa de portaequipajes o compuertas		
Descripción	Parte posterior/tapa de portaequipajes o compuertas		
A.-elementos	Parte posterior/tapa de portaequipajes o compuerta motor /panel de cola		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).		
D.-Procedimientos	Verificar estado y funcionamiento de parte posterior (tapa de portaequipajes o compuerta motor /panel de cola)		
Tipo I			
Tipo II	Cierres defectuosos		
Tipo III	Superficies cortantes que afecten a terceros. Cuando es evidente que pueden abrirse solas.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CIERRE
		Descripción	Cierre de puertas o portones deteriorados o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	BISAGRAS
		Descripción	Bisagras de capot/ portaequipaje/ tapas en mal estado.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	79	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	6	
Descripción	Vidriería	
Categoría	01	
Abreviatura	Parabrisas frontal	
Descripción	Parabrisas frontal	
A.-elementos	Parabrisas frontal	
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.	
C.-Maquinaria	(Observación).	
D.-Procedimientos	Verificar estado general, visibilidad y transparencia.	
Tipo I		
Tipo II	Con rayaduras y /o fisuras con una sola ramificación parcial que no afecten la visibilidad en cualquier sector. Según NORMA INEN 1669:2011.	
Tipo III	Inexistencia o rotura parcial, que presente evidente riesgo para los ocupantes o que imposibilite la visibilidad. Parabrisas sin marcado que indique laminado y templado.	
Observaciones	Los vidrios de los vehículos deben llevar el grabado termovitrificado que los identifique como vidrios para vehículos. Para vehículos controlados por la EPMT-SD será considerado defecto tipo III si: la marca del parabrisas frontal no incluye al menos nombre del fabricante del vidrio o de la carrocería. El porcentaje de transparencia no deberá ser inferior al 70%. Para vehículos que porten película anti solares en la parte superior del parabrisas frontal el ancho máximo permitido será de 15 cm. Adicionalmente se aceptaran certificados de fabricantes de vidrios diciendo que son laminados o templados. Se permitirá máximo una fisura sin ramificaciones. Se tolerarán burbujas en la periferia del parabrisas que no afecten la seguridad del mismo.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura ESTADO
		Descripción Parabrisas delantero deteriorado o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura MARCAS
		Descripción Parabrisas inadecuado o sin marcas.
Defecto 004	4	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijación defectuosa del parabrisas.
Defecto 005	5	Abreviatura VISIBILIDAD
		Descripción Mala visibilidad a través del parabrisas.
Defecto 006	6	Abreviatura TRANSPARENCIA
		Descripción Transparencia inferior al 70%.
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	80	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	6	
Descripción	Vidriería	
Categoría	02	
Abreviatura	Parabrisas posterior	
Descripción	Parabrisas posterior	
A.-elementos	Parabrisas posterior	
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.	
C.-Maquinaria	(Observación).	
D.-Procedimientos	Verificar estado general, visibilidad y transparencia.	
Tipo I		
Tipo II	Con rayaduras y /o fisuras con una sola ramificación parcial que no afecten la visibilidad en cualquier sector. Según NORMA INEN 1669:2011.	
Tipo III	Inexistencia o rotura parcial, que presente evidente riesgo para los ocupantes o que imposibilite la visibilidad. Parabrisas sin marcado que indique laminado y templado.	
Observaciones	Los vidrios de los vehículos deben llevar el grabado que los identifique como vidrios para vehículos. Adicionalmente se aceptaran certificados de fabricantes de vidrios diciendo que son laminados o templados. Se permitirá máxima una fisura sin ramificaciones. Se tolerarán burbujas en la periferia del parabrisas que no afecten la seguridad del mismo.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura ESTADO
		Descripción Parabrisas posterior deteriorado o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura MARCAS
		Descripción Parabrisas posterior inadecuado o sin marcas.
Defecto 004	4	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijación defectuosa del parabrisas posterior.
Defecto 005	5	Abreviatura VISIBILIDAD
		Descripción Mala visibilidad a través del parabrisas posterior.
Defecto 006	6	Abreviatura TRANSPARENCIA
		Descripción Transparencia inferior al 70%.
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	81	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	6	
Descripción	Vidriería	
Categoría	03	
Abreviatura	Ventanas	
Descripción	Ventanas	
A.-elementos	Ventanas	
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.	
C.-Maquinaria	(Observación).	
D.-Procedimientos	Verificar estado general de ventanas, visibilidad y transparencia.	
Tipo I		
Tipo II	Cuando hay cristales rajados y/o mal fijados.	
Tipo III	Vidrios rotos o con bordes filosos. Aristas o puntas sobresalientes. Vidrios faltantes. Vidrios laterales delanteros transmisión luminosa inferior al 70% (según INEN 1669). Vidrios laterales posteriores transmisión luminosa inferior al 14% (según INEN 1669). Existencia de películas anti solares oscuras, polarizados, o cualquier tipo de adhesivo que impida la visibilidad del conductor (según LOTTTSV artículo 140 literal k). Vidrios que no incluyen al menos el nombre del fabricante del vidrio o de la carrocería.	
Observaciones	Los vidrios de los vehículos deben llevar el grabado que los identifique como vidrios para vehículos. se aceptaran certificados de fabricantes de vidrios diciendo que son laminados o templados	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura ESTADO
		Descripción Cristales deteriorado o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura MARCAS
		Descripción Cristales inadecuado o sin marcas.
Defecto 004	4	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijación defectuosa de cristales.
Defecto 005	5	Abreviatura VISIBILIDAD
		Descripción Mala visibilidad a través del parabrisas posterior.
Defecto 006	6	Abreviatura GRABADO
		Descripción Grabado de cristales faltantes o ilegibles.
Defecto 007	7	Abreviatura TRANSPARENCIA
		Descripción Transparencia inferior al 70%.
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	82		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	6		
Descripción	Vidriería		
Categoría	04		
Abreviatura	Elevadores de vidrios		
Descripción	Elevadores de vidrios derecho / izquierdo		
A.-elementos	Elevadores de vidrios		
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	(Observación y manejo).		
D.-Procedimientos	Verificar estado general y funcionamiento de elevadores.		
Tipo I			
Tipo II	Faltantes o que no puedan ser accionados.		
Tipo III			
Observaciones	Para vehículos controlados por EPMT-SD, será considerado defecto tipo III, si no pueden ser accionadas o abiertas todas las ventanas.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ACCIONAMIENTO E/V
		Descripción	Accionamiento de elevadores de vidrios defectuoso
Defecto 003	3	Abreviatura	FALTANTE E/V
		Descripción	Falta o no funcionan elevadores de vidrios.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	83		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	6		
Descripción	Vidriería		
Categoría	05		
Abreviatura	Limpia parabrisas		
Descripción	Limpia parabrisas		
A.-elementos	Limpia parabrisas		
B.-Pto. de Trabajo	Asiento del conductor		
C.-Maquinaria	(Observación y manejo).		
D.-Procedimientos	Verificar estado accionándolos, previa inyección de agua.		
Tipo I			
Tipo II	Pluma faltante (limpia parabrisas), funcionamiento defectuoso.		
Tipo III	Si no barre o limpia al menos la mitad del parabrisas del lado del conductor.		
Observaciones	Para vehículos controlados por EPMT-SD por lo menos el del conductor deberá funcionar en forma adecuada al uso.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Funcionamiento defectuoso de limpia parabrisas
Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Limpia parabrisas deteriorado (s).
Defecto 004	4	Abreviatura	PLUMAS
		Descripción	Plumas de limpia parabrisas faltantes o rotas.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	84		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	6		
Descripción	Vidriería		
Categoría	06		
Abreviatura	Lavaparabrisas		
Descripción	Lavaparabrisas		
A.-elementos	Lavaparabrisas		
B.-Pto. de Trabajo	Asiento del conductor		
C.-Maquinaria	(Observación y manejo).		
D.-Procedimientos	Verificar estado y funcionamiento.		
Tipo I	No funciona. No lo tiene (si corresponde al modelo)		
Tipo II			
Tipo III			
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Funcionamiento defectuoso de lavaparabrisas
Defecto 003	3	Abreviatura	FALTANTE
		Descripción	Lavaparabrisas inexistente o faltante.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	85	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	6	
Descripción	Vidriería	
Categoría	07	
Abreviatura	Espejo retrovisor interior	
Descripción	Espejo retrovisor interior	
A.-elementos	Espejo retrovisor interior	
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo	
C.-Maquinaria	(Observación).	
D.-Procedimientos	Verificar tipo, dimensiones, cantidad y fijación.	
Tipo I		
Tipo II	Roto que no impida la visibilidad, Visibilidad deficiente, mala fijación.	
Tipo III	Inexistente	
Observaciones	La inexistencia del Retrovisor dependerá del diseño del fabricante. Para vehículos controlados por EPMT-SD, roto o faltante se considerará defecto tipo III. A excepción de camionetas de carga liviana.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura EXISTENCIA
		Descripción Inexistencia de retrovisores interiores.
Defecto 003	3	Abreviatura DETERIORO
		Descripción Retrovisores interiores deteriorados o inadecuados.
Defecto 004	4	Abreviatura VISIBILIDAD
		Descripción Deficiente visibilidad a través de retrovisores interiores.
Defecto 005	5	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijación o dispositivos de reglaje de retrovisores interiores inadecuados.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	86		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	6		
Descripción	Vidriería		
Categoría	08		
Abreviatura	Espejos retrovisores exteriores		
Descripción	Espejos retrovisores exteriores		
A.-elementos	Espejos retrovisores exteriores		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior e interior del vehículo		
C.-Maquinaria	(Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar estado, ubicación y cantidad de espejos.		
Tipo I			
Tipo II	Espejos trisados o rotos que no afecten la visibilidad.		
Tipo III	Espejos rotos que afecten la visibilidad o faltantes de cualquier lado.		
Observaciones	La inexistencia del Retrovisor del lado derecho dependerá del diseño del fabricante.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	EXISTENCIA
		Descripción	Inexistencia de retrovisores exteriores.
Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Retrovisores exteriores deteriorados o inadecuados.
Defecto 004	4	Abreviatura	VISIBILIDAD
		Descripción	Deficiente visibilidad a través de retrovisores exteriores.
Defecto 005	5	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación o dispositivos de reglaje de retrovisores exteriores inadecuados.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	87		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	7		
Descripción	Fugas (pérdidas) de fluidos		
Categoría	01		
Abreviatura	Fugas de fluidos a la calzada.		
Descripción	Fugas de fluidos a la calzada.		
A.-elementos	Conjuntos mecánicos que en su interior lleven lubricantes, combustibles u otros líquidos.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar fugas en tapones, empaques, mangueras, cañerías y retenes.		
Tipo I	Fugas de aceite (sin goteo).		
Tipo II			
Tipo III	Cuando se observan fugas por goteo peligrosas o cualquier fuga de combustible.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	COMBUSTIBLE
		Descripción	Fugas de combustible
Defecto 003	3	Abreviatura	ACEITE
		Descripción	Fugas de aceite
Defecto 004	4	Abreviatura	FLUIDOS
		Descripción	Fugas de fluidos.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	88		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	8		
Descripción	Antenas		
Categoría	01		
Abreviatura	Antenas		
Descripción	Antenas		
A.-elementos	Antenas de cualquier clase		
B.-Pto. de Trabajo	Proximidad a las antenas.		
C.-Maquinaria	(Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar condiciones de seguridad, anclaje y peligrosidad		
Tipo I	Defecto de montaje, peligrosidad. (mal ubicadas)		
Tipo II			
Tipo III			
Observaciones	Se especificará tipo de antena si se encuentra un defecto.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	MONTAJE
		Descripción	Antena mal montada o peligrosa.
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	89		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	9		
Descripción	Interior del vehículo		
Categoría	01		
Abreviatura	Asiento del conductor.		
Descripción	Asiento del conductor.		
A.-elementos	Asiento del conductor: Tapicería /estructura y anclajes.		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar estado, fijación y funcionamiento (cuando corresponda).		
Tipo I	Tapizado roto o descosido (mal estado).		
Tipo II	Anclaje defectuoso del asiento, de las fijaciones, del respaldo y del apoyacabezas.		
Tipo III	Anclaje suelto del chasis o carrocería, con grave peligro de la seguridad en la conducción. Existencia de aristas o bordes salientes.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	A/CONduc.DETER
		Descripción	Asiento de conductor deteriorado.
Defecto 003	3	Abreviatura	A/CONduc.estruc
		Descripción	Asiento de conductor con estructura floja.
Defecto 004	4	Abreviatura	A/CONduc.fijacion
		Descripción	Fijación incorrecta de asiento del conductor.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	90		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	9		
Descripción	Interior del vehículo		
Categoría	02		
Abreviatura	Asientos pasajeros.		
Descripción	Asientos pasajeros		
A.-elementos	Asientos pasajeros: Tapicería /estructura y anclajes.		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar estado, fijación y funcionamiento (cuando corresponda).		
Tipo I	Tapizado roto o descosido (mal estado).		
Tipo II	Anclaje defectuoso del asiento, malas fijaciones del respaldo y del apoyacabezas.		
Tipo III	Anclajes defectuosos (inestabilidad) con excesivo juego de asientos. Existencia de aristas o bordes salientes que puedan herir a cualquier ocupante.		
Observaciones	Para vehículos de servicio escolar controlados por la EPMT-SD se considerará defecto tipo III si la disposición y cantidad de asientos no cumplen con la normativa vigente.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	A/PAS.DETER
		Descripción	Asientos de pasajeros deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura	A/PAS.ESTRUC
		Descripción	Asientos de pasajeros con estructura floja.
Defecto 004	4	Abreviatura	A/PAS.FIJACION
		Descripción	Fijación incorrecta de asiento o butacas de pasajeros.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	91		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	9		
Descripción	Interior del vehículo		
Categoría	03		
Abreviatura	Transporte de personas		
Descripción	Transporte de personas, tapicería		
A.-elementos	Tapicería de frente, laterales, techo.		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar estado.		
Tipo I	Más del 20 % del área total, descosida o rota, sucia, flojas, falta de acolchado.		
Tipo II			
Tipo III	Existencia de aristas o salientes peligrosas.		
Observaciones	Para vehículos controlados por la EPMT-SD, el defecto tipo I será considerado como tipo III		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	TAPICERÍA
		Descripción	Tapicería en mal estado
Defecto 003	3	Abreviatura	ARISTAS
		Descripción	Aristas o salientes peligrosas.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	92		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	10		
Descripción	Tanque de combustible		
Categoría	01		
Abreviatura	Cañería y tanque de combustible		
Descripción	Cañería y tanque de combustible		
A.-elementos	Tanques, cañerías y mangueras de alimentación y de retorno		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección y exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar la estructura del tanque, sus soportes y zunchado (de ser posible). Verificar el circuito de combustible.		
Tipo I	Tanques con deformaciones leves		
Tipo II	Tanques deformados, sujeciones de tanques defectuosas, mangueras envejecidas, caños aplastados y corrosiones importantes.		
Tipo III	Sujeciones inadecuadas, fugas de combustible.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CAÑERÍAS
		Descripción	Cañerías de combustible deterioradas o corroídas.
Defecto 003	3	Abreviatura	TANQUE
		Descripción	Tanque de combustible deteriorado.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación incorrecta del tanque.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	93		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	10		
Descripción	Tanque de combustible		
Categoría	02		
Abreviatura	Tapa de combustible		
Descripción	Tapa de combustible		
A.-elementos	Tapa de combustible		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo (proximidad a la misma).		
C.-Maquinaria	(Observación).		
D.-Procedimientos	Inspeccionar visualmente la tapa, comprobar existencia y cierre correcto.		
Tipo I			
Tipo II	Falta de hermeticidad		
Tipo III	Faltante e inadecuada.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	EXISTENCIA
		Descripción	Inexistencia de tapa de combustible.
Defecto 003	3	Abreviatura	CIERRE
		Descripción	Cierre defectuoso de la tapa de combustible.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	94		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	11		
Descripción	Instrumental del tablero		
Categoría	01		
Abreviatura	Comando de luces		
Descripción	Comando de luces / interruptores		
A.-elementos	Comando de luces, interruptores, testigos, pilotos, velocímetro y odómetro.		
B.-Pto. de Trabajo	Asiento del conductor.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar correcto funcionamiento. Inspeccionar accesibilidad e identificación de instrumentos.		
Tipo I	Mal funcionamiento de interruptores, luces testigo, pilotos, comando de luces.		
Tipo II	Mal funcionamiento del odómetro y/o velocímetro.		
Tipo III	Mal funcionamiento de los comandos de luces reglamentarias del vehículo.		
Observaciones	Para vehículos controlados por la EPMT-SD el no funcionamiento del velocímetro, testigos, pilotos y comando de luces, será considerado defecto tipo II.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ACCESIBILIDAD
		Descripción	Accesibilidad inadecuada de mandos o instrumental.
Defecto 003	3	Abreviatura	IDENTIFICACIÓN
		Descripción	Identificación inadecuada de mandos y/o testigos.
Defecto 004	4	Abreviatura	VELOCÍMETRO
		Descripción	Velocímetro no funciona o no dispone.
Defecto 005	5	Abreviatura	ODÓMETRO
		Descripción	Odómetro no funciona o no dispone.
Defecto 006	6	Abreviatura	TESTIGO-IND.
		Descripción	No funcionan o no dispone de indicadores.
Defecto 007	7	Abreviatura	TEST-LUCES
		Descripción	No funcionan o no dispone de testigos de luces.
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	95		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	11		
Descripción	Instrumental del tablero		
Categoría	02		
Abreviatura	Instalación eléctrica bajo el tablero.		
Descripción	Instalación eléctrica bajo el tablero.		
A.-elementos	Instalación eléctrica bajo el tablero.		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar que no haya cables a la vista en el habitáculo y su correcto aislamiento.		
Tipo I			
Tipo II	Cables mal instalados, mal ruteados, incorrecto aislamiento o en mal estado.		
Tipo III	Conexiones deficientes o incorrectas que puedan provocar incendio por cortocircuito.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ESTADO
		Descripción	Mal estado del cableado del tablero.
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	96	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	12	
Descripción	Enganche de acoplados	
Categoría	01	
Abreviatura	Lanzas y enganches, bolas.	
Descripción	Lanzas y enganches, bolas, cadenas	
A.-elementos	Lanzas y enganches / cadenas, soporte de seguridad de lanza (resortera) / bolas y cableado al punto de conexión.	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo y caja de carga.	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil y flexómetro (Observación).	
D.-Procedimientos	Inspeccionar lanzas, enganches bolas, cadenas, etc. y verificar su funcionamiento. (en caso de existencia)	
Tipo I		
Tipo II	Pernos o muelas gastadas, flojas que no afecten a la seguridad inmediata. Cableado en mal estado. Sin cadenas de seguridad. Torceduras, tornillos flojos y soldaduras defectuosas.	
Tipo III	Desgastes muy notorios, fisuras, arreglos parciales, tornillos faltantes, salientes inferiores a 30cms.	
Observaciones	Para vehículos de transporte de pasajeros controlados por LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSPORTE TERRESTRE TRANSITO SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES DE SANTO DOMINGO EPMT-SD se considerará defecto tipo III si estos poseen cualquier tipo o sistema de enganche para remolques, a excepción de los vehículos de carga liviana	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura MONTAJE
		Descripción Cotas de montaje del enganche sobresaliente.
Defecto 003	3	Abreviatura PERNO/MUELA
		Descripción Pernos o muelas gastadas o flojas
Defecto 004	4	Abreviatura INCOMPLETO
		Descripción Dispositivo de enganche incompleto.
Defecto 005	5	Abreviatura CABLEADO
		Descripción Cableado en mal estado.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	97		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	12		
Descripción	Enganche de acoplados		
Categoría	02		
Abreviatura	Conectores		
Descripción	Conectores eléctricos y neumáticos a remolques.		
A.-elementos	Conectores eléctricos y neumáticos a remolques.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar la existencia de mangueras quebradas o conectores en mal estado.		
Tipo I			
Tipo II	Conectores eléctricos y mangueras en mal estado.		
Tipo III	Mal estado o inexistencia de conectores y mangueras neumáticos, y cableado eléctrico para remolques, que afecten a la seguridad inmediata.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CONEC-DETER.
		Descripción	Mangueras o conectores eléctricos a remolque deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura	CONEC-EXIS
		Descripción	Mangueras o conectores eléctricos a remolque no existen.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	98		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	12		
Descripción	Enganche de acoplados		
Categoría	03		
Abreviatura	Platos y perno rey		
Descripción	Platos (tortuga) y perno rey		
A.-elementos	Platos y perno rey		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Inspeccionar platos y perno rey.		
Tipo I			
Tipo II	Cableado en mal estado, sin que afecte la seguridad inmediata.		
Tipo III	Con juego excesivo o rajaduras que necesiten reparación o sustitución de trabas o pernos. Anclaje defectuoso, muy gastado, fijación al chasis en mal estado que afecte a la seguridad en forma inmediata.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	PLATO/PERNO REY.
		Descripción	Platos o perno rey en mal estado
Defecto 003	3	Abreviatura	CABLEADO
		Descripción	Cableado o conexiones eléctricas en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación al chasis de platos o perno rey incorrecta.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	99	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	13	
Descripción	Otros	
Categoría	01	
Abreviatura	Adhesivos/Inscripciones antirreglamentarias	
Descripción	Adhesivos o calcos/Inscripciones antirreglamentarias	
A.-elementos	Adhesivos y sellos publicitarios.	
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	Verificar la visibilidad externa e interna.	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Existencia de películas anti solares oscuras, polarizados, o cualquier tipo de adhesivo que impida la visibilidad del conductor (según LOTTTSV artículo 140 literal k). Publicidad en los vidrios.	
Observaciones	Para los vehículos controlados por EPMT-SD se considerará defecto tipo III si los sellos publicitarios autorizados no cumplen con Ordenanza Municipal vigente y que presenten dificultad en la identificación de la línea y / o cartelera de recorrido, registro municipal, luces, etc.. Para vehículos particulares que porten película anti solares en la parte superior del parabrisas frontal el ancho máximo permitido será de 15 cm, y no se permite colocar franjas de película antisolar en la parte inferior del parabrisas frontal y/o posterior. Los vehículos de transporte escolar deben tener la señal PARE abatible en el lado izquierdo delantero del vehículo, en correcto funcionamiento según el Art.26 de la Resolución N°112-DIR-2014-ANT, en caso de no existir este requerimiento se califica como defecto Tipo III.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura VISIBILIDAD
		Descripción Calcos o inscripciones disminuyen la visibilidad.
Defecto 003	3	Abreviatura DESEMPAÑADOR
		Descripción Falta o no funciona desempañador.
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	100	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	13	
Descripción	Otros	
Categoría	02	
Abreviatura	Baterías	
Descripción	Baterías: soporte y estado	
A.-elementos	Baterías y estado de soportes.	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Maquinaria	(Observación)	
D.-Procedimientos	Verificar fijación de la batería al soporte y de los cables a los bornes (inspeccionar sulfatación). En caso de necesidad, que cuente con tapa protectora. Distancia de la batería al tanque de combustible o GLP no inferior a 1m.	
Tipo I	Bornes Sulfatados y falta de protección de bornes.	
Tipo II	Sujeción de batería inadecuada, falta de protección contra cortocircuitos, bornes en mal estado, Pérdidas de electrolito (rajadura en carcasa de batería).	
Tipo III	Sujeción de batería inadecuada que implique peligro inmediato de corto circuito.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura BAT-SOPORTE
		Descripción Soporte de batería en mal estado
Defecto 003	3	Abreviatura BAT-BORNES
		Descripción Batería o bornes en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura BAT-UBICACIÓN
		Descripción Ubicación de batería incorrecta.
Defecto 005	5	Abreviatura BAT-TAPA
		Descripción Tapa de protección de batería inadecuada o inexistente.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	101		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	14		
Descripción	Motos		
Categoría	01		
Abreviatura	Asientos conductor-pasajeros/Motos		
Descripción	Asientos conductor-pasajeros/Motos		
A.-elementos	Asientos conductor-pasajeros, seguros de acompañante (cuando corresponda).		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Verificar fijaciones y tapizado.		
Tipo I	Tapizado deteriorado seriamente, asientos flojos, seguros acompañante deteriorados o inexistentes.		
Tipo II	Anclaje defectuoso de la banqueta o deteriorado gravemente.		
Tipo III	Sujeción inadecuada que implique peligro de desprendimiento del asiento.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ASIENTO DETER
		Descripción	Asiento deteriorado
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJAC-CONDUCT
		Descripción	Asiento de conductor suelto o flojo
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJAC-PASAJERO
		Descripción	Asiento de pasajero suelto o flojo
Defecto 005	5	Abreviatura	SEGURO-ACOMP
		Descripción	Seguro de acompañante inexistente, suelto o flojo.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	102		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	14		
Descripción	Motos		
Categoría	02		
Abreviatura	Caballete y pie de soporte.		
Descripción	Caballete y pie de soporte.		
A.-elementos	Caballete de soporte central y/o pie de soporte (pata de cebra)(lateral)		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Verificar fijaciones de la estructura y funcionamiento de ambos (si corresponde). Debe mantener el vehículo en pie sin apoyos externos y cuando esta plegado no debe interferir con la marcha.		
Tipo I			
Tipo II	Interfiere la marcha. Sin seguro o flojo. Mal estado deteriorados		
Tipo III	No existe.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	DETERIORADO
		Descripción	Caballete o pie deteriorado
Defecto 003	3	Abreviatura	MARCHA
		Descripción	Caballete o pie interfieren con la marcha.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Mala fijación de caballete o pie.
Defecto 005	5	Abreviatura	INEXISTENCIA
		Descripción	Inexistencia de caballete o pie.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	103		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	14		
Descripción	Motos		
Categoría	03		
Abreviatura	Estribos y empuñaduras		
Descripción	Estribos y empuñaduras		
A.-elementos	Estribos y empuñaduras		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Verificar fijaciones de los estribos a ambos lados (para conductor y acompañante). Verificar que la empuñadura ofrezca adherencia.		
Tipo I	Desgastes graves, mal fijados, flojos.		
Tipo II	Interfiere la marcha o elementos faltantes.		
Tipo III			
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	DETERIORADO
		Descripción	Estribos deteriorados
Defecto 003	3	Abreviatura	MARCHA
		Descripción	Estribos interfieren con la marcha.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Mala fijación de estribos.
Defecto 005	5	Abreviatura	INEXISTENCIA
		Descripción	Inexistencia de estribos y / o empuñaduras.
Defecto 006	6	Abreviatura	DESGASTE
		Descripción	Desgaste de empuñaduras
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	104		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	15		
Descripción	Correspondencia de defectos		
Categoría	01		
Abreviatura	Acumulación		
Descripción	Acumulación de defectos.		
A.-elementos	Comprobación de acumulación de defectos (tipo II) que resultan en (tipo III).		
B.-Pto. de Trabajo	(ninguno)		
C.-Maquinaria	Componente informático de calificación.		
D.-Procedimientos	Automático.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	FRENOS-DESQ
		Descripción	Desequilibrio de frenos tipo II en ambos ejes
Defecto 002	2	Abreviatura	SUSP-EFIC/DERECHO
		Descripción	Eficiencia de suspensión de lado derecho tipo II en ambos ejes
Defecto 003	3	Abreviatura	SUSP-EFIC/IZQUIERDO
		Descripción	Eficiencia de suspensión de lado izquierdo tipo II en ambos ejes.
Defecto 004	4	Abreviatura	SUSP-DESQ
		Descripción	Desequilibrio de suspensión tipo II en ambos ejes.
Defecto 005	5	Abreviatura	EMISIONES
		Descripción	Emisiones de hidrocarburos y monóxido de carbono ambos tipo II.
Defecto 006	6	Abreviatura	SUBFAMILIA
		Descripción	Acumulación de defectos tipo II en misma subfamilia
Defecto 007	7	Abreviatura	TODAS-FAMILIAS
		Descripción	Acumulación de defectos tipo II en todas las familias.
Defecto 008	8	Abreviatura	DESALINEACION
		Descripción	Doble desalineación en faro de conductor
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	105	
Familia	10	
Abreviatura	CONTAMINACIÓN	
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL	
Subfamilia	1	
Descripción	Elementos del sistema de escape.	
Categoría	01	
Abreviatura	Elementos del sistema de escape.	
Descripción	Elementos del sistema de escape.	
A.-elementos	Tubo de escape y silenciador.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil. (observación)	
D.-Procedimientos	Verificar el estado del silenciador y tubo de escape.	
Tipo I	Soportes faltantes, mal estado, mal sujetado.	
Tipo II		
Tipo III	Roto o con fugas. Silenciador inexistente. Convertidor catalítico sin soldadura en sus extremos, fijado por otros medios o con adaptaciones mal realizadas, respetando el diseño original del vehículo. Obstruido para evitar alto nivel de ruido. En los casos en los cuales el final del tubo de escape no coincide con el extremo final de la carrocería, si no son de origen de fábrica.	
Observaciones	Para buses de servicio urbano, interparroquial, escolar e institucional (microbuses y buses) controlados por la EPMT-SD, será considerado defecto tipo III: si el tubo de escape no está en la parte posterior inferior fuera de la carrocería, si tiene doble salida (interior o lateral). Para microbuses carrozados de fábrica se respetará el diseño original del fabricante. Si la salida del escape se encuentra obstruida de forma permanente de manera que no permita el ingreso de la sonda para la medición de gases de escape se calificará como Tipo III y no se efectuará la prueba de gases. Se respeta los orificios de purga en el silenciador si son de diseño original del fabricante.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura INEXISTENCIA
		Descripción Inexistencia de elementos del sistema de escape.
Defecto 003	3	Abreviatura FUGAS
		Descripción Fugas intermedias en el silenciador o tubo
Defecto 004	4	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijación incorrecta de silenciador o tubo.
Defecto 005	5	Abreviatura SALIDA
		Descripción Salida de tubo de escape con orientación incorrecta.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	106	
Familia	10	
Abreviatura	CONTAMINACIÓN	
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL	
Subfamilia	2	
Descripción	Gases de escape.	
Categoría	01	
Abreviatura	Emisión de gases	
Descripción	Emisión de gases, ciclo Otto en bajas RPM	
A.-elementos	Humo de escape (motores ciclo Otto en bajas RPM)	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape	
C.-Maquinaria	Analizador de cuatro gases	
D.-Procedimientos	Verificar que el motor este a temperatura normal de funcionamiento y que el vehículo este en ralentí. Calibrar el equipo y estabilizarlo de acuerdo a las instrucciones del fabricante (si es necesario). Introducir la sonda en el tubo de escape del vehículo hasta la posición indicada por el fabricante.	
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV	
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV	
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV	
Observaciones	Si el defecto es HUMO AZUL o INEXISTENCIA DE DEPURADOR Y/O FILTRO DE AIRE, con calificación de tipo III no se debe realizar la prueba de emisiones. Para Motocicletas el rango de ralentí entre 800 a 1400 rpm, dependiendo del tipo de motor y del rango de funcionamiento.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura CO-RALENTÍ
		Descripción Incorrecta emisión de CO corregido en ralentí.
Defecto 002	2	Abreviatura CO2-RALENTÍ
		Descripción Incorrecta emisión de CO2 en ralentí.
Defecto 003	3	Abreviatura O2-RALENTÍ
		Descripción Incorrecta emisión de O2 en ralentí.
Defecto 004	4	Abreviatura HC-RALENTÍ
		Descripción Incorrecta emisión de HC en ralentí.
Defecto 005	5	Abreviatura LAMBDA
		Descripción Error en la medición de lambda en ralentí.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	107		
Familia	10		
Abreviatura	CONTAMINACIÓN		
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL		
Subfamilia	2		
Descripción	Gases de escape.		
Categoría	02		
Abreviatura	Emisión de gases, motores diesel.		
Descripción	Emisión de gases, motores diesel.		
A.-elementos	Humo de escape (motores diesel)		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape		
C.-Maquinaria	Opacímetro		
D.-Procedimientos	<p>A.- Limpieza del sistema de escape: Estabilizado el motor en marcha lenta acelerar rápidamente pero sin brusquedad, hasta la máxima entrega de la bomba de inyección, esta posición se mantendrá hasta que se obtenga la máxima velocidad, tan pronto como se alcance dicha velocidad se desaccionará el comando de aceleración hasta que el motor recupere su condición de ralentí; repetir la operación al menos tres veces.</p> <p>B.- Introducir y fijar la sonda en el tubo de escape.</p> <p>C.- Se toman mínimo tres lecturas sucesivas (si existen indicadores visuales o auditivos de fallas en el funcionamiento sincrónico del motor, no se realiza la prueba).</p>		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones	Para vehículos con limitadores de aceleración en vacío, se realiza la prueba hasta el máximo de aceleración posible.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OPACIDAD
		Descripción	Opacidad superior al límite.
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	108		
Familia	10		
Abreviatura	CONTAMINACIÓN		
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL		
Subfamilia	2		
Descripción	Gases de escape.		
Categoría	03		
Abreviatura	Emisión de los gases del cárter		
Descripción	Emisión de los gases del cárter		
A.-elementos	Gases provenientes del cárter del motor		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape		
C.-Maquinaria	(Observación)		
D.-Procedimientos	Verificar el correcto conexionado del sistema de recuperación de gases del cárter. (si corresponde)		
Tipo I	Cuando no se considere de gravedad.		
Tipo II	Cuando no tiene comunicación entre el cárter y aspiración o cuando se trate de una emisión constante y abundante.		
Tipo III			
Observaciones	Estas emisiones por provenir de mezclas incombustionadas producidas por el desgaste de los sellos del motor no son registrados por los equipos analizadores de gases.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	REASPIR-CARTER
		Descripción	Falta de reaspiración del cárter.
Defecto 003	3	Abreviatura	EMISIÓN-CARTER
		Descripción	Excesiva emisión de gases del cárter.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	109	
Familia	10	
Abreviatura	CONTAMINACIÓN	
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL	
Subfamilia	2	
Descripción	Gases de escape.	
Categoría	04	
Abreviatura	Emisión de gases de escape	
Descripción	Emisión de gases nocivos por el sistema de escape.	
A.-elementos	Gases provenientes del motor y emitidos por el escape. Revoluciones del motor.	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape	
C.-Maquinaria	Medidor de RPM (observación)	
D.-Procedimientos	Verificar la existencia de los gases y determinar la importancia de la emisión para su evaluación. De igual forma determinar en caso de duda las revoluciones del motor.	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Cuando se trate de una emisión constante y de gran intensidad. Cuando el vehículo esté por encima o por debajo de las revoluciones permitidas en ralentí. Cuando el vehículo no desarrolle o se observe evidentemente restringida su potencia.	
Observaciones	Si el defecto es HUMO AZUL o INEXISTENCIA DE DEPURADOR Y/O FILTRO DE AIRE con calificación de tipo III no se debe realizar la prueba de emisiones. Los límites de RPM del motor son 1200 rpm para motores de 4 tiempos y 1500 rpm para motores de 2 tiempos. En el caso de motores de baja potencia siempre se debe realizar la prueba de emisiones aun cuando se califique el defecto como tipo III. Si se identifica que el vehículo fue alterado o manipulado para presentarse a la prueba de escape, se omitirá la prueba de gases bajo la autorización del Jefe de Centro.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura EMISIÓN ESCAPE
		Descripción Emisión con humo azul en el escape. (no se realiza prueba de EMISIONES)
Defecto 003	3	Abreviatura RALENTÍ
		Descripción Ralentí alto / bajo (la prueba de EMISIONES se repetirá completa.)
Defecto 004	4	Abreviatura BAJA POTENCIA
		Descripción Motor con baja potencia / no desarrolla
Defecto 005	5	Abreviatura DEPURADOR
		Descripción Depurador retirado (no se realiza la prueba de EMISIONES)
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	110		
Familia	10		
Abreviatura	CONTAMINACIÓN		
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL		
Subfamilia	2		
Descripción	Gases de escape.		
Categoría	05		
Abreviatura	Emisión de gases, ciclo Otto, altas RPM		
Descripción	Emisión de gases, ciclo Otto, altas RPM		
A.-elementos	Humo de escape. Motores ciclo Otto, altas RPM		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape		
C.-Maquinaria	Analizador de cuatro gases.		
D.-Procedimientos	Verificar que el motor este a temperatura normal de funcionamiento y se eleva las revoluciones del vehículo a 2500 rpm en vacío. Calibrar el equipo y estabilizarlo de acuerdo a las instrucciones del fabricante. (si es necesario) Introducir la sonda en el tubo de escape del vehículo hasta la posición indicada por fabricante.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones	Las revoluciones del motor deben estar dentro de una tolerancia de 2500 ± 200 rpm, para vehículos de 4 o más ruedas.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	CO-ALTA
		Descripción	Incorrecta emisión de CO corregido en altas rpm
Defecto 002	2	Abreviatura	CO2-ALTAS
		Descripción	Incorrecta emisión de CO2 en altas rpm.
Defecto 003	3	Abreviatura	O2-ALTAS
		Descripción	Incorrecta emisión de O2 en altas rpm.
Defecto 004	4	Abreviatura	HC-ALTAS
		Descripción	Incorrecta emisión de HC en altas rpm.
Defecto 005	5	Abreviatura	LAMBDA
		Descripción	Error en la medición de lamba en altas rpm.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	111		
Familia	10		
Abreviatura	CONTAMINACIÓN		
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL		
Subfamilia	3		
Descripción	Nivel de ruido en escape.		
Categoría	01		
Abreviatura	Ruidos de escape		
Descripción	Ruidos de escape		
A.-elementos	Ruidos de escape		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape		
C.-Maquinaria	Sonómetro integral ponderado.		
D.-Procedimientos	La medición del nivel de ruido estático se efectuará de 1 a 1.5 m de altura y de 1.5 a 2 m del escape del vehículo, apuntando hacia la salida de escape del vehículo.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	RUIDO
		Descripción	Ruido de escape superior al límite.
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	112		
Familia	10		
Abreviatura	CONTAMINACIÓN		
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL		
Subfamilia	3		
Descripción	Nivel de ruido en escape.		
Categoría	02		
Abreviatura	Ruido escape		
Descripción	Ruido escape		
A.-elementos	Tubo de escape y silenciador		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (observación).		
D.-Procedimientos	Verificar la existencia de gases. Verificar existencia y estado de silenciador		
Tipo I	Cuando el tubo de escape tenga pequeños orificios o esté suelto en alguno de sus tramos centrales.		
Tipo II	Cuando el tubo de escape esté suelto en su parte final.		
Tipo III	Cuando el tubo de escape esté completamente suelto desde su unión a la culata. Cuando no exista línea de escape. Cuando no tenga silenciador.		
Observaciones	Para vehículos controlados por la EPMT-SD se considerará defecto tipo III si el sistema de escape carece de silenciador y cuenta con un resonador. Para vehículos particulares cuando exista resonador será defecto Tipo III, cuando este sobrepase el límite de decibeles permitido.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	INEX-ESCAPE
		Descripción	Inexistencia del tubo de escape.
Defecto 003	3	Abreviatura	INEX-SILENC
		Descripción	Inexistencia de silenciador.
Defecto 004	4	Abreviatura	DETER-ESCAPE
		Descripción	Tubo de escape deteriorado o suelto.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	113		
Familia	11		
Abreviatura	SEGUR/EMERG		
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA		
Subfamilia	1		
Descripción	Accesorios de seguridad.		
Categoría	01		
Abreviatura	Bocina		
Descripción	Bocina		
A.-elementos	Bocina		
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección e interior del vehículo.		
C.-Maquinaria	(Observación y audición).		
D.-Procedimientos	Verificar su funcionamiento y tipo.		
Tipo I	Pulsante de bocina inadecuado.		
Tipo II			
Tipo III	Faltante, no funciona o imperceptible. Bocina neumática o corneta.		
Observaciones	La bocina deberá funcionar en cualquier posición del volante. Para transporte pesado la existencia de bocina debe funcionar con un interruptor independiente.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	INEX-BOCINA
		Descripción	Bocina inexistente o no funciona
Defecto 003	3	Abreviatura	DETER-BOCINA
		Descripción	Bocina deteriorada o imperceptible
Defecto 004	4	Abreviatura	CORNETA
		Descripción	Existencia de cornetas o bocina neumática.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	114		
Familia	11		
Abreviatura	SEGUR/EMERG		
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA		
Subfamilia	1		
Descripción	Accesorios de seguridad.		
Categoría	02		
Abreviatura	Triángulos-Herramientas		
Descripción	Triángulos y Herramientas		
A.-elementos	Triángulos de seguridad y herramientas.		
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección. (bodega, portaequipaje, cajón de herramientas)		
C.-Maquinaria	(Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar su existencia y estado.		
Tipo I	Inexistencia.		
Tipo II			
Tipo III			
Observaciones	Se considerarán herramientas mínimas: una gata, una llave de ruedas, un desarmador y un playo.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	INEX-TRIANG
		Descripción	Triángulos de seguridad inexistentes.
Defecto 003	3	Abreviatura	DETER-TRIANG
		Descripción	Triángulos de seguridad deteriorados o rotos.
Defecto 004	4	Abreviatura	INEX-HERRAM
		Descripción	Herramientas inexistentes.
Defecto 005	5	Abreviatura	INCOMP-HERRAM
		Descripción	Herramientas incompletas.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	115		
Familia	11		
Abreviatura	SEGUR/EMERG		
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA		
Subfamilia	1		
Descripción	Accesorios de seguridad.		
Categoría	03		
Abreviatura	Transporte de personas: salidas		
Descripción	Transporte de personas: salidas de emergencia.		
A.-elementos	En transporte de personas: puertas, ventanas y claraboyas.		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.		
C.-Maquinaria	(Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar su existencia, estado, cantidad y funcionamiento (cierre y apertura, carteles indicadores, ubicación y material).		
Tipo I			
Tipo II	Sin carteles indicadores. Accionamiento dificultoso por: tipo de manija, altura, lugar o falta de elementos para abrirla.		
Tipo III	Cantidad inferior a la establecida en cada vehículo para la prestación que realiza.		
Observaciones	Para vehículos controlados por la EPMT-SD (BUSES) se deberá contar con al menos 2 ventanas en el lado izquierdo y 1 en el lado derecho, acondicionadas como salida de emergencia, con un dispositivo que permita la fragmentación del vidrio o desprender fácilmente las ventanas y expulsar hacia afuera del vehículo desde su perfil, adicionalmente, puede ser la luneta, las misma que deberán tener a partir del año 2014 para vehículos nuevos que ingresen al servicio de transporte público.		
Vehículo (carrocería)	Solo F.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	S/EMER.INAD
		Descripción	Salidas de emergencia inadecuadas.
Defecto 003	3	Abreviatura	ACCIONA.S/EMER
		Descripción	Accionamiento de salidas de emergencia inadecuado
Defecto 004	4	Abreviatura	ATRAP.PUERTAS
		Descripción	Protección de atrapamiento de puertas no existe.
Defecto 005	5	Abreviatura	INDICA. S/EMER
		Descripción	Falta o no funcionan indicadores de salida de emergencia.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	116		
Familia	11		
Abreviatura	SEGUR/EMERG		
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA		
Subfamilia	1		
Descripción	Accesorios de seguridad.		
Categoría	04		
Abreviatura	Cinturones de seguridad.		
Descripción	Cinturones de seguridad delanteros		
A.-elementos	Cinturones de seguridad delanteros y apoyacabezas.		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.		
C.-Maquinaria	(Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar su existencia y estado.		
Tipo I			
Tipo II	Falta apoyo cabeza. Cinturones deshilados que no afecte la seguridad.		
Tipo III	Inexistencia e inadecuados. No funciona cualquiera de los delanteros. Anclajes inexistentes o inadecuados.		
Observaciones	Para los Taxis controlados por la EPMT-SD, será considerado defecto tipo III cuando no se cuente con cinturones delanteros de mínimo tres puntos y la inexistencia de apoyo cabezas. Para vehículos de servicio escolar, el del conductor será de tres puntos, para el resto de ocupantes de dos puntos.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Cinturones de seguridad delanteros deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura	ANCLAJE
		Descripción	Anclaje de cinturones de seguridad delanteros inadecuados.
Defecto 004	4	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Mal funcionamiento de cierres, bloqueo o ajuste de cinturones de seguridad delanteros.
Defecto 005	5	Abreviatura	INEXISTENCIA
		Descripción	Cinturones de seguridad delanteros inexistentes.
Defecto 006	6	Abreviatura	APOYACABEZAS
		Descripción	Apoyacabezas delanteros faltantes o inadecuados.
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	117		
Familia	11		
Abreviatura	SEGUR/EMERG		
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA		
Subfamilia	1		
Descripción	Accesorios de seguridad.		
Categoría	05		
Abreviatura	Cinturones de seguridad.		
Descripción	Cinturones de seguridad posteriores		
A.-elementos	Cinturones de seguridad posteriores y apoyacabezas.		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.		
C.-Maquinaria	(Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar su existencia y estado.		
Tipo I	Defectuosos, inadecuados. Falta apoyacabezas.		
Tipo II	Faltantes o rotos. (Cuando el vehículo los trae de fábrica).		
Tipo III			
Observaciones	Para vehículos de servicio público: Taxis, Carga Libiana y escolares, todos los ocupantes excepto el conductor dispondrán de un cinturón de seguridad de al menos dos puntos.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Cinturones de seguridad posteriores deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura	ANCLAJE
		Descripción	Anclaje de cinturones de seguridad posteriores inadecuados.
Defecto 004	4	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Mal funcionamiento de cierres, bloqueo o ajuste de cinturones de seguridad posteriores.
Defecto 005	5	Abreviatura	INEXISTENCIA
		Descripción	Cinturones de seguridad posteriores inexistentes o inadecuados.
Defecto 006	6	Abreviatura	APOYACABEZAS
		Descripción	Apoyacabezas posteriores faltantes o inadecuados.
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	118	
Familia	11	
Abreviatura	SEGUR/EMERG	
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA	
Subfamilia	1	
Descripción	Accesorios de seguridad.	
Categoría	06	
Abreviatura	Balizas reflectantes.	
Descripción	Balizas reflectantes posteriores y laterales (ojos de gato).	
A.-elementos	Balizas reflectantes.	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo	
C.-Maquinaria	Observación visual.	
D.-Procedimientos	Verificar su existencia, estado y color (posterior-rojo y lateral-amarillo).	
Tipo I	Rotas o defectuosas. Color inadecuado	
Tipo II	Faltantes.	
Tipo III		
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura INEXISTENCIA
		Descripción Baliza reflectora inexistente.
Defecto 003	3	Abreviatura DETERIORO
		Descripción Baliza reflectora rota o deteriorada.
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	119	
Familia	11	
Abreviatura	SEGUR/EMERG	
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA	
Subfamilia	1	
Descripción	Accesorios de seguridad.	
Categoría	07	
Abreviatura	Barras antiempotramiento	
Descripción	Sistema antiempotramiento	
A.-elementos	Barras posteriores antiempotramiento	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo	
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).	
D.-Procedimientos	Verificar su existencia, estado y diseño.	
Tipo I		
Tipo II	Faltantes, malas soldaduras o anclajes. Material no resistente a impactos	
Tipo III	Anclajes o soldaduras a punto de ceder o soltarse. Existencia de elementos salientes (peligrosos) en la parte posterior, tales como cuñas y aristas.	
Observaciones	Verificar condiciones de diseño, materiales y anclajes sean adecuados al uso.	
Vehículo (carrocería)	Solo D.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura ANCLAJE
		Descripción Incorrecto anclaje de barra de antiempotramiento.
Defecto 003	3	Abreviatura INEXISTENCIA
		Descripción Inexistencia de la barra de antiempotramiento posterior.
Defecto 004	4	Abreviatura DIMENSIÓN
		Descripción Dimensiones inadecuadas de la barra de antiempotramiento.
Defecto 005	5	Abreviatura PELIGROSOS
		Descripción Existencia de elementos peligrosos en la parte posterior.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	120		
Familia	11		
Abreviatura	SEGUR/EMERG		
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA		
Subfamilia	2		
Descripción	Elementos para emergencia.		
Categoría	01		
Abreviatura	Botiquín y extintor		
Descripción	Botiquín y extintor		
A.-elementos	Botiquín y extintor		
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar la existencia, cantidad, capacidad y ubicación.		
Tipo I	Faltante el botiquín o extintor.		
Tipo II			
Tipo III			
Observaciones	Para los vehículos controlados por la EPMT-SD, será considerado como defecto tipo II cuando no se cuente con estos elementos o los mismos no cumplan con las características establecidas por esta dependencia.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos E.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	BOTIQUIN
		Descripción	Botiquín faltante o incompleto
Defecto 003	3	Abreviatura	EXT-FALT.
		Descripción	Extintor faltante o inadecuado.
Defecto 004	4	Abreviatura	EXT-VENCIDO
		Descripción	Extintor vencido o caducado.
Defecto 005	5	Abreviatura	EXT-UBICAC
		Descripción	Ubicación o sujeción incorrecta del extintor.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	121		
Familia	11		
Abreviatura	SEGUR/EMERG		
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA		
Subfamilia	3		
Descripción	Modificaciones a modelos homologados		
Categoría	01		
Abreviatura	Modificaciones a modelos		
Descripción	Modificaciones a modelos homologados		
A.-elementos	Vehículo completo.		
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo		
C.-Maquinaria	Lámpara portátil (Observación).		
D.-Procedimientos	Verificar la existencia de modificaciones a las características originales del modelo. (Altura, neumáticos, bastidor, diámetro de volante, etc.)		
Tipo I			
Tipo II	Cuando se verifiquen modificaciones que no afecten a la seguridad del vehículo.		
Tipo III	Cuando las modificaciones se consideren excesivamente peligrosas. Existencia de películas anti solares oscuras, polarizados, o cualquier tipo de adhesivo que impida la visibilidad del conductor (Según LOTTTSV artículo 140 literal k). Vehículos a los que se les reemplazó los cristales transparentes de ventanas y parabrisas por cristal tinturado con las siguientes características: Parabrisas y vidrios laterales delanteros con transmisión luminosa inferior al 70%, Parabrisas y vidrios laterales posteriores con transmisión luminosa inferior al 14% (según INEN 1669).		
Observaciones	Para aquellos vehículos que pretendan ingresar a la flota de transporte público y que serán controlados por la EPMT-SD se considerará defecto tipo III, cuando se verifiquen modificaciones en chasis o bastidor, sistema de dirección, sistema de frenos y/o sistema de suspensión. El vehículo será calificado como NO APTO para transporte público si una o varias de sus modificaciones son consideradas excesivamente peligrosas. No se rechaza aquellos vehículos que procedentes de fábrica posean vidrios ligeramente tinturados que no dificulten la visibilidad desde el exterior del vehículo.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	VIDRIOS POLAR
		Descripción	Vidrios delanteros polarizados sin permiso correspondiente.
Defecto 003	3	Abreviatura	PARAB POLAR
		Descripción	Parabrisas polarizado sin permiso correspondiente.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	132		
Familia	99		
Abreviatura	EPMT-SD		
Descripción	EPMT-SD		
Subfamilia	01		
Descripción	Taxímetro		
Categoría	01		
Abreviatura	Taxímetro		
Descripción	Taxímetro: comprobación		
A.-elementos	Taxímetro: comprobación		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de velocímetro		
C.-Maquinaria	Velocímetro		
D.-Procedimientos	Colocar el eje delantero sobre el velocímetro y acelerar hasta conseguir una velocidad superior a 20 km/h, activar el taxímetro e iniciar el velocímetro simultáneamente. Dejar actuar el rodillo del velocímetro y desconectar cuando el taxímetro marque el valor en dólares correspondiente a 1 km (0,37ctv) diurno, de recorrido, Arrancada (0,50ctv), minuto de espera (0,12), para taxis convencionales.		
Tipo I	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo II	UMBRALES DEL SCRTV		
Tipo III	UMBRALES DEL SCRTV		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo Taxi		
Defecto 001	1	Abreviatura	TAXIMETRO. CALIB
		Descripción	Incorrecta calibración del taxímetro
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

Ficha número	133	
Familia	99	
Abreviatura	EPMT-SD	
Descripción	EPMT-SD	
Subfamilia	01	
Descripción	Taxímetro	
Categoría	02	
Abreviatura	Ubicación	
Descripción	Ubicación del Taxímetro	
A.-elementos	Verificar la ubicación del taxímetro	
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo	
C.-Maquinaria		
D.-Procedimientos	Constatar que el taxímetro e impresora para la emisión de facturas se encuentre ubicado y fijado en lugar visible tanto para el conductor como el pasajero	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Existencia de taxímetro no homologado por la ANT. Taxímetro no visible, fuera de la posición exigida o con fallos evidentes que imposibilitan su operación adecuada. Taxímetro sin el elemento impresor del comprobante de pago. Para taxis ejecutivos: la inexistencia de GPS o mal funcionamiento del dispositivo impresor del comprobante de pago del Taxímetro.	
Observaciones	El taxímetro deberá estar situado en la parte delantera derecha del interior del vehículo, de forma que en todo momento resulte visible para el usuario. Se debe verificar la existencia y el funcionamiento del dispositivo impresor del comprobante de pago. Para el efecto se imprimirá el comprobante de pago correspondiente a la prueba efectuada en el velocímetro. Se calificará como Tipo III si no existe el dispositivo y si la impresión de la prueba del velocímetro no contiene alguno de los siguientes datos: hora, tarifa, desglose del IVA y costo a pagar. Para taxis ejecutivos el GPS deberá estar homologado por la ANT.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura FIJACIÓN TAXÍMETRO
		Descripción Incorrecta fijación del taxímetro.
Defecto 003	3	Abreviatura UBICACIÓN TAXÍMETRO
		Descripción Incorrecta ubicación del Taxímetro.
Defecto 004	4	Abreviatura TAXIMETRO NO HOMOLOGADO
		Descripción No se realiza prueba de Taxímetro
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

7 CAPITULO III: TABLA DE UMBRALES (RANGOS DE CALIFICACIÓN)

7.1 Umbrales de Alineación

DESCRIPCIÓN UMBRAL *	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIFIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
Umbrals de Alineación						
ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	Todos menos pesados	OK	$0 \leq X < 7$	%	NULL	LIVIANOS
ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	Todos menos pesados	1	$7 < X < 10$	%	NULL	LIVIANOS
ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	Todos menos pesados	2	$10 < X < 15$	%	12010102	LIVIANOS
ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	Todos menos pesados	3	$X > 15$	%	NULL	LIVIANOS
ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	Todos menos pesados	OK	$-7 < X \leq 0$	%	NULL	LIVIANOS
ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	Todos menos pesados	1	$-10 < X < -7$	%	NULL	LIVIANOS
ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	Todos menos pesados	2	$-15 < X < -10$	%	12010103	LIVIANOS
ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	Todos menos pesados	3	$X \leq -15$	%	NULL	LIVIANOS

7.2 Umbrales de Suspensión

Umbrals de Suspensión						
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	OK	$X \geq 40\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	1	$20\% \leq X < 40\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	2	$10\% \leq X < 20\%$	%	12010102	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	3	$0\% \leq X < 10\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	OK	$X \geq 40\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	1	$20\% \leq X < 40\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	2	$10\% \leq X < 20\%$	%	12010103	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	3	$0\% \leq X < 10\%$	%	NULL	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	OK	$0 \leq X < 25\%$	%	NULL	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	1	$25\% \leq X < 50\%$	%	NULL	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	2	$50\% \leq X < 75\%$	%	12010104	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	Todos menos pesados	3	$75\% \leq X \leq 100\%$	%	NULL	LIVIANOS

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

1ER EJE	pesados							
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	OK	$X \geq 40\%$	%	NULL	LIVIANOS		
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	1	$20\% \leq X < 40\%$	%	NULL	LIVIANOS		
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	2	$10\% \leq X < 20\%$	%	12010102	LIVIANOS		
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	3	$0\% \leq X < 10\%$	%	NULL	LIVIANOS		
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	OK	$X \geq 40\%$	%	NULL	LIVIANOS		
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	1	$20\% \leq X < 40\%$	%	NULL	LIVIANOS		
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	2	$10\% \leq X < 20\%$	%	12010103	LIVIANOS		
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	3	$0\% \leq X < 10\%$	%	NULL	LIVIANOS		
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	OK	$0 \leq X < 25\%$	%	NULL	LIVIANOS		
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	1	$25\% \leq X < 50\%$	%	NULL	LIVIANOS		
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	2	$50\% \leq X < 75\%$	%	12010104	LIVIANOS		
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	Todos menos pesados	3	$75\% \leq X \leq 100\%$	%	NULL	LIVIANOS		

7.3 Umbrales Luces Delanteras

DESCRIPCIÓN UMBRAL *	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
Umbrales de Luces delanteras						
ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR	TODOS	OK	$X \geq -4\%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR	TODOS	1	$-6\% < X > -4\%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR	TODOS	2	$X \leq -6\%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
CONDUCTOR	TODOS	OK	$X \leq 2.5\%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
CONDUCTOR	TODOS	1	$2.5\% < X < 5\%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
CONDUCTOR	TODOS	2	$X > 5\%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
INTENSIDAD FARO CONDUCTOR	TODOS	OK	$X \leq 135$	%	LUX	TODOS EXPT. MOTOS
INTENSIDAD FARO CONDUCTOR	TODOS	1	$135 < X < 155$	%	LUX	TODOS EXPT. MOTOS
INTENSIDAD FARO CONDUCTOR	TODOS	2	$X \geq 155$	%	LUX	TODOS EXPT. MOTOS

7.4 Umbrales Ruidos de Escape

DESCRIPCIÓN UMBRAL *	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
Umbrales de Ruido de Escape						

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	1	$75 \leq x < 83$	dBA	NULL	LIVIANOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	2	$83 \leq x < 95$	dBA	NULL	LIVIANOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	3	$x \geq 95$	dBA	NULL	LIVIANOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	OK	$0 \leq x < 75$	dBA	NULL	LIVIANOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	1	$80 \leq x < 90$	dBA	NULL	MOTOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	2	$90 \leq x < 100$	dBA	NULL	MOTOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	3	$x \geq 100$	dBA	NULL	MOTOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	OK	$0 \leq x < 80$	dBA	NULL	MOTOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	1	$75 \leq x < 83$	dBA	NULL	TAXIS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	2	$83 \leq x < 95$	dBA	NULL	TAXIS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	3	$x \geq 95$	dBA	NULL	TAXIS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	OK	$0 \leq x < 75$	dBA	NULL	TAXIS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	1	$75 \leq x < 83$	dBA	NULL	BUS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	2	$83 \leq x < 95$	dBA	NULL	BUS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	3	$x \geq 95$	dBA	NULL	BUS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	TODOS	OK	$0 \leq x < 75$	dBA	NULL	BUS

7.5. Umbrales de Emisión de Gases

DESCRIPCIÓN UMBRAL *	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO	DE
Umbrales de Emisión de Gases							
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO						
	$X \geq 2000$	OK	$0 \leq X < 250$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO						
	$X \geq 2000$	1	$250 < X < 350$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO						
	$X \geq 2000$	2	$350 \leq X \leq 400$	(ppm)	12010105	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO						
	$X \geq 2000$	3	$X > 400$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO						
	$1990 \leq X < 1999$	OK	$0 \leq X < 700$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS	EXP.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO	1990<=X< =1999	1	700<=X<800	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO	1990<=X< =1999	2	800<=X<=850	(ppm)	12010105	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO	1990<=X< =1999	3	X>850	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO	X<=1989	OK	0<=X<1200	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO	X<=1989	1	1200<=X<1350	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO	X<=1989	2	1350<=X<=1450	(ppm)	12010105	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	NO	X<=1989	3	X>1450	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA- MOTO	NO	TODOS	OK	0<=X<2000	(ppm)	NULL	MOTOS	
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA- MOTO	NO	TODOS	1	2000<=X<5000	(ppm)	NULL	MOTOS	
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA- MOTO	NO	TODOS	2	5000<=X<=8500	(ppm)	12010105	MOTOS	
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) BAJA- MOTO	NO	TODOS	3	X>8500	(ppm)	NULL	MOTOS	
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		X>=2000	OK	0<=X<1.2	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		X>=2000	1	1.2<=X<1.7	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		X>=2000	2	1.7<X<2	%	12010105	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		X>=2000	3	X>=2	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		1990<=X< =1999	OK	0%<=X<4.5	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		1990<=X< =1999	1	4.5<=X<6	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		1990<=X< =1999	2	6<=X<6.5	%	12010105	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		1990<=X< =1999	3	X>6.5	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		X<=1989	OK	0<=X<6	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		X<=1989	1	6<=X<7.5	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		X<=1989	2	7.5<=X<=8	%	12010105	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA		X<=1989	3	X>8	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO)		TODOS	OK	0<=X<4	%	NULL	MOTOS	

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

BAJA - MOTO						
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA - MOTO	TODOS	1	$4 \leq X < 7$	%	NULL	MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA - MOTO	TODOS	2	$7 \leq X \leq 9.5$	%	12010105	MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA - MOTO	TODOS	3	$X > 9.5$	%	NULL	MOTOS
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $X \geq 2000$	OK	$0 \leq X < 250$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $X \geq 2000$	1	$250 \leq X < 350$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $X \geq 2000$	2	$350 \leq X \leq 400$	(ppm)	12010105	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $X \geq 2000$	3	$X > 400$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $1990 \leq X < 1999$	OK	$0 \leq X < 700$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $1990 \leq X < 1999$	1	$700 \leq X < 800$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $1990 \leq X < 1999$	2	$800 \leq X \leq 850$	(ppm)	12010105	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $1990 \leq X < 1999$	3	$X > 850$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $X \leq 1989$	OK	$0 \leq X < 1200$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $X \leq 1989$	1	$1200 < X < 1350$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $X \leq 1989$	2	$1350 \leq X \leq 1450$	(ppm)	12010105	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	NO $X \leq 1989$	3	$X > 1450$	(ppm)	NULL	TODOS MOTOS EXP.
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA - MOTOS	NO TODOS	OK	$0 \leq X < 2000$	(ppm)	NULL	MOTOS
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA - MOTOS	NO TODOS	1	$2000 \leq X < 5000$	(ppm)	NULL	MOTOS
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA - MOTOS	NO TODOS	2	$5000 \leq X \leq 8500$	(ppm)	12010105	MOTOS
HIDROCARBUROS COMBUSTIONADOS (HC) ALTA - MOTOS	NO TODOS	3	$X > 8500$	(ppm)	NULL	MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$X \geq 2000$	OK	$0 \leq X < 1.2$	%	NULL	TODOS MOTOS EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$X \geq 2000$	1	$1.2 \leq X < 1.7$	%	NULL	TODOS MOTOS EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$X \geq 2000$	2	$1.7 \leq X < 2$	%	12010105	TODOS MOTOS EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$X \geq 2000$	3	$X \geq 2$	%	NULL	TODOS MOTOS EXP.

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	1990<=X<=1999	OK	0%<=X<4.5	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	1990<=X<=1999	1	4.5<=X<6	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	1990<=X<=1999	2	6<=X<6.5	%	12010105	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	1990<=X<=1999	3	X>6.5	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	X=1989	OK	0<=X<6	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	X=1989	1	6<=X<7.5	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	X=1989	2	7.5<=X<=8	%	12010105	TODOS MOTOS	EXP.
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	X=1989	3	X>8	%	NULL	TODOS MOTOS	EXP.

7.5 Umbral de Emisión de Gases (Opacidad)

DESCRIPCIÓN UMBRAL *	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
Umbrales de Emisión de Gases (Opacidad)						
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	X>=2000	OK	0<=X<20	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	X>=2000	1	20<=X<30	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	X>=2000	2	30<=X<50	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	X>=2000	3	X>=50	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	X<=1999	OK	0<=X<20	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	X<=1999	1	20<=X<40	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	X<=1999	2	40<=X<60	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	X<=1999	3	X>=60	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS

7.6 Umbral de Frenos

DESCRIPCIÓN UMBRAL *	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
Umbrales de Frenos						
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	TODOS	OK	0<=X<15%	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	TODOS	1	15%<=X<30%	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN	TODOS	2	30%<=X<40%	%	12010101	TODOS EXP. MOTOS

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

1ER EJE						
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	TODOS	3	$X \geq 40\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	TODOS	OK	$0 \leq X < 15\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	TODOS	1	$15\% \leq X < 30\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	TODOS	2	$30\% \leq X < 40\%$	%	12010101	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	TODOS	3	$X \geq 40\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 3RO EJE	TODOS	OK	$0 \leq X < 15\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 3RO EJE	TODOS	1	$15\% \leq X < 30\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 3RO EJE	TODOS	2	$30\% \leq X < 40\%$	%	12010101	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 3RO EJE	TODOS	3	$X \geq 40\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 4TO EJE	TODOS	OK	$0 \leq X < 15\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 4TO EJE	TODOS	1	$15\% \leq X < 30\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 4TO EJE	TODOS	2	$30\% \leq X < 40\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 4TO EJE	TODOS	3	$X \geq 40\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
EFICACIA DE FRENADO	TODOS	OK	$X \geq 65\%$	%	NULL	LIVIANOS Y MOTOS
EFICACIA DE FRENADO	TODOS	1	$55\% \leq X < 65\%$	%	NULL	LIVIANOS Y MOTOS
EFICACIA DE FRENADO	TODOS	2	$50\% \leq X < 55\%$	%	NULL	LIVIANOS Y MOTOS
EFICACIA DE FRENADO	TODOS	3	$X < 50\%$	%	NULL	LIVIANOS Y MOTOS
EFICACIA DE FRENADO	TODOS	OK	$X \geq 65\%$	%	NULL	PESADOS
EFICACIA DE FRENADO	TODOS	1	$63\% \leq X < 65\%$	%	NULL	PESADOS
EFICACIA DE FRENADO	TODOS	2	$55\% \leq X < 63\%$	%	NULL	PESADOS
EFICACIA DE FRENADO	TODOS	3	$X < 55\%$	%	NULL	PESADOS
EFICACIA FRENO DE MANO	TODOS	OK	$X \geq 20\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
EFICACIA FRENO DE MANO	TODOS	1	$15\% \leq X < 20\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS
EFICACIA FRENO DE MANO	TODOS	2	$0\% \leq X < 15\%$	%	NULL	TODOS EXP. MOTOS

7.7 TAXIMETRO

DESCRIPCIÓN UMBRAL *	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
Umbral de Taxímetro						
TAXIMETRO	TODOS	3	$X > 5$	%	NULL	TAXIS
TAXIMETRO	TODOS	OK	$X \leq 5$	%	NULL	TAXIS

INSTRUCTIVO PARA LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DEL CANTÓN SANTO DOMINGO

8 RECOMENDACIONES

Por lo expuesto, se recomienda al señor Gerente General acoger las modificaciones del Instructivo de Revisión Técnica Vehicular, las mismas que se han determinado bajo el análisis de las 1000 pruebas de Operatividad de la Planta de Revisión Técnica Vehicular, a fin de que se realice la Reforma a la Resolución EPMT-SD-SRTV-GG-HVV-2016-001, mediante la cual se resuelve APROBAR EL INSTRUCTIVO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES DE SANTO DOMINGO – EPMT-SD.

Arq. Andrea Salazar
Gerente Técnico de Transporte

Ing. Betty Espimbera
Especialista Técnico de Transporte